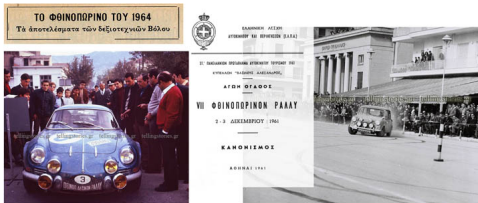


Δεύτερο μέρος από τις Φθινοπωρινές ιστορίες δεξιoteχνίας στην Μαγνησία.



Στο πέρασμα, από τα μέσα της δεκαετίας του '60 στην δεκαετία του '70, παραμόνευαν πολλές και μεγάλες αλλαγές. Λίγες από αυτές φαίνονται κι εδώ , στην παραλία του Βόλου.

Νοέμβριος 1965. Περιέργως ούτε το «Βολάν» ούτε το «νέο Αυτοκίνητο» που δημοσίευσαν εκτενή ρεπορτάζ για τον αγώνα, δεν περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα της δεξιoteχνίας. Στην εικόνα ο Σωτήρης «Είπωρχ» Σοφιανόπουλος, που δεν αντίκρισε την καρώ σημαία εκτελεί την δοκιμασία.



Αντίθετα οι Στ. Ζαλμάς – Σαρ. Αποστολίδης τερμάτισαν στην δεύτερη θέση του αγώνα, αρκετή για να χαρίσει τον πρώτο Πανελλήνιο τίτλο στον οδηγό που διακρίνεται να εκτελεί τη δεξιoteχνία. Στο φύλλο της 25ης Νοεμβρίου η «Μεσημβρινή», δίνει την είδηση με μια μικρή αναφορά.



Ο ΛΑΙΛΑΨ ΝΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ

Ο ΖΑΛΜΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

ΒΟΛΟΣ, Δευτέρα

Τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ τῆς ΕΛΠΑ ἔληξε. Πρωταθλητὴς ταχύτητος καὶ τουρισμοῦ ἀνεδείχθη ὁ Λαίλαψ καὶ πρωταθλητὴς τοῦ 1965 ὁ Ζαλμᾶς.

Ἀπὸ τὰ 35 αὐτοκίνητα ποὺ μετέσχον εἰς τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ, ἐτερμάτισαν τὴν 9ην πρωινὴν τῆς Κυριακῆς εἰς τὸν Βόλον τὰ 8 [Λαίλαψ (6), Ζαλμᾶς (22), Δεμερτζῆς (1), Βουρδουμπάκης (21), Ζενέτος (12), Χασιώτης (29), Λογοθέτης (28) καὶ Ὑψηλάντης (3)].

Ἐπηκολούθησεν ἀνάβασις εἰς τὴν Πορταριά καὶ διαδρομὴ τοῦ κυκλώματος Πηλίου, κατὰ τὴν ὁποίαν ἔγκατέλειψε τὸν ἀγῶνα ὁ Ὑψηλάντης. Τὰ ὑπόλοιπα αὐτοκίνητα ἐξετέλεσαν τὸ μεσημέρι ἀγῶνες δεξιότεχνίας εἰς τὴν παραλιακὴν λεωφόρον καὶ τὸ βράδυ ὁ νομάρχης κ. Δεσποτόπουλος ἀπένειμεν εἰς τὸ «Ξενία» τὰ διπλώματα εἰς τοὺς νικητάς.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Στὴν Δοκιμασίᾳ Δεξιότητεχνίας ποὺ ἐγίνε στὴν παραλία τοῦ Βόλου μετὰ τὸν τερματισμό, ἐσημειώθησαν οἱ παρακάτω χρόνοι:

1. Κρητικὸς Γ. (NSU TTS) 44",2
 2. Κοσμετάτος Π. (Βάνκελ) 46",2
 3. ΜΑΥΡΟΣ (Α. Ρομέο GS) 48",6
 4. Ἀνέστης Γ. (Ὡτομπιάνκι) 49",4
 5. Σταύρου (NTU 1000) 51",6
 6. ΕΙΠΩΡΧ (BMW 1800 TI) 53",3
- Ὁ Ζαλμᾶς ἔκανε κακὴ ἐκτέλεσι, ἐνᾶ ὁ FIREBIRD δὲν ἔκανε τὴν Δοκιμασίαν.



Στο επόμενο «Αυτοκίνητο» υπάρχει μια αναφορά για την δεξιοτεχνία, ενώ το όλο ύφος θυμίζει

Τὸ βράδυ στὸ Ξενία ὁ Δήμαρχος Βόλου παρουσία τῶν τοπικῶν ἀρχῶν παρέθεσε δεξίωσι πρὸς τιμὴν τῶν ἀγωνιζομένων στὴν ὁποία παρευρέθησαν οἱ τοπικὲς στρατιωτικὲς καὶ πολιτικὲς Ἀρχὲς τοῦ Βόλου.

ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

● Στο «Φθινοπωρινό» ευνόηθηκε ο Πεσμαζόγλου, τον οποίο δύσκολα μπορεί να «πιάσει» τώρα ο «Υψηλάντης». Ο Κοσμετάτος «άνεθηκε» στην 4η θέση και ο Μπαρδόπουλος στην 6η.

ΩΤΟ-ΤΟΥΡΙΣΜ

10 Δεκεμβρίου 1969 Φύλλ. 28 – Δρχ. 10

ΝΤΑΤΣΟΥΝ 1.800
Υπεύθυνη παρουσίασι



ΕΛΑΣΤΙΚΑ: Έρευνα στην ελληνική αγορά
ΦΘΙΝΟΠΟΡΙΝΟ και **ΩΤΟ-ΚΡΟΣ**
ΣΑΛΟΝΙ ΤΟΡΙΝΟ: Αυτοκίνητα για το 70

ΩΤΟ-ΤΟΥΡΙΣΜ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΑΚΑ
ΣΑΡΑΤΟΥΣ 59-ΤΗΛ. 534-388-10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1969 ΦΥΛ. 28

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr



Η ΠΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΚΟΡΜΩΝ
ΤΗΣ ΔΕΚΑΡΗΣ
ΤΟ ΜΟΝΟ
ΝΤΑΤΣΟΥΝ 1.800
ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΛΥΤΙΜΟ
ΝΤΕΚΟΡ ΜΙΑΣ
ΠΑΡΑΛΙΣΗΣ-ΓΟΝΙΑΣ
ΚΑΙΟΤ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ,
ΑΠ' ΤΟΥΣ 6000
ΜΙΑΣ-ΜΑΜΕΛΙΑΣ
ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Εξελίξεις, πληροφορίες, φθινοπωρινό, δεξιοτεχνία, άλλα, τετάρτη 7 Μαρτίου 2018, 6/7

[illegible]