



Η Chevrolet Chevy II / Nova παρήχθη σε πέντε γενιές. Κατ' αρχάς από το 1962 έως το 1979 και ακολούθως από το 1985 έως το 1988. Ο σχεδιαστής του αμερικάνικου εργοστασίου, Clare MacKichan (αριστερά), μας θυμίζει τον τρόπο που δημιουργήθηκε: *«Δεν υπήρχε χρόνος για πειραματισμό ή περιπέτειες με νέες ιδέες τόσο από τους μηχανικούς όσο και από εμάς στο σχεδιαστικό τμήμα. Νομίζω ότι ήταν το ταχύτερο πρόγραμμα που κάναμε ποτέ. Εργαζόμασταν νύχτα και μέρα».*

Χρειάστηκαν μόλις 18 μήνες από τη στιγμή που οι σχεδιαστές πήραν το πράσινο φως, μέχρι την ώρα που η πρώτη Chevy II κύλησε τους τροχούς της από τις γραμμές παραγωγής. Σε αντίθεση με το Corvair, η Chevy II του 1962, σκόπιμα δεν προοριζόταν να είναι επαναστατικό όχημα σε εφαρμογές ή μορφή. Αποστολή ήταν, να δώσει στους αγοραστές της Chevrolet ένα απλό, βασικό συμπαγές αυτοκίνητο.

Υπήρξε πολλή συζήτηση για το πως ακριβώς θα ονομαστεί εκείνο το νέο μοντέλο, και η απόφαση να δοθεί το "Chevy II" ήρθε με καθυστέρηση. Το 1969 το όνομα Nova θα αντικαθιστούσε το Chevy II. Πιθανότατα κανείς δεν συνειδητοποίησε, πως No να στα Ισπανικά σημαίνει «Δεν πάει».

Το 1966 ήρθε η δεύτερη γενιά, και σε αυτό το σημείο η πορεία του μοντέλου τέμνεται με την ελληνική πραγματικότητα. Γίνεται κατανοητό, πως ακόμα και η μικρή V6 Chevy II των 3,12 λίτρων ήταν απλησίαστη στην Ελλάδα των μέσων της δεκαετίας του '60. Πόσω μάλλον η μεγάλη V8 των 5,3 λίτρων.



Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη. Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη.

Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη. Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη.

Με το Η1 στο πλαίσιο της Chevy II, η General Motors δημιούργησε ένα αυτοκίνητο που ήταν κατάλληλο για την ελληνική αγορά. Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη.

Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη. Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη.

Το πρώτο μοντέλο της Chevy II που εισήχθη στην Ελλάδα ήταν το Η1, που ήταν ένα αυτοκίνητο με 1.6 λίτρος. Η Chevy II, που παρουσιάστηκε το 1962, αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα στην ιστορία της General Motors, καθώς ήταν η πρώτη αμερικανική αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε αποκλειστικά για την Ευρώπη.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΙΩΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Παρατράγουδα οιήν Κέρκυρα

ΤΟΥ Κ. Χ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΟΥΜΕΘΑ ότι η Έθνική Έπιτροπή Αγώνων (ΕΘ.Ε.Α.) της ΕΑΠΑ πρόκειται να αναλάβει, σε προσέγγιση της συνεδρίασης, με τις λεπτομέρειες που παρουσιάζουν τις γνώσεις αναφορικά στον χώρο αγώνων ταχύτητας (Σπριντ) της Κέρκυρας.

Το θέμα συζητήθηκε επί της ουσίας, ο οποίος, σύμφωνα με πληροφορίες που άγιναν μ' ένα Κοινοβ. ΕΣ., δεν καθάρισε επί 25 της ώρας να προσπεράσει ενάντια, τον δρόμο του 15. Περματίζοντας (Σπριντ).

Αποτέλεσμα: Κατέφασε ο Κοινοβ. (Τζέγκερ), που υπερέβηκε αμφισβητούσε σε μία ευθεία και κέρδιζε τον αγώνα.

Ο ίδιος ανέγνωσε μετά τον τερματισμό — ποιος τμήν του — ότι ο αμερικανικός νικητής του αγωνίσματος είναι ο Τζέγκερ.

Οι θεσμοί οργανώσαν για την τακτική που έλαβε, μόνος ο Περματίζοντας και σε πολλές περιπτώσεις έφευγαν από τα όρια της συμπεριφοράς παρακολούθησης ενός αθλητή.

Η ΕΘ.Ε.Α. θα συνεισφέρει προς διαπίστωση των αποτελεσμάτων αλλοιωτικής του αποτελέσματος του αγώνα. Επίσης θα εξετάσει την περίπτωση αντιπαθητικής γενικής συμπεριφοράς του Περματίζοντας.

Βεβαίως, δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνουν παρατράγουδα στο αγωνιστικό τμήμα της ΕΑΠΑ. Πληθυσ ένοχους των αγωνιστών, Περματίζοντας προς στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας των οδηγών. Αποτέλεσμα που αλλοιώνονται από τον αγώνα, οι οδηγούς των αρμοδίων. Είμαστε προς τ.ε. ένοχους οδηγούς και αθροισματικά αθροιστικά προς τους οδηγούς, παρους ημετέρους, αποτελούν μικρή μόνον έκδοσή αυτών που έχουν συμβεί στο πρόσφατο παρελθόν.

Τώρα αναζητούμε απάντηση (Εξιστορήσιμη) δια την σημασία των αγωνιστών στην Κέρκυρα, η οποία επέστρεψε μέλυσ και στην αντίληψη της Α.Μ. του Βασιλείου Κωνσταντίνου (θεατού του αγώνος).

Δεν γνωρίζω πώς θα αναβούν οι κ.κ. που άσπασαν την ΕΘ.Ε.Α. Επιπλέον, όμως, δεν μπορεί να καταλογιστούν ευθύνη στον Περματίζοντας. Δύναται να τον κατηγορήσουν δι' έλλειψη ικανότητας. Η άδεια και η πειραματική οδηγία. Δεν είναι δυνατόν όμως να του επιπρίουν την μορφή της αντιπαθητικής ενέργειας. Οι λόγοι είναι τυπικοί. Στην ευθεία ο Τζέγκερ δεν μπορούσε να τον υποσκελίσει. Ίσως πλησιάζει μόνον στις στροφές, λόγω ειδικής προς ταύτα κατασκευασμένου οχήματος. Διά να τον προσπεράσει όμως στις στροφές, θα έπρεπε να φαίνεται μεγαλύτερος ο προηγούμενος. Ο Περματίζοντας όμως είναι γνωστός, αν σκληρός και πεισματάρης αγωνιστής. Προσωπικά δε πιστεύω ότι προς κανέναν απειλείται, αν δε παρουσιάζει τεταταμένη ένταση.

Πιθανόν — ο Περματίζοντας αποτελεί εξαίρεση εις τις τάξεις των αγωνιστών. Και βεβαίως θα πρέπει να αναφέρεται σαν παραδείγμα προς άποψη. Δεν είναι δυνατόν όμως να κατηγορηθεί δι' αντιπαθητική ενέργεια.

Οι εθνικές θα πρέπει να αναζητηθούν άλλοι. Και κυρίως στον άρτιο έατο, που έιναι η δικαιοσύνη από τους κανονισμούς να διατεθεί άδεια αν αυτοκινήτου χρησιμοποιούν μόνον άρτιοι. Ο έιν λόγω ύψους, δια την άρτιον διεξαγωγή του αγώνος, είχε όλες τις δυνατότητες να σταματήσει τον Περματίζοντας ή ολονόμι, πωτε άλλων άρτιων έπιτελλόμενων άδεια και να του κόψει τις σχετικές παρατηρήσεις. Κανονικός αυτό άποτέλει άδεια ή προέβλεπε έλληνισ τούτες κρίσεις.

Άσφαλτε, όμως, διά... έσπευτετικούς λόγους δεν θα σταθούν προς αυτήν την κατεύθυνση οι έρευνες της ΕΘ.Ε.Α. Μόλις δε καταστούν στην προσηλια τους άδωνη λούι: της έπιτελλής ποιητής έπιτελλής — πινάκωτα χωρίς καν να κληθεί εις άπολογία ο καταγορεύμενος — διά να έσκαλειθούν οι άντιγωνίμες και να διεκτεθεί το συναισθημα στους αγωνιστικούς, άπ' αυτούς κόπας του άνωστατου τμήματος της ΕΑΠΑ, έπικρατεί άπο: άντικειμενικός... άηλός έπιτελλής.

Υπάρχει, όμως, και η έδωξαν να άποστατήσ το θέμα — θα είναι και το σπουδαιότερο — διότι ο Περματίζοντας έιναι έπικος αθροιστικός, τυπικός, όμως έπικος ένός. Και οι Έπιτροπές εκτός ποιότητας κρίνουν τύπους και δεσποτιέρονται στην όσση.

Επιπλέον, η Κέρκυρα είναι η μόνη που έχει ομαδικά αγώνες. Δεδομένου ότι η Chevy II ανταγωνιστεί το υλικό της



Επιπλέον, η Κέρκυρα είναι η μόνη που έχει ομαδικά αγώνες. Δεδομένου ότι η Chevy II ανταγωνιστεί το υλικό της



Μεταρχο Σαφειάκης, ο οποίος είναι ο πρώτος που έχει ομαδικά αγώνες. Δεδομένου ότι η Chevy II ανταγωνιστεί το υλικό της