

**Το πρώτο αγώνισμα του Α' Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου ήταν προγραμματισμένο για την Κυριακή 18 Μαρτίου του '56. Ήταν μια «δεξιοτεχνία μεγάλης αναπτύξεως»<sup>1</sup> την διοργάνωση της οποίας είχε αναλάβει η Ε.Λ.Π.Α. Θα τελείτο<sup>2</sup> στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας.<sup>3</sup> Μα το πρώτο, εκείνο πρωτάθλημα, ξεκίνησε με αναποδιές.**

Οι καιρικές συνθήκες ήταν τόσο άσχημες ώστε υπήρξαν ανυπέρβλητο εμπόδιο για την τέλεση του αγώνα. Η διοργάνωση μετατέθηκε για δύο εβδομάδες αργότερα την Κυριακή 1η Απριλίου. Κι έτσι, σαν ψέμα, ξεκίνησε αυτό το πρώτο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.



**H traction avant τερματίζει την άτυπη συνάντηση της 18ης Μαρτίου.**

Μολοντούτο την 18η Μαρτίου έγινε ένα άτυπο αγώνισμα. Ιδού και οι λεπτομέρειες για εκείνες τις δύο Κυριακές, της μακρινής άνοιξης του '56.

Όπως αναφέρει το περιοδικό «Βολάν» σχετικά με την προγραμματισμένη ημερομηνία:

*«Ο σφοδρός άνεμος ο οποίος εσάρωνε κυριολεκτικώς το αεροδρόμιον Τατοίου δεν επέτρεψε την εκτέλεσην της δοκιμασίας της δεξιοτεχνίας του Α' Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Αυτοκινήτου 1956.<sup>4</sup> Κατόπιν τούτου και λόγω της μεγάλης συγκεντρώσεως των αγωνιζομένων, ανερχομένων εις 107, ως και πλήθους θεατών, η οργανωτική επιτροπή απεφάσισε την εκτέλεσην ενός προχείρου αγωνίσματος ταχύτητας και δεξιοτεχνίας με τρία*

φυσικά εμπόδια εκτός του προγράμματος» πανελληνίου πρωταθλήματος.  
Την αθλητικήν αυτήν συγκέντρωσιν ετίμησε δια της παρουσίας του η Α.Μ. ο Βασιλεύς».



Η βασιλική λευκή ΧΚ καταφθάνει καταπλήσσοντας το κοινό και ο αερονόμος προσπαθεί να κρατήσει μακριά τους παριστάμενους. Ο αλυτάρχης Σπ. Στάικος ενημερώ νει τον καπνίζοντα [Παύλο](#). Αριστερά του ο πρόεδρος της λέσχης Παν. Γιαννουλάτος και ο διοικητής της σχολής Αεροπορίας Ηλ. Ντέρος.

Η πρώτη τριάδα εκείνου του «προχείρου αγωνίσματος» ήταν:

1ος με το νο 101 ο Κ. Σπηλιωτάκης με Porsche και χρόνο 1'.09''.6,  
2ος ο Δ. Ταρσούλης με το νο 8 Triumph 1'.11''.5 και  
3ος ο Ν. Παπαμιχαήλ, επίσης με Triumph, με το νο 51 και χρόνο 1'.11''.6.  
Στην κατάταξη των κυριών καλύτερη επίδοση σημείωσε η Έφη Κανελλοπούλου με το νο 43 Triumph και χρόνο 1'20''.0.



tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

Εγκαίωνη της προσβάσεως στον αεροδρόμιο των Σαντίγουατ την πρώτη ημέρα της επίσημης επίσκεψης του Βασιλιά της Ισπανίας στην Ελλάς. Ο βασιλιάς οδήγησε την πρώτη του μετακίνηση στην Αθήνα με αυτό το αυτοκίνητο.



tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

Εγκαίωνη της προσβάσεως στον αεροδρόμιο των Σαντίγουατ την πρώτη ημέρα της επίσημης επίσκεψης του Βασιλιά της Ισπανίας στην Ελλάς. Ο βασιλιάς οδήγησε την πρώτη του μετακίνηση στην Αθήνα με αυτό το αυτοκίνητο.

αρχείο Φ.Γ.Κ.



tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

Εγκαίωνη της προσβάσεως στον αεροδρόμιο των Σαντίγουατ την πρώτη ημέρα της επίσημης επίσκεψης του Βασιλιά της Ισπανίας στην Ελλάς. Ο βασιλιάς οδήγησε την πρώτη του μετακίνηση στην Αθήνα με αυτό το αυτοκίνητο.

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
1ος	Βαθηροι 1231 Π. ΗΙΑΝΑΙΟΥΟΛΟΥΔΗΣ, M.G. *
2ος	* 1343 Κ. ΣΙΝΗΑΙΟΤΑΚΗΣ * PORSCHE
3ος	* 1345 Δ. ΜΗΤΡΟΥΗΑΣ * FIAT 1100
4ος	* 1427 Σ. ΚΟΥΚΑΣ * COOGOMOBIL
5ος	* 1441 Κ. ΝΙΚΟΛΑΙΟΥΑΣΩΣ * HEALRY
6ος	* 1443 Γ. ΤΕΡΜΕΤΖΗΣ * ALFA-ROMEO
7ος	* 1459 Σ. ΚΑΝΟΥΤΖΟΣ * PORSCHE
8ος	* 1451 Π. ΜΙΛΑΗΟΝΗΣ * FIAT 1100
9ος	* 1433 Σ. ΝΤΡΕΥ-ΦΟΥΖ * CITROEN 2CV
10ος	* 1435 Γ. ΝΙΚΟΛΑΙΡΗΣ * AUSTIN H.
11ος	* 1470 Β. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ D.C.W.
12ος	* 1472 Α. ΜΙΧΟΣ * D.C.W.
13ος	* 1473 Ν. ΦΑΙΒΑΣ * J.W.
14ος	* 1504 Λ. ΚΑΛΑΘΟΥΔΑΣΩΣ * TRIUMPH
15ος	* 1509 Ε. ΝΕΙΔΑΣ * RENAULT 4
16ος	* 1533 Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ * FIAT 1100
17ος	* 1541 Ι. ΚΑΜΠΑΣΟΣ * FIAT 600
18ος	* 1553 Τ. ΛΙΕΡΓΗΣ * D.C.W.
19ος	* 1570 Κ. ΛΥΚΟΥΡΗΣ * OPEL REC.
20ος	* 1610 Ζ. ΧΤΖΗΦΡΙΤΙΟΥ * FIAT 600
21ος	* 1844 Δ. ΡΑΠΑΚΟΥΙΑΣ * RENAULT (4)
22ος	* 1862 Ν. ΚΑΠΑΒΛΗΣ * RENAULT 900
23ος	* 1871 Θ. ΤΑΝΗΚΟΣΤΑΣ * RENAULT 4
24ος	* 1882 Δ. ΚΑΝΕΛΑΙΟΥΑΣΩΣ * PEUGEOT 408
25ος	* 1703 Γ. ΛΑΕΤΗΣ * CHEVROLET

Σκαλαριστικά μένει σάνει, για πορώτα φ γενιάκτων έλλήνων αγωνιζομένων, την μαγιά για το