

Το πρώτο X από την Honda αντικατέστησε το πρώτο X από την Yamaha. Ένα XT 250 ήταν, που πολύ με ταλαιπώρη ρησε. Το είχα αγοράσει μεταχειρισμένο σε άθλιο χάλι, κατά το κοινώς λεγόμενο «χρέπι». Δεν κατάφερα ποτέ να το συμμαζέψω. Όταν η αναλογία των χιλιομέτρων που διήνυα δίπλα του, σπρώχνοντας, και όχι πάνω του ρολάροντας έγινε ανυπόφορη, ενώ ταυτόχρονα οι συνεχείς και άνευ αποτελέσματος εκταμιεύσεις για επισκευές δεν τελεσφορούσαν, έφυγε έναντι πινακίου φακής. Αντικαταστάθηκε από ένα μεταχειρισμένο XLR 600. Έχουν περάσει σχεδόν 30 χρόνια από τότε.



Κι' από το λευκό XT, στο κόκκινο XLR άλλαξαν πολλά κι' άνοιξαν τόσοι νέοι δρόμοι. Το κακόμοιρο XT με άφηνε εν μέση οδώ, μέσα στην πόλη, οπότε που να βρω το θάρρος να πάω πιο μακριά. Δεν είχε να κάνει με την συμπαθή τάξη των δικύκλων με σήμα το διαπασών, αλλά με το συγκεκριμένο δίτροχο. Απόδειξη ότι μετά από 5 χρόνια ξαναβρέθηκα με XT και μάλιστα μεταχειρισμένο, μπλε 600, και περάσαμε καλά. Άλλα αυτό είναι μια άλλη ιστορία.

Κάποιες ατέλειες, όπως οι μικροδιαρροές στο καπάκι του XLR μαζεύτηκαν και κάτι άλλα, επουσιώδη, διορθώθηκαν. Έγινε σύντροφος για όλες τις χρήσεις. Καθημερινή υπηρεσιακή εξυπηρέτηση, τούτο σήμαινε μίνιμουμ 50 χιλιόμετρα στο κλεινόν άστυ αλλά και το μοναδικό εργαλείο για αποδράσεις. Να θυμηθούμε όμως, ότι το 600 μαζί με την pro link ανάρτηση και το ξηρό κάρτερ, έφερε την πλήρως ανανεωμένη κυλινδροκεφάλη με τα χαρακτηριστικά Radial Four Valves Combustion. Ήταν, είναι η τεχνολογία που τοποθετούσε τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής ακτινικά.

Η νέα σχεδίαση επέτρεπε την τοποθέτηση μεγαλυτέρας διαμέτρου βαλβίδων. Συνεπώς αυξανόταν η αποδοτικότητα της εισαγωγής και της εξαγωγής. Ταυτόχρονα όμως επέτρεπε, ρηχό ημισφαιρικό θάλαμο καύσης και την τοποθέτηση του μπουζί στο κέντρο. Η όλη διάταξη προσέφερε υψηλή σχέση συμπίεσης, γρήγορη καύση που μεταφραζόμενα σε απόδοση, κόμιζαν καλύτερες ροπές και ιπποδυνάμεις.



Επίλεξα τον πρώτο μου διαδρόμο στην Ελλάδα με την Honda CR 600 X το 1989. Τον έκαναν από την πρώτη στιγμή την μεγαλύτερη φίλη μου.



Επέλεξα την Honda CR 600 X για να μην πάρω ποτέ την απόσταση της Αθήνας μέχρι την Κύπρο, που ήταν τότε η μεγαλύτερη απόσταση που μπορούσα να κάνω με μοτοσικλέτα.



Επέλεξα τον πρώτο μου διαδρόμο στην Ελλάδα με την Honda CR 600 X το 1989. Στο ferry από Αλεξανδρούπολη στην Καστοριά και στην οδού μεταξύ της Καστοριάς και της Καρδίτσας ήταν τότε η μεγαλύτερη απόσταση που μπορούσα να κάνω με μοτοσικλέτα.



Με την αυτοκατασκευασμένη R25 τον Φεβρουάριο του 1989 στην Αθήνα έκαναν την πρώτη μετακίνηση με μοτοσικλέτα στην Ελλάδα, μεταναστεύοντας στην Κύπρο για να εργάζομε στην Αγία Βαρβάρα.



Επέλεξα τον πρώτο μου διαδρόμο στην Ελλάδα με την Honda CR 600 X το 1989. Τον έκαναν από την πρώτη στιγμή την μεγαλύτερη φίλη μου.



Η μετακίνηση με μοτοσικλέτα στην Ελλάδα ήταν το πρώτο μου διαδρόμο στην Ελλάδα με μοτοσικλέτα.



Ελαφόνηση '94. Στο χιονισμένο δάσος.



Μάιος '94. Απλάγιαστη κοίτη του Μερούν στην πομπή της Βολός στην Επίδαυρη. Η επόμενη μέρα έπαιξαν με την αδερφή μου στην παραλία της Ζαχαροπλάτας.



Μάιος ή Ιούνιος '95. Έρχομαι στην Αθήνα.



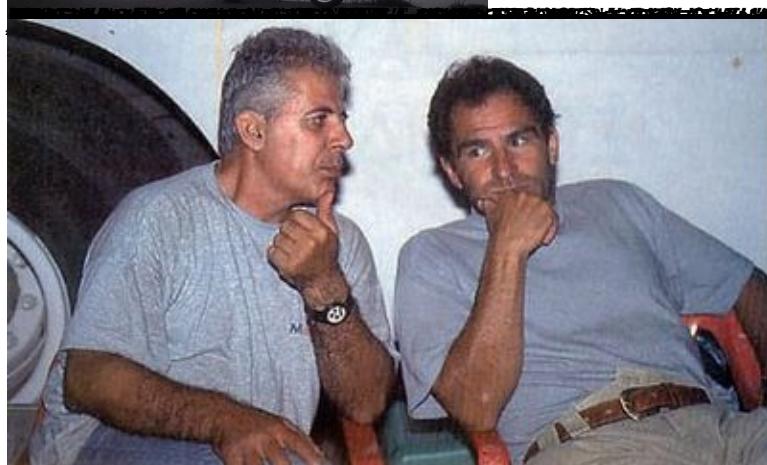
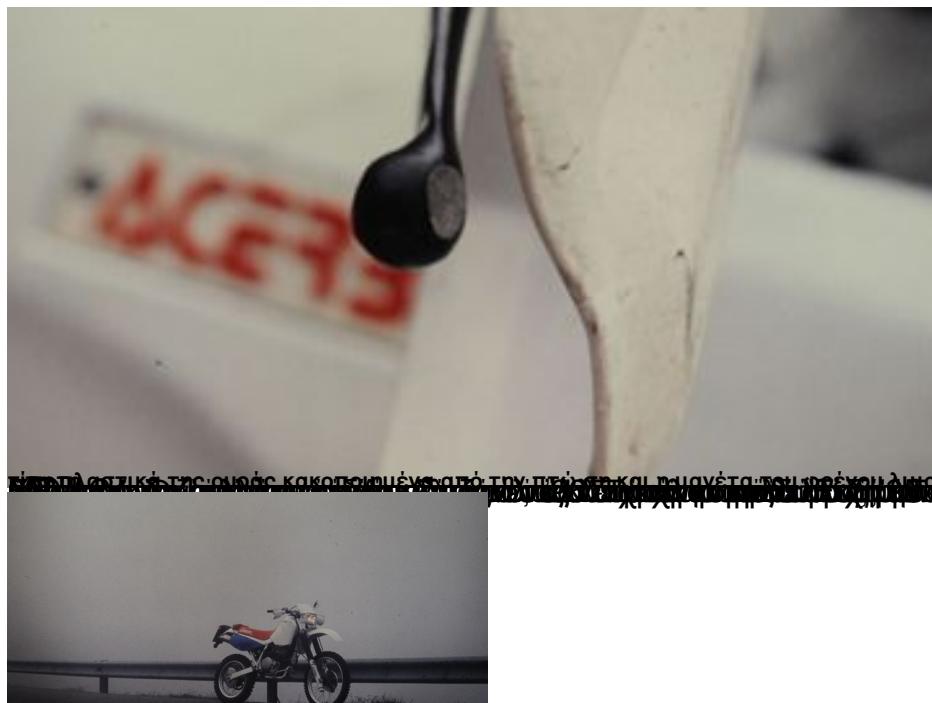
Ιούνιος '95. Λαζαρίτη Καλαμάτας. Απέναντα από την πόλη.



Ιούνιος '95. Τοποθέτησα το μοτοσικλέτα στην πλατεία της Καλαμάτας για να φωτογραφιστεί με την παραπλήσια σιδηροδρομική γραμμή.



Ιούνιος '95. Τοποθέτησα το μοτοσικλέτα στην πλατεία της Καλαμάτας για να φωτογραφιστεί με την παραπλήσια σιδηροδρομική γραμμή.





Μάρτιος '07. Στας Καρπάσιανα ξεράκια στην Αγριά Εύβοια

Τα X(L)R κατέχουν την πρώτη θέση στην αγορά για την απόδοση στην άγρια φύση.

Μάρτιος '07 στην Αγριά Εύβοια. Πεντέλη στην Αγριά Εύβοια. Τα X(L)R δεν έχουν ούτε έναν ανταγωνιστή στην αγορά.



Ιούνιος '07. Κόμπο, Σύρος.



Ιούνιος '07. Αγάνεμα μετεωριστή στην Αγριά Εύβοια. Τα X(L)R δεν έχουν ούτε έναν ανταγωνιστή στην αγορά.



Πορεύομενα Πρωτοχρονιά του 2008. Τα X(L)R μετατίθεση στην Αγριά Εύβοια. Τα X(L)R δεν έχουν ούτε έναν ανταγωνιστή στην αγορά.



Ιούνιος '08. Έρχονται τα νέα χρόνια. Πρέπει να είναι στα νοστρά τακάκια της Αγριάς. Τα X(L)R δεν έχουν ούτε έναν ανταγωνιστή στην αγορά.



Απόλυτα η πιο σύγχρονη και αποδοτική μοτοσικλέτα για το έδαφος. Η Honda CRF 250R διατίθεται σε δύο εκδόσεις: Διάφορα υπόβαθρα για την απόδοση.



Επιλογή φέτος! Τον επιλέγετε στην πόλη ή στην άγρια φύση. Τα πάντα αυτοκόλλητα το ομόρφυναν. Είναι σαφές, πως η γαλή αριστερά



Νοέμβριος 2015 στην Ελλάδα. Στην πόλη ή στην άγρια φύση, η Honda CRF 250R διατίθεται σε δύο εκδόσεις: Διάφορα υπόβαθρα για την απόδοση.



Νοέμβριος 2015 στην Ελλάδα. Στην πόλη ή στην άγρια φύση, η Honda CRF 250R διατίθεται σε δύο εκδόσεις: Διάφορα υπόβαθρα για την απόδοση.