Γεννημένος το ’44 στο Μαρούσι, παιδί πολυμελούς οικογένειας, ο Γιώργος ανδρώθηκε τη δεκαετία του ’60, πρωταγωνίστησε στους Ελληνικούς αγώνες αυτοκινήτου από το 1970 έως τα μέσα της δεκαετίας του ’80 και έφυγε από τα εγκόσμια χθες, Πέμπτη 7 Απριλίου του 2011.

Στο χώρο των αγώνων, ήταν ένα γεννημένο ταλέντο. Η φύση φάνηκε απλόχερη στο πρόσωπό του. Είχε το χάρισμα, ο άνθρωπος αυτός, να ορίζει τα αυτοκίνητα. Λες και ζούσε τη δεύτερη ζωή του και τα είχε μάθει όλα από την πρώτη.


E 101

ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΥΜΗΤΤΟΥ

21 - 8 - 1966

'Οργανωτὴς τὸ "AUTO EXPLORERS CLUB,,

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ



'Ο «Κόκκινος» μὲ ΩΣΤΕΝ ΚΟΥΠΕΡ S.
1ος τῆς Γενικῆς Βαθμολογίας.

Α' Γενικὴ Κατάταξις

1ος	"Κόκκινος"	2.07 . 6	14ος	Λίβανος Βασίλειος	2.42 . 6
2ος	"Γέμος"	2.18 . 7	15ος	Λιβέρης Γεώργιος	2.44 . 0
3ος	Κρητικός Γεώρ	2.19 . 9	16ος	Ιωάννου Χρῆστος	2.45 . 9
4ος	'Αντωνόπουλος Κ	2.20 . 2	17ος	Δρούγκας Νικόλαος	2.47 . 3
5ος	Κέραμπος Παῦλος	2.21 . 8	18ος	Μαυράκης Νικόλαος	3.01 . 1
6ος	Βασιλειάδης Ν	2.22 . 8	19ος	"P. L. P. "	3.10 . 5
7ος	"Θως"	2.24 . 3	20ος	'Αναλυτῆς Σπυρίδων	3.14 . 3
8ος	Μακρῆς Δημήτριος	2.29 . 9	21ος	Μαυράκης Γιά	3.17 . 5
9ος	Χαλιβελάκης	2.31 . 2	22ος	Μπενβενίστε Ν	3.19 . 2
10ος	'Αργύρης Γεώργιος	2.36 . 7	23ος	'Ασλάνογλου	3.22 . 6
11ος	Παπαπαναγιώτου	2.38 . 8	24ος	Βερνῖκος Νικόλαος	3.25 . 8
12ος	Ρέλλιας 'Ιωάννης	2.40 . 1	25ος	'Ανέστης Παναγιώτης	3.39 . 9
13ος	"GPP"	2.42 . 0	26ος	Κορφιὸς Γρηγόριος	4.08 . 9

Ο "ΚΟΚΚΙΝΟΣ,, ΜΕ ΩΣΤ

1ος ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΘΜ

ΝΙΚΗΤΑΙ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ: ΓΕΜΟΣ ΜΕ
ΦΟΡΝΤ — ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΜΕ
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΜΕ D.K.

Οἱ ΜΙΚΡΟΙ «Ἐξερευνηταὶ» δηλαδὴ ἡ «Ἐκιουρὶ ΩΤΟ ΕΞΠΛΟΡΕΡΣ ΚΛΑΜΠ» τοῦ Καλαμακίου, μᾶς ξάφνιασε καὶ πάλιν. 'Οργάνωσεν τὸν 5ον της ἀγῶνα ἐντὸς τοῦ 1966, καὶ μάλιστα ὄχι ἕναν ἀγῶνα παιχνίδι, ἀλλὰ μία δύσκολη ἀνάβασι, τὴν «ΑΝΑΒΑΣΙ ΝΑΤΟ», ὅπως τὴν ὀνομάζουν οἱ ἴδιοι. 'Ο 5ος αὐτὸς ἀγὼν τῶν 'Εξερευνητῶν ἐτέλει ὑπὸ τὴν ὡς ἀκολούθως 'Οργανωτικὴν 'Επιτροπήν:

Πρόεδρος: 'Ο κ. 'Αρ. Τζωάννου.

'Αγωνοδίκαι: Οἱ κ.κ. Κ. Μαυρομάτης, Πρόεδρος, Ε. Ρεμβίκος, Ρ. Παπαμανώλης.

'Αλυτάρχης: 'Ο κ. Χρ. Στεφάνου.

Γραμματεύς: 'Ο κ. 'Εμμ. Κυπαρισσόπουλος.

"Εφορος Χρονομετρήσεων: 'Ο κ. Ι. Σιδερῆς.

★

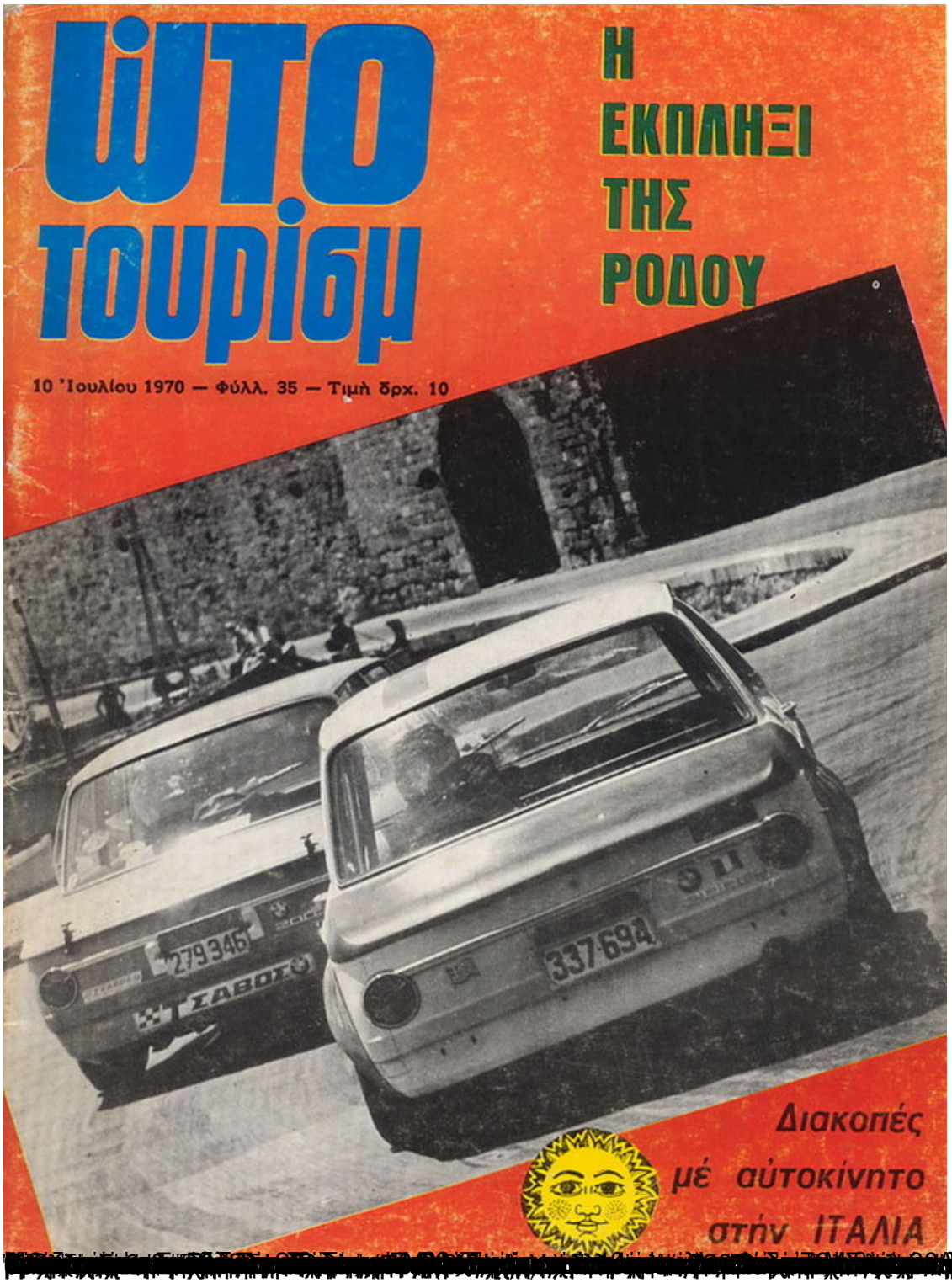
ΟΠΩΣ ΠΑΝΤΑ ἔτσι καὶ τώρα, ἡ ἀνάβασις τῶν ΕΞΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ὑπῆρξεν ὀργανωμένη μὲ κέφι καὶ εἶχεν τὴν ἀνυπόκριτη ἁπλότητα τῶν νέων καὶ καλῶν ὀργανωτῶν της.

Η ΑΝΑΒΑΣΙΣ, μήκους 2.900 μέτρων, διεξήχθη εἰς τὴν νέαν ὁδὸν τοῦ ΝΑΤΟ, ὅπως λέγεται, καὶ ποὺ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ἄνω Βούλα πρὸς 'Υμηττόν. 'Η ἀνάβασις αὐτὴ εἶναι δύσκολη, τόσο δύσκολη, ποὺ ἀξίζει νὰ μπῆ καὶ στὸ πρωτάθλημα καὶ εἰς τὸ «'Ακρόπολις». Αὐτὰ ὅμως εἶναι τοῦ μέλλοντος.



'Ο 'Αλυτ
πέτα)




ΑΥΤΟ
ΤΟΥΡΙΣΜ
Η ΕΚΠΛΗΞΙ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ
10 Ἰουλίου 1970 — Φύλλ. 35 — Τιμὴ δρχ. 10
279346
ΣΑΒΟΙΑ
337694
Διακοπές
μέ αὐτοκίνητο
στήν ΙΤΑΛΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ
628.682 - 628.683
ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΑΙ
624.180
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ:
AUTOCLUB
ΑΘΗΝΑΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ (ΕΛΠΑ)

ΥΠΟ ΤΗΝ ΥΨΗΛΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

ΟΔΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ 6 - ΑΘΗΝΑΙ (134)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F. I. A.)
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Δ. Ι. Τ.)

ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΤΑΤΟΙΟΥ

2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1970

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΙΝ

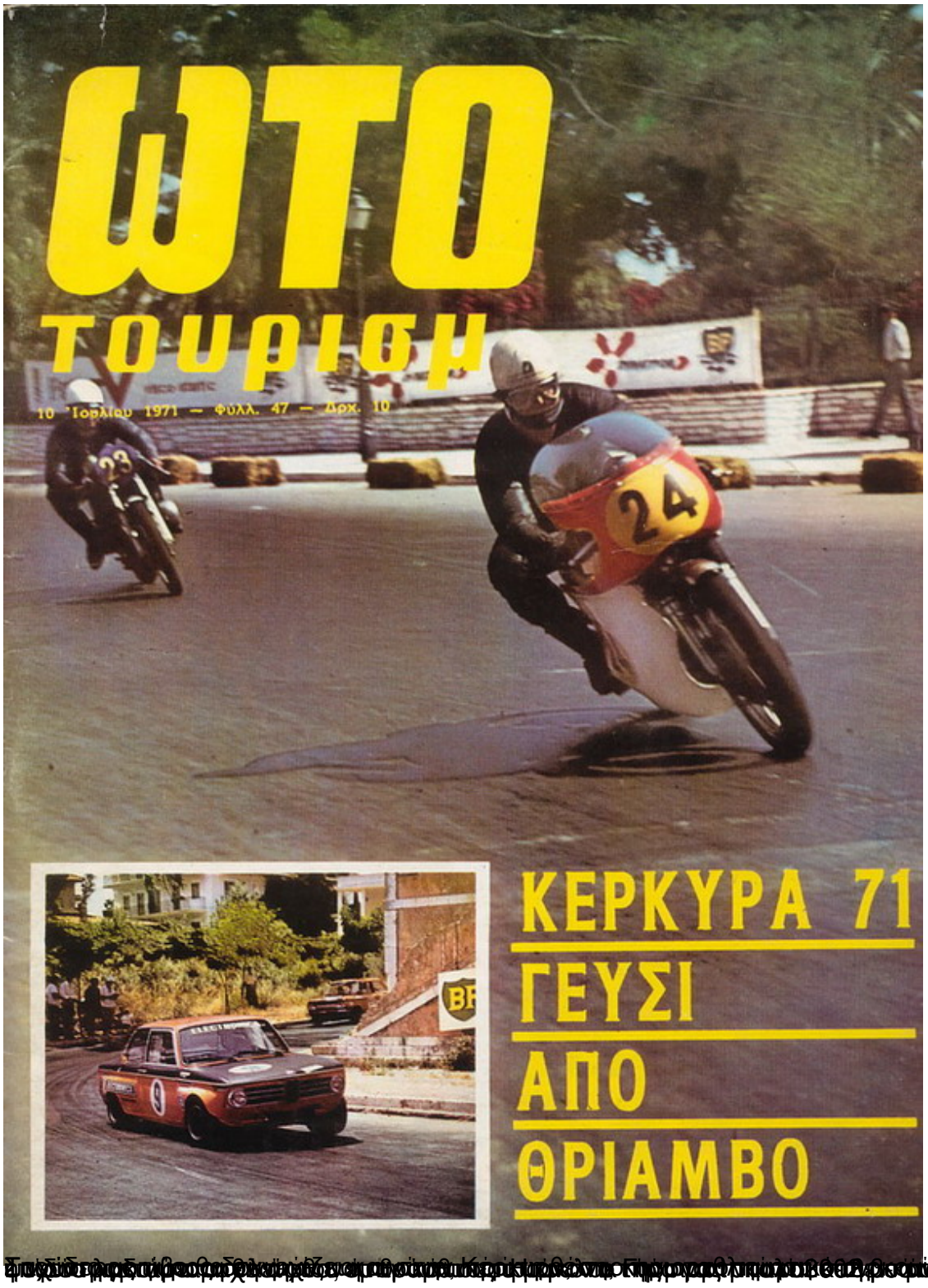
1.-	9	ΜΟΣΧΟΥΣ Γ.	BMW 2002 TI	36	2.25.5	109.119
2.-	1	ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Ι.	CHEVROLET CORVETTE	36	2.25.9	109.107
3.-	6	ΦΩΤΙΑΔΗΣ Α.	ALFA ROMEO GTA	36	2.29.7	106.737
4.-	2	"ΜΑΥΡΟΣ"	ALFA ROMEO 1750	35	2.26.7	105.972
5.-	5	ΚΟΚΚΟΤΑΣ ΣΤ.	BMW 2002 TI	35	2.28.8	105.830
6.-	3	ΖΑΛΜΑΣ ΣΤ.	MINI 1275	35	2.32.4	104.183
7.-	7	ΖΟΥΜΠΡΟΥΛΗΣ Ν.	NSU 1200 TT	34	2.37.4	100.632
8.-	18	ΠΑΠΟΥΔΗΣ Κ.	BMW 2002	33	2.36.5	100.068
9.-	23	"ΠΕΡΙΚΛΗΣ"	ALFA ROMEO 1750	33	2.36.9	99.751
10.-	29	ΜΑΚΡΗΣ Ζ.	ALFA ROMEO 1750	33	2.39.4	99.360
11.-	32	ΠΑΠΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ Ι.	BMW 1600 TI	33	2.41.3	99.291
12.-	31	"ASTERIX"	AUSTIN COOPER S	33	2.40.8	98.695
13.-	14	ΜΑΡΑΣΛΗΣ Δ.	NSU 1200 TT	32	2.40.[illegible]	96.809
14.-	26	ΜΟΥΣΤΑΚΑΤΟΣ Κ.	FIAT 124 SPORT	32	2.45.3	96.049
15.-	28	ΚΟΡΓΙΟΣ ΓΡ.	BMW 2002 TI	31	2.51.4	93.196
16.-	27	ΒΙΡΒΙΛΗΣ Ι.	NSU 1000 TT	31	2.47.5	93.019
17.-	8	ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΚΗΣ Μ.	GLAS 1700	31	2.46.9	91.367
18.-	19	ΤΣΟΠΑΝΑΚΗΣ Π.	TOYOTA COROLLA 1200	30	2.53.7	90.666
19.-	16	"DENIS"	BMW 1600 TI	27	3.12.1	81.289

Ταχύτερος Γύρος έκ τῶν μή Τερματισάντων :

Ν. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ JAGUAR E TYPE 2.25.1

[illegible]


ΩΤΟ
τουρισμ
Ακρόπολις
έν όψει
Διύλίζοντας
τό ΛΑΔΙ
Ισπανία
10 Μαΐου 1971 — Φύλλ. 45 — Δρχ. 10
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ = ΜΟΝΑΚΟ


ΩΤΟ
τουρισμ
10 Ιουλίου 1971 — Φύλλ. 47 — Δρχ. 10
24
ΚΕΡΚΥΡΑ 71
ΓΕΥΣΙ
ΑΠΟ
ΘΡΙΑΜΒΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ (ΕΛΠΑ)
ΥΠΟ ΤΗΝ ΥΨΗΛΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ 6 - ΑΘΗΝΑΙ (134)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ
604-411/5
ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΑ
624-180
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ:
AUTOCLUB-ATHNAI
ΤΕΛΕΞ: 215763

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F.I.A.)
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (A.I.T.)

Α Γ Ω Ν Τ Α Χ Υ Τ Η Τ Ο Σ Κ Ε Ρ Κ Υ Ρ Α Σ

27 Ι Ο Υ Ν Ι Ο Υ 1971

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

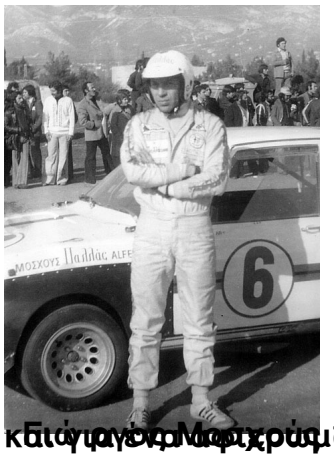
			ΓΥΡΟΙ	Μ. Ω. Τ.	ΤΑΧ.ΓΥΡΟΣ
1.- 9	Γ. ΜΟΣΧΟΥΣ	BMW 2002 TI	45	106.6394	1.56.4
2.- 2	Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	CHEVROLET CORVETTE	44	104.9914	1.58.8
3.- 5	"ΣΙΡΟΚΟ"	ALPINE RENAULT A 110	44	103.1940	2.03.0
4.- 7	ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.				
	Π. ΦΩΤΙΑΔΗΣ	ALFA ROMEO VELOCE 1750 AM.	43	101. 0316	2.04.2
5.- 1	ΣΤ. ΖΑΛΜΑΣ	AUSTIN MINI	43	101.0004	2.04.8
6.- 27	Η. BUSCH	PORSCHE CARRERA	42	100.7068	2.03.8
7.- 11	Ν. ΖΟΥΜΠΡΟΥΛΗΣ	NSU 1200 TT	41	97.1035	2.06.5
8.- 17	Θ. ΜΟΥΣΟΥΡΕΛΗΣ	TOYOTA COROLLA 1200 SL	40	95.8881	2.06.9
9.- 16	Φ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ	NSU 1000 TTS	39	93.1618	2.10.7
10.- 20	Κ. ΚΑΠΕΛΛΟΣ	FORD	39	92.9562	2.12.8
11.- 22	Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	NSU 1000 TTS	37	86.5841	2.22.0
12.- 24	"GLEN"	MORRIS MINI	34	79.4261	2.35.5

Μαλακάσης Χρήστος, Θλιβερή είδηση το τροχαίο ατύχημα του Γιώργου Μοσχούτου, ο οποίος πέρασε χθες δεκαπενταύγουστο μαζί με τη


CASTROL
GTA
E 43


Παλλάς
5
ΜΟΣΧΟΥΣ Παλλάς ALFETTA


DATSUN



Γιώργος Μοσχούς 1944 - 2011 in memoriam
κατάγμα στο μαρμάρινο. Video εδώ: http://www.youtube.com/watch?v=HlgxYx5gQD0