Στα μέσα της δεκαετίας του ’60, ο χώρος που σήμερα περιγράφουμε ως «αγορά αυτοκινήτου» ήταν ένα ολάκερα διαφορετικό μέγεθος. Είχε μια μορφή πιο δυσκίνητη, ελάχιστα καταναλωτική και σαφώς πιο συμμαζεμένη.



Ένα μικρό τμήμα του, ήταν ο τομέας των αξέσουαρ. Τα αυτοκίνητα, τότε, που ούτως ή άλλως ήταν πολύ πιο φτωχά σε εξοπλισμό, εισάγονταν στην πιο απλή, στην πιο οικονομική τους έκδοση. Έτσι αν ο αγοραστής ήθελε κάτι επιπλέον, θα έπρεπε να το προμηθευτεί από τα αντίστοιχα καταστήματα.

Τα οποία ούτε πολλά ήταν, ούτε πληθώρα εμπορευμάτων είχαν. Τα περισσότερα από αυτά, βρίσκονταν συγκεντρωμένα στην οδό Βερανζέρου, χωρίς να διεκδικούν ποιοτικές δάφνες ή πρωτοποριακές ιδέες για τα εκθέματά τους.

Βλέποντας μακρύτερα, έχοντας ταυτόχρονα την αίσθηση του επιχειρηματία αλλά και την επιθυμία να εμπλακούν στο συγκεκριμένο χώρο, ο Γιώργος και ο **Γιάννης Μεϊμαρίδης** συλλαμβάνουν την ιδέα ενός διαφορετικού καταστήματος αξεσουάρ.

Για τα δικά τους οικονομικά μεγέθη η κίνηση αυτή ήταν πολύ μικρή. Το έπραξαν περισσότερο σαν υποαπασχόληση, σε ένα χώρο που είχαν συμμετοχή ως αγωνιζόμενοι, παρά με οποιοδήποτε άλλο κίνητρο. Συστήθηκε λοιπόν μια ομόρρυθμη εταιρεία, όπου συμμετείχαν τα δυο αδέλφια και ο Στέφανος Ζάννος με ισόποσα μερίδια.



carrera

Κάτι τού έλειπεν.—Ένα μοντέρνο κατάστημα είδών αύτοκινήτου.- Σύμφωνο μέ τίς έξ λίξεις τού αύτοκινήτου. — Μία μπουτίγκ γιά τούς αύτοκινητιστάς στήν όδό Πατριάρχου Ιωακείμ 16.

Στήν Πατριάρχου Ἰωακείμ 16 ἀπό Κολωνάκι, ἄρχισε τίς ἐργασίες του ἕνα καινούργιο κατάστημα μέ εἴδη αὐτοκινήτου. Μέ τήν πρώτη ματιά καταλαβαίνει κανείς ὅτι στήν ἐπιχείρηαὐτή, πού λέγεται CARRERA, εἶναι ἀναμεμειγμένοι ἄνθρωποι πού γνωρίζουν πολλά γύρω ἀπό τά αὐτοκίνητα καί τίς ἀνάγκες τους.

Στό κατάστημα αὐτό ὁ αὐτοκινητιστής, ἐνθουσιώδης ἤ μή, θά βρῆ πολλά ἀξεσουάρ ἀπό ἀπαραίτητα μέχρι καί ἀπολύτως διακοσμητικά. Βασικά τά ἀξεσουάρ χωρίζονται εἰς κατηγορίας: 1ον Βελτίωσις ἀνέσεως ὁδηγήσεως, 2ον ἀσφάλεια ὁδηγήσεως, 3ον βελτιώσεως ὑποδυνάμεως, 4ον διακοσμήσεως, 5ον Περιποίησις τοῦ αὐτοκινήτου.

Στό Καρρέρα ὑπάρχουν πάρα πολλά εἴδη πού θά ἦτο πολύ δύσκολο νά τά περιγράψη κανείς σέ μιά σελίδα ἑνός περιοδικοῦ. Αὐτός ὅμως πού πρέπει νά ξέρωμε εἶναι ἡ μεγάλη ποικιλία τῶν διαφόρων ἀξεσουάρ, ἀπό 25 δρχ., πυξίδες ἀπό 90 δρχ., πορτ κλέ ἀπό 20 δρχ. καί πάρα πολλά ἄλλα ἀξεσουάρ σέ πολύ καλές σταθερές τιμές.

Καρρέρα λοιπόν τό καινούργιο ὅπως παραδείγματος χάριν ἀπό ὄργανα καί μετρητάς καλύπτει ὅλες τίς ὑπάρχουσες μάρκες καί τύπους, στούς φανούς καί προβολεῖς τό ἴδιο, στίς ζῶνες ἀσφαλείας ἐπίσης καθρέπτες κλπ. ὥστε ὁ πελάτης νά μπορῆ καί νά διαλέξη αὐτό πού τοῦ ταιριάζει καί ἀρέσει περισσότερο, χωρίς νά ὑποχρεοῦται ν ἀφάχνη σέ χώρια καταστήματα καί ἀντιπροσωπεῖες.

Εἴδαμε ἐπίσης ὡραιότατα στροφόμετρα Σπεεντβέλ 6ρχ. 135, τιμόνια ζύλινα ἀπό 450 δρχ. καί δερμάτινα ἀπό 1200, ταμπλώ ζύλινα διά Μίνι ἀπό 360 δρχ. ρόδες Μαγνησίου 4ροσμικ ἀπό 780 δρχ. ἀκτινωτές ρόδες ἀπό 1000 δρχ., κόρνες μέ μιμήσεις ζώων ἀπό 700 δρχ. ἀεροτενόρους ἀπό 550 δρχ., καθρέπτες πανοραμικούς ἀπό 120 δρχ., καθρέπτες ἐξωτερικούς μέ ρύθμιση ἀπό τό ταμπλώ ὀργάνου 400 δρχ. καθρέπτες Τάλμποτ ἀπό 120 δρχ., χερούλια ταχυτήτων ἀπό 100 δρχ., περιτυλίγματα τιμονιῶν γιο κατάστημα εἰδῶν αὐτοκινήτου ἕνα κατάστημα μέ πολύ γούστο πού μπορεί νά συνδυνιοθῆ μέ καταστήματα τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Γ. Β. Δ.

Δημοσιογραφική παρουσίαση του Carrera, όπως τυπώ θηκε στο τεύχος 148 - 159 (Ιανουάριος - Φεβρουάριος 1967) του περιοδικού Βολάν.

Κι έτσι την άνοιξη του ’66 άνοιξε στο νούμερο 16 της Πατριάρχου Ιωακείμ το Carrera. Λέξη ισπανική σημαίνουσα, ανάμεσα σε άλλες έννοιες, και «αγώνας». Εμπνευσμένη ονοματοδοσία σε μια εποχή, σε ένα τόπο που λίγα ήταν γνωστά για το περίφημο Carrera Panamericana, όπου σε ελεύθερη απόδοση θα το ερμηνεύαμε ως Παναμερικανικό αγώνα. Όπως και να είχε τα πρώτα εμπορεύματα ήρθαν πριν ανοίξει το κατάστημα και προσωρινά αποθηκεύτηκαν
στο σπίτι του Στέφανου.

Ο οποίος Στέφανος, ανακαλώντας την εποχή θυμάται ότι το προηγούμενο επαγγελματικό του βήμα ήταν σε ημιυπόγειο στην Καρνεάδου, που μαζί με τον Άγη Δικαιούλια μεσίτευε με έναν ιδιαίτερα πρωτοπόρο, για την εποχή, τρόπο, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα.



Στὸ Καρρέρα βρίσκεις ἐπίσης : Ἐξατμίσεις (ἀριστερὰ) αὐτοκινήτου, ποὺ βελτιώνουν τὴν ἀπόδοιν τοῦ αὐτοκινήτου σας αἱ ὡραία ξύλινα χερούλια τοῦ λεβιὲ ταχυτήτων μὲ τὴν μάρκα τοῦ αὐτοκινήτου σας.

...εικόνες και λεζάντα της ίδιας παρουσίασης.

Στις μέρες μας αισθάνεται κάπως περίεργα, που άφησε εκείνη την απασχόληση για να στήσει το Carrera. Με ένα ακραία ευαίσθητο τρόπο, βρίσκει ψήγματα προδοσίας στην συμπεριφορά του. Υπερβολή πιθανότατα αφού μισό και περισσότερο αιώνα αργότερα, η φιλία με τον Άγη παραμένει ισχυρή. Σε κάθε περίπτωση μετά την αποχώρησή του, στη θέση του στο κατάστημα που άφησε, βρέθηκε ο Ανδρέας Χωρέμης.

Για όσους δεν έχουν παραστάσεις από τότε, γίνονται άμεσα κατανοητές οι πελώριες διαφορές που χωρίζουν τις εποχές. Στο κέντρο της Αθήνας και στο πιο κοσμικό σημείο της, στο **Κολωνάκι** , να λειτουργεί κατάστημα λιανικής αξεσουάρ αυτοκινήτων, όπου ανάμεσα σε άλλα πιο ταπεινά προϊόντα οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούσαν να βρουν τις πρώτες άφλεκτες, γαλάζιες και deux pieces, φόρμες με την υπογραφή του Les Leston ή ειδικά παπούτσια για οδήγηση από τους αδελφούς Τσινιβίδη και σωρεία άλλων αγαθών για το αυτοκίνητο και τον οδηγό.

Αξίζει να αναφερθεί επίσης ότι το ενοίκιο ήταν 12.000 δρχ. που για όσους έζησαν και θυμούνται τη δραχμή ακούγεται λίγο, αλλά για τα μέτρα της εποχής ήταν κάτι παραπάνω από τσουχτερό.

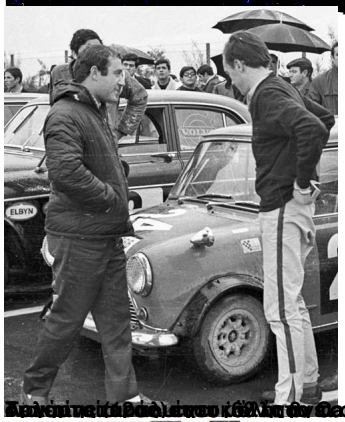


Μερικὰ ἀπὸ αὐτὰ ποὺ βρίσκεις στὸ Καρρέρα : Ἄνω «Πὸρτ Κλὲ» δερμάτινα μὲ τὸ σῆμα τῆς μάρκας τοῦ αὐτοκινήτου σας. Κάτω : Τιμόνια ξύλινα καὶ δερμάτινα ποὺ καθιστοῦν ἀσφαλεστέρα τὴν ὁδήγησιν.









auto accessories carrera
16, Patr. Ioakim
Athens 139, GREECE