



*“Είσαι τρελός; Σου δίνω την ευκαιρία!”* Απάντησε ο Enzo Ferrari, κάπως εκνευρισμένος στον Εlio όταν ο πιλότος έθεσε

θέμα αμοιβής σε περίπτωση συνεργασίας.

Κ

άπως έτσι, ο de Angelis, δεν οδήγησε ποτέ για την Scuderia

. Ήταν δύο άνθρωποι, που ανήκαν σε διαφορετικές εποχές, που είχαν διαφορετικές νοοτροπίες.

Η απάντηση του «γέρου» στεναχώρησε τον Εlio που κάθε άλλο παρά συνηθισμένος άνθρωπος ήταν. Γιατί ένας πιλότος που (με ίδιο υλικό) είναι ταχύτερος στις δοκιμές από τον Ayrton Senna είναι, εκ των πραγμάτων, ξεχωριστός. Πόσο μάλλον όταν, αφού βγει από το μονοθέσιο, μπορεί να ερμηνεύσει με άνεση κάθε απαιτητικό κλασσικό κομμάτι στο πιάνο.

«Ανολοκλήρωτη συμφωνία», ή ακόμα και «ο τελευταίος gentleman», ήταν οι χαρακτηρισμοί που τον συνόδευσαν. Γεννήθηκε τον Μάρτιο (26) του '58 στην Ρώμη. Ο πατέρας του, Giulio, που συμμετείχε σε αγώνες ράλυ με Lancia Aurelia

, σημειώνοντας παράλληλα και αρκετές επιτυχίες σε αγώνες μηχανοκίνητων σκαφών, ασφαλώς επηρέασε τον νεαρό βλαστό ο οποίος ήδη στα 16 του βρίσκεται πλήρως στις προσπάθειες του γεννήτορα στα θηριώδη σκάφη.

Ταυτόχρονα στέφεται πρωταθλητής κάρτινγκ Ιταλίας. Τρία χρόνια αργότερα κερδίζει το πρωτάθλημα F3 της χώρας του ενώ πλασάρεται δεύτερος (πίσω από τον Pironi) στο Monaco, που δεν θα του ξεφύγει, την επόμενη χρονιά.

Είναι, δεν είναι 20 χρονών όταν γίνεται το επεισόδιο με τον Enzo, έχει ήδη οδηγήσει μια Ferrari F1 στο Fiorano, και ίσως έχει χάσει την ευκαιρία της ζωής του, πράγμα το οποίο πιθανότατα αντιλαμβάνεται αλλά προφανώς δεν τον πολυενδιαφέρει.



Με τον Άνδρεα αέρη βελγικό στην Lotus. Ο Ελιο μετά από έξι χρονιάς στη Lotus Brabham.



Με τον Colin Chapman μετά από έξι χρόνια στην Lotus. Ο Ελιο μετά από έξι χρόνια στην Lotus Brabham.



Ο αυτοκίνητος του Οκτώβριο του 2000 στο εστιατόριο του Lauro στη via Ciro Menotti, Mod



Οι χάρτες και οι γωνίες στο ερυθρό φανέρωναν το καθαυτό χρησιμο του ελαστικού, όπως τον ηρδάν,