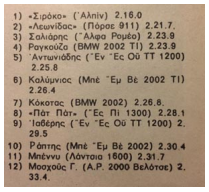
Το 1972 διεξήχθη ένα περίεργο πρωτάθλημα ταχύτητας. Ο θανάσιμος τραυματισμός του Γιάννη «Μαύρου» Μεϊμαρίδη , τον Οκτώ βρη της προηγούμενης χρονιάς στη Ρόδο, σήμανε το τέλος των streets circuits. Έτσι όλο το βάρος του θεσμού, πέρασε στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας.



Εδώ εικονίζονται τέσσερις διεκδικητές του τίτλου, εκείνης της χρονιάς. Επικεφαλής ο Γιώργος Μοσχούς με την GTAm της «Μότορ Ελλάς», μόλις διακρίνεται πίσω του η οροφή από το δεξιοτίμονο Escort της «Κοντέλης» που οδηγούσε ο Παύλος Μαδεντζής, ακολουθεί η γαλάζια «Άσσος» A110 του «Σιρόκο» και η δυο – δυο της «Electronica» με τον G. Ragusa.

Στο Τατόι λοιπόν, τελέστηκαν έξι συνολικά αγώνες που σύστησαν τον τίτλο του πρωταθλητή ταχύτητας του ‘72. Ένα ακόμα ασυνήθιστο γεγονός ήταν ότι δυο από αυτές τις έξι αναμετρήσεις διοργανώθηκαν, την επόμενη χρονιά. Το ’73. Ένας στις 28 Ιανουαρίου και ο τελευταίος, στις 11 Φεβρουαρίου. Η παραδοξότητα θα κλείσει με έναν αγώνα που δεν έγινε.


1) «Σιρόκο» (Αλπίν) 2.16.0
2) «Λευνίδας» (Πόρσε 911) 2.21.7.
3) Σολιώρης (Άλφα Ρομέο) 2.23.9
4) Ραγκούζα (BMW 2002 TI) 2.23.9
5) Αντωνιάδης (Έν Ές Ού TT 1200) 2.25.8
6) Καλύμνιος (Μπέ Έμ Βέ 2002 TI) 2.26.4
7) Κόκοτας (BMW 2002) 2.26.8.
8) «Πάτ Πάτ» (Ές Πι 1300) 2.28.1
9) Ιαβέρης (Έν Ές Ού TT 1200) 2. 29.5
10) Ράπτης (Μπέ Έμ Βέ 2002) 2.30.4
11) Μπέννυ (Λάντσια 1600) 2.31.7
12) Μοσχούς Γ. (Α.Ρ. 2000 Βελόστε) 2. 33.4.

Για την ακρίβεια ήταν προγραμματισμένος στις 14 Ιανουαρίου.

Τελέστηκαν κανονικά, βάσει προγράμματος οι δοκιμές κατάταξης το Σαββάτο 13 Ιανουαρίου.

Συμμετείχαν 26 αυτοκίνητα. Οι 12 πρώτοι είχαν όπως αναφέρονται στον πίνακα, αριστερά.

Η GTAm του Μοσχού, έχοντας κάποιο τεχνικό πρόβλημα, δεν ήταν έτοιμη και του επετράπη να κάνει τις δοκιμές με κάποια ομάδας 1, Veloce.

Καμιά σημασία όμως, δεν είχαν τούτες οι επιδόσεις, καθώς την επόμενη μέρα μια χιονόπτωση έκανε προβληματική ακόμα και την προσέγγιση στο αεροδρόμιο.

Στις εικόνες που ακολουθούν αντικρίζουμε το μέγεθος του προβλήματος.



Ο «Ιαβέρης», που είχε αρχίσει να ξετυλίγει το μέγεθος του σπουδαίου ταλέντου του, έχει φθάσει με το ΤΤ στην πύλη του αεροδρομίου φορώντας ένα τακίμι ultra grip, έτοιμος, ως συνήθως, για όλα.

Με στενά ελαστικά στον πίσω άξονα και η μπερλινέτα του «Σιρόκο», στην νότια πύλη του Τατοίου μέσα στο λευκό τοπίο.


φωτό: Τ.Α.
tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr