

Το ‘67 ήταν, όταν πρωταντίκρυσα το χαρακτηριστικό σχήμα των minilite. Στα Cortin a των Clark και Sodestrom και στο Cooper του Hopkirk . Μέσα στην ίδια χρονιά θα ομόρφαιναν και τους θόλους αυτοκινήτων, Ελλήνων οδηγώ ν.

Πρώτα στο πράσινο Cooper Γιώργου «Μέλα» Μεϊμαρίδη και ακολούθως στο κόκκινο του Σταύρου. Μεγάλη καινοτομία τότε, κάθε άλλο παρά οικονομική πρόταση, αλλά πέρα από την ασυναγώνιστη αισθητική προσέφερε πολύ μικρότερο αναρτώμενο βάρος και πρωτίστως πολύ υψηλότερη αντοχή.

Μαγνήσιο ήταν η μαγική λέξη – απάντηση στο γιατί αυτή η ζάντα έγινε γρήγορα δημοφιλής, πριν 50 χρόνια. Αλλά κάθε άλλο παρά γρήγορα γεννήθηκε, καθώς, οι δημιουργοί της, εργάστηκαν περισσότερο από δυο χρόνια, πειραματιζόμενοι και εξελίσσοντας κράματα και τεχνικές.

Το αποτέλεσμα ήταν το λανσάρισμα κατ’ αρχάς 32 διαφορετικών προτάσεων για 5 διαφορετικές διαστάσεις από 10 έως 15 ίντσες διαμέτρου.

Το κράμα της αποτελείται από 91% μαγνήσιο, 8% αλουμίνιο, ενώ το υπόλοιπο 1% καλύπτεται από ψευδάργυρο και μαγγάνιο. Οι κατασκευαστές της έκαναν λόγο για τα

σημαντικά πλεονεκτήματα της, όπως:

Το ελαφρύ της κατασκευής, αφού ηταν 75% ελαφρύτερες από τις σιδερένιες και 33% πιο ελαφριές από τις αλουμινένιες. Την δυναμική αντοχή σε όλες τις θερμοκρασίες, την ικανότητα απόσβεσης και την απαγωγή θερμοκρασίας.

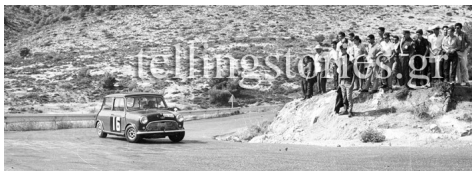
Πέρα από τα θαυμαστά τεχνολογικά ήταν και όμορρφες. Λιτά όμορφες με τα οκτώ μπράτσα που συνέδεαν τον αφαλό με τη στεφάνη, σχέδιο καθαρό που συνήθως μας ερχόταν σε ματ ασημένια απόχρωση, χωρίς να λησμονούμε και τις χρυσές.

Λίγες εικόνες μας θυμίζουν το παρελθόν:

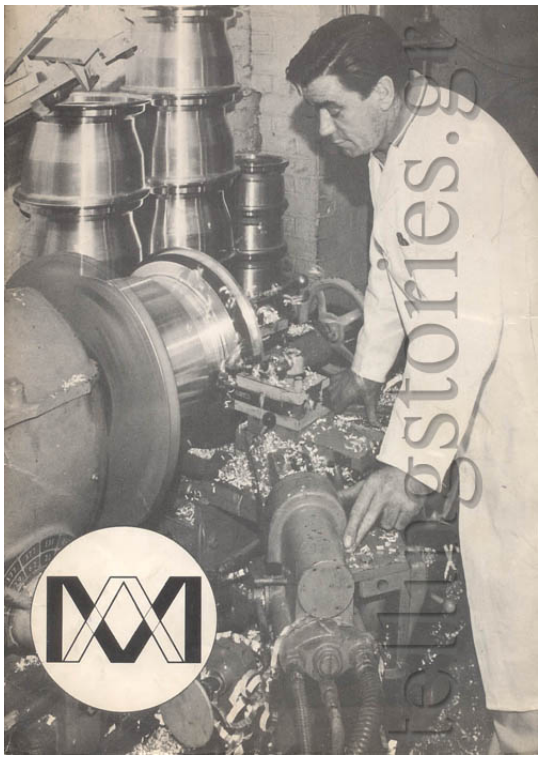


Μάιος '67. Δοκιμασία ταχύτητας στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας για το IE' Δ.Ρ.Α. Σύμφωνα με τον Τύπο της εποχής, 20.000 κόσμος παρακολούθησε τον ημίωρο αγώνα, τελευταία δοκιμασία του «Ακρόπολις». Η Cortina του Σουηδού Soderstrom ακολουθε ίται κατά πόδας από το
Cooper S
του Ιρλανδού
Pady Hopkirk
νικητή του αγώνα. Και τα δυο αυτοκίνητα φορούν

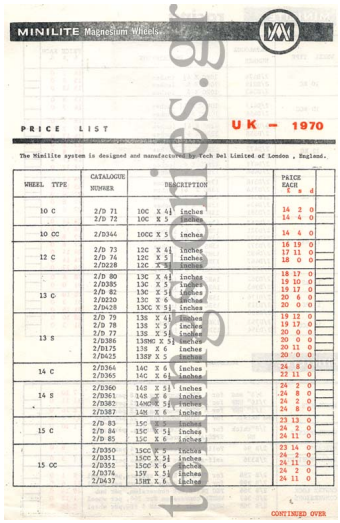
minilite.



Ιούνιος ‘67. Ο Σταύρος Ζαλμάς ανεβαίνει στη Ριτσώνα, στην πρώτη ανάβαση που οδήγησε το Cooper με minilite.



Διαφημιστικό υλικό από μπροσούρα της δεκαετίας του ‘60 και τιμές των minilite για το 1970 στο Ηνωμένο Βασίλειο. Με τόση τεχνογνωσία πάνω τους δεν θα μπορούσαν να είναι φτηνότερες. Ας σημειωθεί πως η αξία τεσσάρων
minilite
15 ιντσών στην Μεγ. Βρετανία τότε, ήταν ίση με την τιμή ενός σχετικά αξιοπρεπούς μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.



MINILITE Magnesium Wheels

PRICE LIST — U K — 1970

The Minilite system is designed and manufactured by Tech Del Limited of London , England.

WHEEL TYPE	CATALOGUE NUMBER	DESCRIPTION	PRICE EACH £ s d
10 C	2/D 71	10C X 4½ inches	14 2 0
	2/D 72	10C X 5 inches	14 4 0
10 CC	2/D344	10CC X 5 inches	14 4 0
12 C	2/D 73	12C X 4½ inches	16 19 0
	2/D 74	12C X 5 inches	17 11 0
	2/D228	12C X 6 inches	18 0 0
13 C	2/D 80	13C X 4½ inches	18 17 0
	2/D385	13C X 5 inches	19 10 0
	2/D 82	13C X 5½ inches	19 17 0
	2/D220	13C X 6 inches	20 6 0
	2/D428	13CC X 5½ inches	20 0 0
13 S	2/D 79	13S X 4½ inches	19 12 0
	2/D 78	13S X 5 inches	19 17 0
	2/D 77	13S X 5½ inches	20 0 0
	2/D386	13SWC X 5½ inches	20 0 0
	2/D175	13S X 6 inches	20 11 0
	2/D425	13SF X 5 inches	20 0 0
14 C	2/D364	14C X 6 inches	24 8 0
	2/D365	14C X 6½ inches	22 11 0
14 S	2/D360	14S X 5½ inches	24 2 0
	2/D361	14S X 6 inches	24 8 0
	2/D382	14SCWC 5½ inches	24 2 0
	2/D387	14M X 6 inches	24 8 0
15 C	2/D 83	15C X 5 inches	23 13 0
	2/D 84	15C X 5½ inches	24 2 0
	2/D 85	15C X 6 inches	24 11 0
15 CC	2/D350	15CC X 5 inches	23 14 0
	2/D351	15CC X 5½ inches	24 2 0
	2/D352	15CC X 6 inches	24 11 0
	2/D374	15F X 5½ inches	24 2 0
	2/D437	15HT X 6 inches	24 11 0

CONTINUED OVER