

Εκεί που στο Δ.Ρ.Α. κυριαρχούσαν εξωτικά αυτοκίνητα με πολλά κυβικά, όπως η Merc Gullwing το '56, ή η Ferrari 250 GT το '57, και γιατί όχι η Aurellia GT το '58, την επόμενη χρονιά, στο Ζ' Δ.Ρ.Α. το '59, λιγότερα από χίλια ταπεινά δίχρονα κυβικά ήταν αρκετά. Δράστης ο Γερμανός Wolfgang Levy ο οποίος μάλιστα άφησε στη δεύτερη θέση την Porsche του συμπατριώτη του H. Walter.



Αριστερά ο Wolfgang Levy, στον τερματισμό στην Διον. Αρεοπαγίτου τον Μάιο του '59, έτοιμος να εκτελέσει την δεξιοτεχνία που περιλάμβανε τότε το πρόγραμμα. Δεξιά ο [Νίκι Φιλίνης](#) στο Τατόι.

Δεν ήταν μόνον η ισχύς που χρειαζόταν. Σε αγώνες όπως τα Δ.Ρ.Α. εκείνης της εποχής η αντοχή ήταν εξίσου απαραίτητη. Κάπως έτσι έχτισαν μια σπουδαία παράδοση στην πατρίδα μας τα D.K.W. Δεν ήταν μόνον η νίκη του Levy αλλά και τα άριστα αποτελέσματα του Νίκι Φιλίνη. Τέταρτος το '55, δεύτερος το '56, τρίτος το '57, έβδομος το '58, τρίτος το '59, πάντα με δίχρονο χιλιάρι D.K.W.



Το Μεγάλο DKW
1956 **3=5**

ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΩΤΕΡΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ 1956
ΕΚΘΕΣΙΣ
Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 37 ΤΗΛ. 90.003
Γεν. 'Αντιπροσωπεία
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 51
ΤΗΛ. 32.177 - 30.169

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

DKW = ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Α Λ Μ Α

ΕΠΙΣΤΑΣΗ Β', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9 ΑΘΗΝΑΙ, 15 ΜΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το Β

tellingstories.gr tellingstories.gr

IV. Δ. ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ
ΚΛΑΣΙΣΤΑ-5
Τος Η. ΦΙΛΙΝΗΣ, ούτοκίνητο

[Επιπλέον πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό](#) [Επιστροφή στην Αρχική Σελίδα](#)



Κωνσταντίνος Πάπης, πρώτος ελληνικός ιδιοκτήτης του πρώτου Volkswagen Beetle Αθηνών (1957)



Παπής (2ος από αριστερά) με τον πρώτο πρόεδρο της Δ.Ρ.Α. Γεώργιο Παπαδόπουλο (2ος από δεξιά)



Παπής (αριστερά) και η πρώτη γυναίκα που αγόρασε ένα Volkswagen Beetle στην Ελλάδα, η Ελένη Παπαδοπούλου (δεξιά)



Βραβείο του Στέφανου Πάπη στο Rally 1956 στο Αιόλεο (1ος στην κατηγορία Βεζελών) για 4η φορά



Παπής στο Rally 1957 στο Αιόλεο (2ος στην κατηγορία Βεζελών) για 5η φορά