

Το πρώτο αγώνισμα του Α' Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου ήταν προγραμματισμένο για την Κυριακή 18 Μαρτίου του '56. Ήταν μια «δεξιoteχνία μεγάλης αναπτύξεως» την διοργάνωση της οποίας είχε αναλάβει η Ε.Λ.Π.Α. Θα τελείτο στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Μα το πρώτο, εκείνο πρωτάθλημα, ξεκίνησε με αναποδιές.

Οι καιρικές συνθήκες ήταν τόσο άσχημες ώστε υπήρξαν ανυπέρβλητο εμπόδιο για την τέλεση του αγώνα. Η διοργάνωση μετατέθηκε για δύο εβδομάδες αργότερα την Κυριακή 1η Απριλίου. Κι έτσι, σαν ψέμα, ξεκίνησε αυτό το πρώτο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.



Η traction avant τερματίζει την άτυπη συνάντηση της 18ης Μαρτίου.

Μολοντούτο την 18η Μαρτίου έγινε ένα άτυπο αγώνισμα. Ιδού και οι λεπτομέρειες για εκείνες τις δυο Κυριακές, της μακρινής άνοιξης του '56.

Όπως αναφέρει το περιοδικό «Βολάν» σχετικά με την προγραμματισμένη ημερομηνία:

«Ο σφοδρός άνεμος ο οποίος εσάρωνε κυριολεκτικώς το αεροδρόμιον Τατοίου δεν επέτρεψε την εκτέλεσιν της δοκιμασίας της δεξιoteχνίας του Α' Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου 1956. Κατόπιν τούτου και λόγω της μεγάλης συγκεντρώσεως των αγωνιζομένων, ανερχομένων εις 107, ως και πλήθους θεατών, η οργανωτική επιτροπή απεφάσισε την εκτέλεσιν ενός προχείρου αγωνίσματος ταχύτητας και δεξιoteχνίας με τρία

φυσικά εμπόδια εκτός του προγράμματος ☐ πανελληνίου πρωταθλήματος.
Την αθλητικήν αυτήν συγκέντρωσιν ετίμησε δια της παρουσίας του η Α.Μ. ο Βασιλεύς».



Η βασιλική λευκή ΧΚ καταφθάνει καταπλήσσοντας το κοινό και ο αερονόμος προσπαθεί να κρατήσει μακριά τους παριστάμενους. Ο αλυτάρχης Σπ. Στάικος ενημερώνει τον καπνίζοντα [Πάυλο](#). Αριστερά του ο πρόεδρος της λέσχης Παν. Γιαννουλάτος και ο διοικητής της σχολής Αεροπορίας Ηλ. Ντέρος.

Η πρώτη τριάδα εκείνου του «προχείρου αγωνίσματος» ήταν:

1ος με το νο 101 ο Κ. Σπηλιωτάκης με Porsche και χρόνο 1'.09''.6,
2ος ο Δ. Ταρσούλης με το νο 8 Triumph 1'.11''.5 και
3ος ο Ν. Παπαμιχαήλ, επίσης με Triumph, με το νο 51 και χρόνο 1'.11''.6.
Στην κατάταξη των κυριών καλύτερη επίδοση σημείωσε η Έφη Κανελλοπούλου με το νο 43 Triumph και χρόνο 1'20''.0.



Κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης του Φεστιβάλ, πραγματοποιήθηκαν από βράδυ Ομιλητικές Σημειώσεις στα θέματα: [Επιχειρηματικότητα και Ανάπτυξη](#)

Κρασί της Απριλίου 1956. Διοργανώσε προσέδωσε η Αλένη Παπαγιάννη. Για να μιλήσει ο Πάππος για το Ελληνικό της [Οίνου](#)

Με τον όγκο των δηλώσεων που έλαβε, του ήταν εύκολο να διαλέξει τις σημαντικότερες. Ονομάστηκαν ως εξής:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1ος	Βαθμολ 1231	Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	» M.G. a
2ος	» 1243	Κ. ΣΗΝΑΟΥΓΑΚΗΣ	» PORSCHE
3ος	» 1285	Α. ΜΠΑΥΟΥΝΑΣ	» FIAT 1100
4ος	» 1427	Σ. ΚΟΥΚΑΣ	» CUGCOMOBIL
5ος	» 1443	Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ	» HEALEY
6ος	» 1445	Γ. ΤΕΡΜΕΤΖΗΣ	» ALFA-ROMEO
7ος	» 1459	Σ. ΚΑΝΟΥΤΣΟΣ	» PORSCHE
8ος	» 1451	Π. ΜΠΑΝΩΝΗΣ	» FIAT 1100
9ος	» 1473	Σ. ΝΤΡΕΫ-ΝΟΥΣ	» CITROEN SGV
10ος	» 1455	Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ	» AUSTIN H.
11ος	» 1470	Β. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	» D.C.W.
12ος	» 1472	Α. ΜΙΧΟΣ	» D.C.W.
13ος	» 1471	Ν. ΦΙΛΙΝΗΣ	» D.C.W.
14ος	» 1545	Β. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	» TRIUMPH
15ος	» 1525	Ε. ΝΕΙΔΑΣ	» OPEL OLYMP.
16ος	» 1555	Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ	» FIAT 1100
17ος	» 1541	Ι. ΚΑΜΗΑΣΟ	» FIAT 600
18ος	» 1515	Τ. ΑΠΕΡΓΗΣ	» D.C.W.
19ος	» 1570	Κ. ΑΥΚΟΥΡΗΣ	» OPEL REC.
20ος	» 1510	Ζ. ΧΑΤΖΗΡΩΤΙΟΥ	» FIAT 600
21ος	» 1643	Δ. ΡΑΠΑΚΟΥΛΑΣ	» RENAULT (4)
22ος	» 1652	Χ. ΜΟΣΣΟΥΣ	» MERCEDES 180
23ος	» 1674	Π. ΓΙΑΝΝΙΚΟΣΤΑΣ	» RENAULT 4
24ος	» 1682	Α. ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	» PEUGOT 408
25ος	» 1703	Γ. ΑΝΕΣΤΗΣ	» CHEVROLET

Εκατόπεντα σάντλερ ποταμ για τα κτήνη Ελλήνων αγωνιζομένων, την μαγιά για το