

Επιστρέφοντας από την Μ. Βρετανία και την παρουσίαση του νέου [Countryman](#) , ενός παραδοσιακού, κάποτε, Βρετανικού αυτοκινήτου, αλλά $\square$ Βαυαρικώ ν συμφερόντων πλέον
, μια ματιά, στα τοπικά φύλλα, τόσο στη Daily Telegraph, όσο και στην, επιτομή του ταμπλόιντ, Sun, έφερε μια ενδιαφέρουσα είδηση.



Η σιδηρά κυρία, της Βρετανικής πολιτικής σκηνής, η Margaret Thatcher, η πρώτη γυναίκα αρχηγός του συντηρητικού κόμματος και η πρώτη γυναίκα πρωθυπουργός του Ηνωμένου Βασιλείου, έκανε κάτι ασυνήθιστο προκειμένου να βοηθήσει την αυτοκινητοβιομηχανία του τόπου της, το καλοκαίρι του '86.

Για να δώσει μια ώθηση στην Rover, που τόσο την είχε ανάγκη, καθώς πολεμούσε με τα ξεπερασμένα Maestro και Montego, έπεσε η ιδέα να οδηγήσει την ναυαρχίδα του εργοστασίου, το μοντέλο 800, που τότε λανσαρίστηκε, αντικαθιστώντας το SD1.

Υπήρχε όμως ένα πρόβλημα.

Η κυρία είχε να οδηγήσει δέκα χρόνια. Μπορεί πολιτικά και εκτελεστικά να καθοδηγούσε μια μεγάλη δύναμη, αλλά με το βολάν δεν είχε στενές σχέσεις, Οργανώθηκε λοιπόν από το επιτελείο της, μια πρακτική εξάσκηση, εν κρυπτώ, στο Chequers, την εξοχική πρωθυπουργική κατοικία στο Buckinghamshire.

Με πλήρη μυστικότητα κατέφθασε εκεί, ένα 800 καλυμμένο πάνω σε τρέιλερ, που τραβούσε ένα λευκό Range Rover. Η δοκιμή έγινε στις 5 Ιουλίου, όλα πήγαν καλά αλλά οι επιτελείς της είχαν έναν «σκοτεινό φόβο» αν θα πήγαιναν όλα εξίσου καλά, ή αν θα συνέβαινε ένα «φρικτό λάθος», μπροστά στην πρωθυπουργική κατοικία όπου, σύμφωνα με το σενάριο, θα κατέφθανε η σιδηρά κυρία εποχούμενη, μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες και πλήθη κόσμου.

Όμως η γυναίκα που πριν κλείσει τον τρίτο της χρόνο στον πρωθυπουργικό θώκο, εξαπέστειλε εκστρατευτική ναυτική δύναμη στην άλλη άκρη του Ατλαντικού και μέσα σε μια πολύ φορτισμένη ατμόσφαιρα, σχετικά με την τύχη τόσο του Αργεντινικού καταδρομικού General Belgrano, που απειλούσε τις βρετανικές δυνάμεις, όσο και για την κλιμάκωση του πολέμου, είπε δυο μόνο λέξεις: «Sink it» (Βυθίστε το), δεν αντιμετώπισε πρόβλημα με το χειρισμό του αυτοκινήτου.

Έδωσε την παράσταση της μπροστά στις κάμερες, και μετά από λίγες μέρες έγραψε μια επιστολή στον επικεφαλής του Rover group, Graham Gray, αναφέροντας μεταξύ άλλων «πό

σο πολύ ευχαριστήθηκα την οδήγηση ενός τέτοιου εξαίσιου οχήματος».

Δεν διευκρινίστηκε αν το 800 που οδήγησε είχε κινητήρα Rover ή Honda, αφού η συνεργασία του Βρετανικού εργοστασίου, με τον Ιάπωνα κατασκευαστή ήταν τότε στα σπάργανα και το συγκεκριμένο μοντέλο εφοδιαζόταν με κινητήρες τόσο Βρετανικούς όσο και Γιαπωνέζικους.



Η Thatcher ήταν μια απολύτως αμφιλεγόμενη πολιτική προσωπικότητα, με την έννοια ότι οι

συμπάθειες και οι αντιπάθειες του Βρετανικού λαού, την επομένη της παραίτησης της, ήταν χωρισμένες στην μέση, ανάμεσα στις κατηγορίες για συντηρητικότητα και νεοφιλελευθερισμό και στα εύσημα για το συμμάζεμα του δημόσιου τομέα.

Από την εποχή που ήταν υπουργός παιδείας και πρωτακούστηκε το σύνθημα «Thatcher Thatcher, Milk Snatcher» (Θάτσερ, Θάτσερ, άρπαγα του γάλακτος), τότε που διέκοψε την δωρεάν παροχή γάλακτος στα παιδιά του Δημοτικού, έως την σθεναρή θέση της ενάντια στην επανένωση της Γερμανίας, έδειξε χαρακτηριστικά δυναμικού πολιτικού, κυριαρχώντας για περισσότερο από δέκα χρόνια στο νησί. Η, κάποτε κραταιά, αυτοκινητοβιομηχανία της γηραιάς Αλβιώνας πάντως, παρά τις φιλότιμες προσπάθειές της, δεν κατάφερε να σωθεί.