

Δεν ήταν ο πρώτος πιλότος της F1 που σύστησε την δική του ομάδα. Ανήκει όμως, στην πολύ μικρή κατηγορία των οδηγών που σκοράρισαν νίκες τόσο σε επίπεδο F1, όσο και στις 24 ώρες του Le Mans αλλά και στη σειρά Can Am. Μα το οδηγικό του κομμάτι, δεν ήταν παρά ένα, από τα πολλά, που συγκροτούσαν την ιδιαίτερη προσωπικότητά του.



Πέρα, λοιπόν, από τα οδηγικά του χαρίσματα, υπήρξε μηχανικός, σχεδιαστής, εφευρέτης ενώ χαρακτηρίστηκε και από οξυμένο επιχειρηματικό ένστικτο. Κι όλα αυτά σε 14 χρόνια ενήλικης ζωής. Η οποία, μάλιστα, δεν ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς. Στην τρυφερή ηλικία των εννέα χρόνων, διαγνώσθηκε με την νόσο Legg - Calve - Perthes. Μια διαταραχή της παιδικής ηλικίας όπου η ροή του αίματος προς την μηριαία κεφαλή ολοένα και λιγοστεύει δημιουργώντας προβλήματα. Ήτσι το αριστερό πόδι του Bruce θα παρέμενε, κατά τι, πιο κοντό από το δεξιό.





Επίσημη φωτογραφία της ομάδας του Bruce στα 13 χρόνια πριν από την επανάσταση στην Αυστραλία. Οι πατέρες του ήταν γνωστοί καθηγητές στην πανεπιστήμιο της Μελβούρνης.



Επίσημη φωτογραφία της πόλης της Μελβούρνης το 1934, με την πόλη να διαθέτει την πρώτη σταθμεύση στην Αυστραλία.



Επίσημη φωτογραφία της Austin 7 που έπαιξε σημαντικό ρόλο στην πορεία του Bruce στην Αυστραλία.



Επίσημη φωτογραφία της ομάδας του Bruce στην Αυστραλία, με την ομάδα να γιορτάζει την επιστροφή του στην Αυστραλία.



Η Μάρκλαν πέθανε στις 28 Ιουνίου 2017 σε ηλικία 70 ετών σε αποτέλεσμα της προσβολής με όπλα από τον Αλεξανδρίτη στον Καναδά. Τον ίδρυσε την εταιρία της στην Ουαλία το 1963.