



Η ομάδα F1 της Renault έδωσε την ευκαιρία σε μια 79χρονη κυρία, να οδηγήσει ένα μονοθέσιο τρέχουσας τεχνολογίας στη πίστα Paul Ricard.

Έτσι, στις 10 Μαΐου, η περιστασιακή χειρίστρια έγινε, ο γηραιότερος άνθρωπος του κόσμου μας που οδήγησε αγωνιστικό αυτοκίνητο με ισχύ 800 ίππων.

Ασφαλώς δεν ήταν μια τυχαία κυρία. Η τυχερή που οδήγησε την Renault R.S.17 ήταν η γεννημένη στο Δουβλίνο το '37, Rosemary Smith, ιδιαίτερα ενεργή και διεκδικημένη οδηγός ράλυ της δεκαετία του '60.

Με συνοδηγούς επίσης γυναίκες, όπως την Pauline Gullick που εμφανίζεται και στο video της Renault, ή την R. Shears, ή την V. Domleo, είχε μια αξιοσημείωτη παρουσία στους αγώνες του τότε Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος ράλυ και στα αντίστοιχα θεσμοθετημένα κύπελλα Κυριών.

Με σημαντικότερες, μάλιστα, αντιπάλους, όπως οι Βρετανίδες P. Moss Carlsson και A. Hall, ή οι Σουηδές E. Rosqwist και S. Osterberg.

Θυμόμαστε δυο αγωνιστικές επισκέψεις της R. Smith, στην Ελλάδα, ως συμμετέχουσα στο Δ.Ρ.Α. με την αγωνιστική ομάδα της Roots.

Η πρώτη στο Ι' Δ.Ρ.Α. ('62) με Sunbeam, συνοδηγό την R. Shears. Έφθασαν στην Δ. Αρεοπαγίτου 30ες γενικής, στους 36 τερματίσαντες, μετά από 2.770 χιλιόμετρα συνεχούς οδήγησης.

Τα χρώματα της Roots εκπροσώπησαν εκείνη τη χρονιά άριστα οι Στέφανος Ζάννοις - Δημήτρης Κωδούνης που έφεραν το Rapier τους, στην 11η θέση γενικής και στην πρώτη ανάμεσα στα Ελληνικά πληρώματα.



Στην εικόνα, από το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκελίας, την τελευταία δοκιμασία του αγώνα, η ομάδα της Sunbeam. Διακρίνονται εξ αριστερών, ο Γ. Τόπακας, ο Δ. «Καμπανί» Κωδούνης, η R. Smith, ο N. Gerard, team manager του αγωνιστικού τμήματος της Roots, η R. Shears, ο Στ. Ζάννος, ο Γ. «Λαίλαψ» Ψύχας, και ο [Νίκι Φιλίνης](#) αντιπρόσωπος, τότε, της Βρετανικής φίρμας στην Ελλάδα.



Τέσσερα χρόνια αργότερα, στο ΙΔ' ('66), η R. Smith, με την Val Domleo θα τερματίσουν, μετά από 3.090 χιλιόμετρα αδιάκοπης προσπάθειας στην 11η θέση, ανάμεσα στα 37 πληρώματα που αντίκρισαν την καρώ σημαία και στα 105 που ξεκίνησαν.

Στην εικόνα, λίγο πριν την εκκίνηση, κάτω από τον ιερό βράχο, η Ιρλανδέζα οδηγός, πρώτα γυναίκα και μετά πρωταγωνίστρια του Ακρόπολις, απλώνει κρέμα στην αριστερή της κνήμη ακουμπώντας το πόδι της στο #6, Imp του A. Cowan, υποκύπτουσα, ευτυχώς, στην γυναικεία της φιλαρέσκεια.

Όλα αυτά, υπό το βλέμμα της συνοδηγού της V. Domleo. Στο κέντρο, πιθανότατα, ο συνοδηγός του Cowan, B. Syer. Δεξιά με το #8 το άλλο Imp των I. Lewis - T Bosence.

Την επόμενη μέρα, ο φωτογραφικός φακός του Φώτη Φλώρου, συλλαμβάνει μια εικόνα ιδιαίτερα χαρακτηριστική. Το μικρό Imp των R. Smith - V. Domleo, με το #11, μπροστά από τη στήλη αναδυόμενη σκόνης, στην κεντρική Ελλάδα με τον χρόνο να το κυνηγά. Στο φόντο η μαυροφορεμένη φιγούρα μιας Ελληνίδας πάνω στον γάιδαρο, μας δίνει το μέτρο εκείνης της εποχής.

Οι δυο Αγγλίδες ήταν το μοναδικό πλήρωμα με Imp που είδαν την καρώ σημαία, σε εκείνον τον αγώνα. Από την Βρετανική αρμάδα διεσώθησαν και οι P. Harper - I. Hall με Sunbeam Tiger που τερμάτισαν στην 8η θέση.

