

Δεν ήταν ο πρώτος πιλότος της F1 που σύστησε την δική του ομάδα. Ανήκει όμως, στην πολύ μικρή κατηγορία των οδηγών που σκοράρισαν νίκες τόσο σε επίπεδο F1, όσο και στις 24 ώρες του Le Mans αλλά και στη σειρά Can Am. Μα το οδηγικό του κομμάτι, δεν ήταν παρά ένα, από τα πολλά, που συγκροτούσαν την ιδιαίτερη προσωπικότητά του.



Πέρα, λοιπόν, από τα οδηγικά του χαρίσματα, υπήρξε μηχανικός, σχεδιαστής, εφευρέτης ενώ χαρακτηρίστηκε και από οξύμένο επιχειρηματικό ένστικτο. Κι όλα αυτά σε 14 χρόνια ενήλικης ζωής. Η οποία, μάλιστα, δεν ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς. Στην τρυφερή ηλικία των εννέα χρόνων, διαγνώσθηκε με την νόσο Legg - Calve - Perthes. Μια διαταραχή της παιδικής ηλικίας όπου η ροή του αίματος προς την μηριαία κεφαλή ολοένα και λιγοστεύει δημιουργώντας προβλήματα. Έτσι το αριστερό πόδι του Bruce θα παρέμενε, κατά τι, πιο κοντό από το δεξί.





Ελπίδα, Έλκο, Bruce στο 18ου ημεομίου Ιανουαρίου 1940. Λεωφόρος Ελπίδας και ο δρόμος από το σπίτι του Bruce στο σπίτι του πατέρα του.



Ελπίδα και ο δρόμος του Bruce στο σπίτι του πατέρα του, στο 18ο ημεομίου Ιανουαρίου 1940.



Το πρώτο Austin 7 με το οποίο ο Bruce McLaren έλαβε μέρος στο 1940. Ο Bruce McLaren και ο Hughie Fyfe.



Το σπίτι του Bruce McLaren στο σπίτι του πατέρα του, στο 18ο ημεομίου Ιανουαρίου 1940.

