

Το πρώτο αγώνισμα του Α' Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου ήταν προγραμματισμένο για την Κυριακή 18 Μαρτίου του '56. Ήταν μια «δεξιOTEχνία μεγάλης αναπτύξεως» την διοργάνωση της οποίας είχε αναλάβει η Ε.Λ.Π.Α. Θα τελείτο στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Μα το πρώτο, εκείνο πρωτάθλημα, ξεκίνησε με αναποδιές.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν τόσο άσχημες ώστε υπήρξαν ανυπέρβλητο εμπόδιο για την τέλεση του αγώνα. Η διοργάνωση μετατέθηκε για δύο εβδομάδες αργότερα την Κυριακή 1η Απριλίου. Κι έτσι, σαν ψέμα, ξεκίνησε αυτό το πρώτο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.



Η traction avant τερματίζει την άτυπη συνάντηση της 18ης Μαρτίου.

Μολοντούτο την 18η Μαρτίου έγινε ένα άτυπο αγώνισμα. Ιδού και οι λεπτομέρειες για εκείνες τις δυο Κυριακές, της μακρινής άνοιξης του '56.

Όπως αναφέρει το περιοδικό «Βολάν» σχετικά με την προγραμματισμένη ημερομηνία:

«Ο σφοδρός άνεμος ο οποίος εσάρωνε κυριολεκτικώς το αεροδρόμιον Τατοίου δεν επέτρεψε την εκτέλεσιν της δοκιμασίας της δεξιOTEχνίας του Α' Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου 1956. Κατόπιν τούτου και λόγω της μεγάλης συγκεντρώσεως των αγωνιζομένων, ανερχομένων εις 107, ως και πλήθους θεατών, η οργανωτική επιτροπή απεφάσισε την εκτέλεσιν ενός προχείρου αγωνίσματος ταχύτητας και δεξιOTEχνίας με τρία

φυσικά εμπόδια εκτός του προγράμματος ▯ πανελληνίου πρωταθλήματος.
Την αθλητικήν αυτήν συγκέντρωσιν ετίμησε δια της παρουσίας του η Α.Μ. ο Βασιλεύς».



Η βασιλική λευκή ΧΚ καταφθάνει καταπλήσσοντας το κοινό και ο αερονόμος προσπαθεί να κρατήσει μακριά τους παριστάμενους. Ο αλυτάρχης Σπ. Στάικος ενημερώ νει τον καπνίζοντα [Πάυλο](#) . Αριστερά του ο πρόεδρος της λέσχης Παν. Γιαννουλάτος και ο διοικητής της σχολής Αεροπορίας Ηλ. Ντέρος.

Η πρώτη τριάδα εκείνου του «προχείρου αγωνίσματος» ήταν:

1ος με το νο 101 ο Κ. Σπηλιωτάκης με Porsche και χρόνο 1'.09''.6,
2ος ο Δ. Ταρσούλης με το νο 8 Triumph 1'.11''.5 και
3ος ο Ν. Παπαμιχαήλ, επίσης με Triumph, με το νο 51 και χρόνο 1'.11''.6.
Στην κατάταξη των κυριών καλύτερη επίδοση σημείωσε η Έφη Κανελλοπούλου με το νο 43 Triumph και χρόνο 1'20''.0.



~~~~~ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ~~~~~

Εκατομμυρια άνθρωποι σε όλη την Ευρώπη και στην Ελλάδα αγωνίζονται για το