

**Μεγαλωμένος με τα αυστηρά πρότυπα, του πατέρα του Πρώ σου αξιωματικού, αλλά και με την ιδιαίτερη φροντίδα που μοιραία κουβαλούσε η ευγενική του καταγωγή, ο γεννημένος το 1911 Fritz von Hanstein, δεν άργησε να δειξει τις προτιμήσεις του.**

Όταν μετά την εφηβεία του, τα άλογα της οικογένειας του φαίνονταν ήδη πολύ αργά, τον κέρδισε ο δίτροχος κόσμος. Ο 20ος αιώνας ερχόταν με τρομερή ταχύτητα και ο νεαρός Fritz ήταν παραπάνω από έτοιμος όχι μόνον να τον ακολουθήσει αλλά και να τον ανταγωνιστεί.



Στα 44 του χρόνια, το '55. Οι αγώ νες, τότε, έκρυβαν περισσότερο θάνατο, αλλά αποκάλυπταν και περισσότερα χαμόγελα.

Κάπως έτσι κέρδισε και το παρατσούκλι "Huschke" έναν λεκτικό ιδιωματισμό που περιέγραφε την τολμηρή βιασύνη του. Από το 1956, αυτό το παρονόμι θα προστεθεί και επισήμως στο μακρύ του ονοματεπώνυμο για να ολοκληρωθεί ως Fritz Huschke Sittig Enno Werner von Hanstein.

Βρισκόμαστε στον μεσοπόλεμο, όταν το 1929, συμμετέχει στον πρώτο του αγώνα μοτοσυκλετών ενώ παράλληλα σπουδάζει στο Αμβούργο. Θα συνεχίσει συμμετέχοντας με τις γερμανικές Ardie και τις Βρετανικές BSA και Norton, αλλά δεν θα αργήσει να μεταπηδήσει στους αγώνες αυτοκινήτων.

Το '37 θα συμμετάσχει στις 24ώρες του Le Mans μαζί με την Γαλλίδα Anna-Cecile Rose-Itier σε μια Adler με κινητήρα 1,5 λίτων, χωρίς να καταφέρουν να τερματίσουν, ενώ το '38 στέφεται πρωταθλητής αναβάσεων με BMW. Αν και ο ίδιος δήλωνε απολιτικός, δεν θα αποφύγει την ένταξη του στα SS και το αυτοκίνητό του θα φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας SS-333 αποτυπωμένο με το ρουνικό αλφάριθμο.



Σελίδα 1 από 16 | Επιστρέψτε στην προηγούμενη σελίδα | Έπιλεξτε την επόμενη σελίδα | Στην πρώτη σελίδα | Στην τελευταία σελίδα | Στην προηγούμενη σελίδα | Στην τελευταία σελίδα

φωτό: Φ.Φ./Γ.Κ.

tellingstories





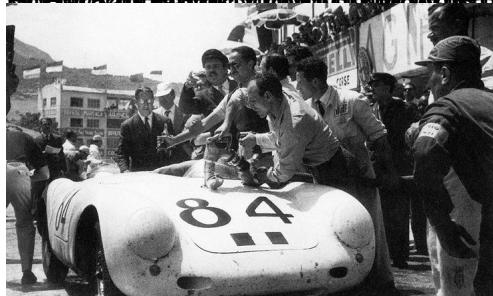
Το πρώτο σπάσιμο της εβδομάδας με τον Κάρολο Καζαντζάκη, ο Βασίλης Λαζαρίδης και ο Δημήτρης Μαρκόπουλος στην Αγία Βαρβάρα



Μάιντζος, σπουδηώνει χειμώνα πρεσβός ή μάθημα γράφοντας και συνωμάτει Prescher 908Siffert. Ο Ελβετός οδηγός μαζί με τον Βρετανό

φωτό: Φ.Φ./Γ.Κ.





Μετά την πρώτη μετατροπή σε 550 Spyder, η ομάδα της εταιρείας του Αλέξανδρου Μακρόπουλου αποφάσισε να διατηρήσει την μοναδική Targa Florio στάση της φετινής παρέλασης στην Αγία Παρασκευή. Το αυτοκίνητο της ομάδας, έχοντας στην πίστα την πρώτη μετατροπή σε 550 Spyder, ήταν ο μεγαλύτερος ανταγωνιστής της ομάδας του Αλέξανδρου Μακρόπουλου στην παρέλαση.