

Κυριακή 27 Ιουλίου 1969. Έξι μέρες νωρίτερα, η ανθρωπότητα είχε κάνει τα πρώτα της βήματα στο φυσικό της δορυφόρο. Τη Σελήνη. Επικρατεί μια ευρύτερη αισιοδοξία.

Στη Ρόδο πάντως, η αισιοδοξία ήταν κάτι μόνιμο, τους θερινούς τουλάχιστον μήνες. Εκείνη την Κυριακή διοργανώθηκε το σιρκουί στους δρόμους της πόλης, ανάμεσα στα μεσαιωνικά τείχη. Μόλις 21 χρόνια μετά την επίσημη τελετή ενσωμάτωσης με την Ελλάδα. Ας θυμηθούμε ότι ο πρώτος αγώνας ταχύτητας σε δρόμους πόλης, είχε επίσης διοργανωθεί εκεί, το καλοκαίρι του '58, με την ευκαιρία της επετείου των δέκα ετών της ένωσης, της Δωδεκανήσου με την Ελλάδα.



Ελάχιστες στιγμές πριν την εκκίνηση. Στην πρώτη γραμμή η 911 του Paul E. Vestey και η Vette του Τζώνυ. Μόνη στη δεύτερη η δυο – δυο του Γιώργου Ανέστη, ενώ ακολουθούν στην τρίτη, η Jag του Κώστα Ιωακειμίδα και η GTA του Γιάννη «Μαύρου» Μειμαρίδη.

Όλοι οι πρωταγωνιστές των ελληνικών αγώνων της εποχής βρίσκονται στο νησί και μαζί τους ένας αλλοδαπός. Είναι ο Βρετανός Paul E. Vestey. Δε αποτελούσε κάποιο λαμπρό όνομα αλλά είχε πλούσιες παραστάσεις με οχήματα που ούτε στο όνειρό τους οδηγούσαν οι Έλληνες, όπως: Chevron B8, Ford GT40, Ferrari 250 LM. Είχε αλωνίσει όλες της πίστες της Ευρώπης: Monza, Silverstone, Le Mans, Mugello, Zeltweg, Nurburgring. Στη Ρόδο μας έρχεται με μια ταπεινή, ασημένια, δεξιότιμονη 911 και σκοράρει την pole.

Ο αλλοδαπός επισκέπτης μας, στην εκκίνηση έχασε το πλεονέκτημα της πρώτης θέσης από τον [Τζώ νυ](#) και την θηριώδη επιτάχυνση της Vette, αλλά στον 3ο γύρο βρέθηκε επικεφαλής. Στον ίδιο γύρο όμως χάνει τη γερμανίδα του στην στροφή των τελωνείων. Τα ροδίτικα πεζοδρόμια δεν αποδεικνύονται ιδιαιτέρως φιλόφρονα. Αναγκάζεται να

εγκαταλείπει.



Με το πέσιμο της σημαίας η Vette έχει ήδη πάρει κάποια μέτρα από την 911. Θα κρατηθεί επικεφαλής για τρείς γύρους.

Ακολουθώντας κατά πόδας, ο Κώστας Ιωακειμίδης οδηγώντας με τόλμη την e-type του Greek racing team, όχι μόνο δεν έκανε λάθος, αλλά δεν άφησε κανένα περιθώριο αντίδρασης στους αντιπάλους του. Ο [Γιάννης «Μαύρος» Μείμαριδης](#) με τον Τζώνυ παρά το γεγονός ότι μονομάχησαν ανελέητα μεταξύ τους για περισσότερο από μια ώρα δεν κατάφεραν να τον πλησιάσουν Ο Γ. Ανέστης με τη 2002 σημείωσε ένα φοβερό ταχύτερο γύρο (2':01''1), καλύτερο κατά 5,6 δεύτερα του νικητή της προηγούμενης χρονιάς, πίεσε την Jag επί 40', αλλά δεν απέφυγε το λάθος και τελικά βγαίνει, τουμπάρει και εγκαταλείπει. Έτσι, μετά από 90 λεπτά αγώνα ο Κ. Ιωακειμίδης τερματίζει νικητής.

Νέος στην ηλικία, όμορφος στην όψη, κομψός στην εμφάνιση, ο Κώστας είχε πολλές επιτυχίες στο αντίθετο φύλο. Τα παραπάνω χαρακτηριστικά δεν του έδιναν κάποιο επιπλέον προσόν στους αγώνες αυτοκινήτου. Παρ' όλ' αυτά, οδηγώντας με ψυχή και ταχύτητα τη δυνατή αλλά δύστροπη Jag θα δημιουργήσει την έκπληξη στη Ρόδο. Θα τερματίσει 3ος στη Φιλήρημο και θα κερδίσει πανηγυρικά στο σερκουί, πραγματοποιώντας νέα επίδοση υψηλότερης μ.ω.τ.



- Οι εκπαιδευτικοί που έχουν υπογράψει το αίτημα, θα πρέπει να υποβάλουν στο Γ.Γ.Ε.Κ. και το δικό τους αίτημα, το οποίο θα συνοδεύεται από την υπεύθυνη δήλωση του/των εκπαιδευτικού/ων, σύμφωνα με το άρθρο 17, παρ. 2, του Ν. 2676/1998, σύμφωνα με την οποία ο/ι εκπαιδευτικός/οι δηλώνει/ουν ότι οι πληροφορίες που παρέχονται είναι αληθείς και ότι οι υπογραφές είναι αυθεντικές.





Κυριακή 17 Ιουλίου του '69, μετά από 90' αγώνα και ο νικητής δυσκολεύεται να βγεί

Επίσης φαίνεται ο οδηγός του 2ο ούζου και ο πρώτος ανταγωνιστής του team manager, Στ. Χατζηγιάννης και τον μηχανικό G-Barusa.