

Η Mercedes 300 SL, γεννήθηκε από την φιλοδοξία του Αμερικανού διανομέα του εργοστασίου, γεννημένου στην Αυστρία, αλλά Αμερικανικής παιδείας Maximilian Edwin Hoffman. Μετά λοιπόν τις επιτυχίες και την τεράστια απήχηση, που είχαν ένα ένθεν και εντεύθεν του Ατλαντικού η W194, με νίκες τόσο στις 24 ώρες του Man όσο και στην Carrera Panamericana, σκέφτηκε: «Γιατί όχι μια πολιτική έκδοση;». Πέρασε το ερώτημα στα κεντρικά στην Στουτγάρδη και αποδεχόμενοι την πρόκληση οι Γερμανοί, έκαναν την κίνηση.



Ο αρχι σχεδιαστής Rudolf Uhlenhaut και η ομάδα του, αφέθηκαν ελεύθεροι και έφτασαν στο γνωστό αποτέλεσμα. Η τεχνική πληρότητα, ήρθε μέσα από τη γενναία απόφαση να εγκαταλειφθούν τα καρμπυρατέρ Solex και να χρησιμοποιήσουν τον μηχανικό ψεκασμό της Bosch που εφοδίαζαν τους V 12 κινητήρες των εξαιρετικά πετυχημένων καταδιωκτικών Messerschmitt Bf 109.

Έτσι η ισχύς του τριλίτρου εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα, αυξήθηκε κατά 25%, φτάνοντας τους 215 ίππους που έδιναν τελική ταχύτητα 260 χλμ/ώρα, Νούμερα μυθικά για το 1952. Τούτα τα νούμερα θα ήταν αδιάφορα όμως, αν η εμφάνιση της 300άρας SL, δεν ήταν η συγκεκριμένη. Με τους χώρους περιορισμένους, φαρδύ κατώφλι και δύσκολη πρόσβαση η κατασκευή των θυρών με τους μεντεσέδες στη οροφή ήταν σχεδόν μια αναγκαιότητα. Αυτή η κίνηση δημιούργησε την ασυνήθιστα όμορφη, εξωτική εικόνα. Από τις 1.400, 300 SL που κατασκευάστηκαν, το 80% πουλήθηκαν στην Αμερική, επικυρώνοντας πανηγυρικά τις προβλέψεις του M.E. Hoffman. Το τι συνέβη και από τα 11.000 δολάρια που στοιχίζε τότε, στις μέρες μπορούν να εκταμιευθούν σχεδόν δύο εκατομμύρια για την απόκτηση της, είναι λίγο πολύ κατανοητό.



Πρώτος Βασιλιάς της Ελλάδας, Γεώργιος Β΄, με τον γλάρο Mercedes-Benz 300 SL Roadster, 1932, στο Βερολίνο,



Κατά την επίσημη παρουσίαση της αυτοκινητοβιομηχανίας Mercedes-Benz στην Ελλάδα, τον Σεπτέμβριο του 1954, ο Βασιλιάς Γεώργιος Β΄ και ο Πρίγκιπας Παύλος με τον γλάρο Mercedes-Benz 300 SL Roadster, 1932, στο Βερολίνο.