

Το 1978 το ράλυ Ακρόπολις γιορτάζει το αργυρό του Ιωβηλαίο. Η ομάδα της κραταιάς τότε Ford δεν έρχεται, ενώ η Fiat εμφανίζεται σε πλήρη σύνθεση με Sandro Munari (No1), W. Röhrl (No 5) και M. Alen (No 7). Κατακτά έτσι μια άνετη νίκη με το Γερμανικό πλήρωμα, αφού ο Ove Andersson και ο J.L. Therier με Toyota δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στην Διον. Αρεοπαγίτου.

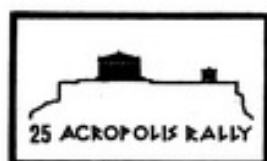
Ο Νορμανδός Therier, νικητής του '73 με A110, έδειξε ότι δεν είχε λησμονήσει την τέχνη καθώς πρόλαβε με την Celica, να γράψει τρεις ταχύτερους χρόνους με όλους μέσα. Ο Σουηδός, με 10' καπέλο έως την Καλαμπάκα Ι, όπου έφθασε 23ος, προδόθηκε από τον κινητήρα του Ιαπωνικού κουπέ στο Λάδωνα, ενώ έχει κερδίσει Νεμούτα, Νεοχώρι Ι, Νεοχώρι ΙΙ, βρισκόταν στην 5η θέση και πάλευε να ανέβει.



Με το νο 1 στις πόρτες του, βαμμένο στα χρώματα του εθνικού αερομεταφορέα της Ιταλίας, 131, οι Sandro Munari - Mario Manucci. Πριν εγκαταλείψει το Ιταλικό πλήρωμα, πρόλαβε και κέρδισε της ετάπ των Λουκισίων, της Ξηρονομής, του Ελικώνα και του Οινόχωριου. Στην εικόνα κατά τη διάρκεια της ιστορικής Μακρυράχης.



Ο αγώνας «τελείωσε» στο Κάτω Βέρμιο, την μακρύτερη ετάπ του αγώνα, με κάποια 37,5 δύσκολα, ομιχλώδη και λασπωμένα εκείνη τη χρονιά χιλιόμετρα, όταν ο Röhrl έβγαλε μια διαφορά 85 δευτερολέπτων απέναντι στο ομόσταβλο M. Alen. Μόνον κάποιο τεχνικό πρόβλημα θα μπορούσε πλέον να ανατρέψει το σκηνικό. Έτσι ο Γερμανός θα κάνει τη δεύτερη νίκη του στο Ακρόπολις με διαφορετικό αυτοκίνητο, η πρώτη το '75 με Opel αλλά και διαφορετικό συνοδηγό (Berger το '75, C. Geistdorfer το '78). Στην εικόνα οι νικητές στην τεχνικότερη ε.δ. Τσούκα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΣ (ΕΑΑΤ)

ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 2 - 4 - ΑΘΗΝΑΙ (810)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F.I.A.) ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (A.I.T.)

20 'Απριλίου 1978

25ον ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ - ΕΙΔΙΚΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

CH = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ CP = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ
Ε.Δ. = ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ A = ΑΣΦΑΛΤΟΣ X = ΧΥΜΑ

CH 1 ΑΘΗΝΑΙ
CH 2 ΡΙΤΣΙΝΑ

*Εμπροσθεν της 'Ακροπόλεως
Είς τό καρνεϊόν, 200 μ. πρό
χλμ δείκτου 23, επί της κυρίας
όδοϋ πρός ΧΑΛΚΙΔΑ.

Ε.Δ. Νο 1 : ΡΙΤΣΙΝΑ (8.40 χλμ) A

ΑΝΕΤΗΡΙΑ : 100 μ. μετά CH 2

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Είς κίτρινην πινακίδα

ΣΤΟΠ : *Εμπροσθεν εργοστασίου.

CH 3 Διασταύρωσις ΕΚΡΟΠΟΝΕΡΙΑ

380 μ. πρό τοϋ 'Εργοστασίου.

Είς τήν πρώτην διασταύρωσιν,
πρός Εκροπονέρια.

Ε.Δ. Νο 2 : ΑΟΥΚΙΣΣΙΑ I (17.77 χλμ) X

ΑΝΕΤΗΡΙΑ : 70 μ. μετά CH 3, όπου άριστερά οικία υπό κατασκευήν.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Είς πινακίδα ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ

ΣΤΟΠ : Είς τήν πλατεϊάν, όπου καρνεϊόν, έναντι βούσης.

CH 4 ΣΗΡΟΝΟΜΗ

*Εμπροσθεν άποθήκης μέ σκεπή
άπό άλουμίνιο, όπου κολώνια ΔΕΗ,
30 μ. πρό εϊκονοστασίου.

Ε.Δ. Νο 3 : ΣΗΡΟΝΟΜΗ (4.74 χλμ) X

ΑΝΕΤΗΡΙΑ : 180 μ. μετά CH, εμπροσθεν λευκοϋ εργοστασίου είς τό δεξιόν της όδοϋ.

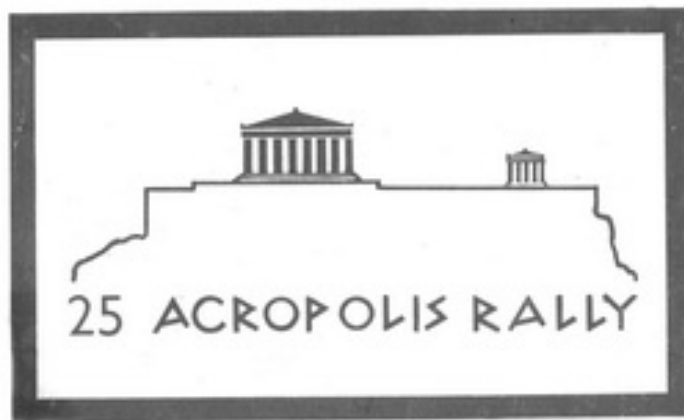
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : 4,74 χλμ άπό 'Αρετηρίαν, είς τήν καρυσήν.

ΣΤΟΠ : 100 μ. μετά τόν Τερματισμόν.

CH 5 ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΑΥΚΗΣ

230 μ. μετά τήν πρώτην δια-
σταύρωσιν είς τήν παραλίαν
(άριστερή στράφή).

...f.



25^ο
ΡΑΛΛΥ
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1978
27 ΜΑΪΟΥ – 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978



6ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΡΑΛΛΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το Προγράμμα των 25^{ων} Ακρόπολης 1978 αποτελείται από 25 ετάπες, οι οποίες χωρίζονται σε 7 φάσεις, οι οποίες είναι:



Η φάση 1 αποτελείται από 5 ετάπες, η φάση 2 από 3, η φάση 3 από 2, η φάση 4 από 2, η φάση 5 από 2, η φάση 6 από 2 και η φάση 7 από 1.



Η Lancia Delta του Γιάννη Γεωργιάδη και Μάνου Τσιρίκου στην Αθήνα του 1980.



Ο Αποστόλης (L. Apostolis) στην Αθήνα του 1980, με Lancia Delta.



Η Lancia Delta του Σπύρου Σαββίτη στην Αθήνα του 1980, με Lancia Delta.



Η Lancia Delta του Σπύρου Σαββίτη στην Αθήνα του 1980, με Lancia Delta.



Η Lancia Delta του Σπύρου Σαββίτη στην Αθήνα του 1980, με Lancia Delta.