

Είναι απρόβλεπτο το τι μπορεί να ωθήσει, ή να εμποδίσει την αυτοκινητική παραγωγή. Ποιες ανάγκες ή τι επιθυμίες μπορεί να καλύψει. Η ιστορία της G Class ή Geländewagen (όχημα εξοχής σε πολύ ελεύθερη απόδοση), είναι χαρακτηριστική. Την εποχή της παντοδυναμίας του, ο Μοχάμεντ Ρεζά, δεύτερος και τελευταίος μονάρχης της δυναστείας Παχλαβί, ήταν ταυτόχρονα και σημαντικός μέτοχος της Mercedes. Διετύπωσε λοιπόν την ιδέα προς το εργοστάσιο, για την κατασκευή ενός μικρού ευέλικτου, ισχυρού στρατιωτικού οχήματος.



Η ιδέα κυοφορείται στις αρχές της δεκαετίας του '70, αλλά θα χρειαστεί σχεδόν εννέα χρόνια ώστε να αστικοποιηθεί, το '79 και να λανσαριστεί ως πολυτελές τετρακίνητο. Τότε, ο όρος Sport Utility Vehicles (SUV), δεν είχε ακόμα ανακαλυφθεί. Όπως και να έχει, την ίδια χρονιά ο Σάχης αναγκάζεται να αποχωρήσει από το Ιράν, στο οποίο καταφθάνει ο Χομεϊνί ως ηγέτης της Ισμαλικής επανάστασης. Ο τώως μονάρχης θα αποβιώσει το καλοκαίρι του '80 και ο θρησκευτικός ηγέτης θα αλλάξει τα πάντα στην πατρίδα τους, σε μια ιστορική ενότητα που η Δύση δυσκολεύτηκε να κατανοήσει, αν υποθεθεί ότι την κατανόησε ποτέ. Το κοινό τους γνώρισμα είναι ότι πέθαναν και οι δύο προσβεβλημένοι από καρκίνο.

Μιλώντας για θρησκείες, την ίδια χρονιά που ο Σάχης εγκατέλειπε τα εγκόσμια, ο Πάπας Ιωάννης Παύλος ο Β' επισκέπτεται την Δ. Γερμανία και για τις μετακινήσεις του χρησιμοποιεί μια μεταποιημένη και θωρακισμένη G Class 230. Το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, στις μέρες μας βρίσκεται στο μουσείο της Mercedes στην Στουτγάρδη. Επί 36 συνεχή χρόνια η πολιτική σειρά παράγεται στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Γκρατς της Αυστρίας, ενώ περισσότερες από 40 χώρες, περιέλαβαν τη στρατιωτική έκδοση στις ένοπλες δυνάμεις τους.



ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ