

Αυτός ο κύκλος που διατρέχεται από έναν οριζόντιο κεραυνό δεν ήταν πάντα έτσι και το όνομα Opel δεν παρέπεμπε πάντα σε αυτοκίνητα. Όπως και να έχει, όμως, η ιστορία τους είναι μακρά.



Κατατακτήρια ε.δ. του 24ου ('77) Δ.Ρ.Α. Δεκέλεια. Ο Τζώ νυς στα 54 του χρόνια, μας δείχνει την ποδιά και τα ψαλίδια της Ascona.

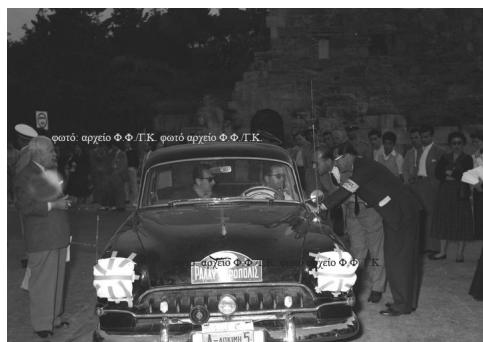
Ο Αδάμ Όπελ είχε κάποια κοινά στοιχεία με τον Σακίσι Τογιόντα, παρά το χρονικό σκαλοπάτι των 30 χρόνων που τους χώριζαν. Εξαιρετικά εφευρετικοί, πετυχημένοι βιομήχανοι και επιχειρηματίες του 19ου αιώνα. Ο Ιάπωνας ξεκίνησε από αργαλειός ο Γερμανός από ραπτομηχανές. Μέχρι να κλείσουν τα μάτια τους ήταν κορυφαίοι σε παγκόσμιο επίπεδο στο είδος τους.



Γενάρης του '55. Γραβατοφορεμένος ο Κώ στας Γαλάνης, επί χρόνια αρχιμηχανικός στην Ελφίνκο και ο Τζώ νυν, έτοιμοι να ξεκινήσουν την μεγάλη περιπέτεια του rallye Monte Carlo με Opel Olympia. Δεξιά του Τζώ νυν η θυγατέρα του Μαρία, που λίγα χρόνια αργότερα θα έγραψε τη δική της ιστορία ως κορυφαίο πρόσωπο στην ομάδα μοντέλο του συζύγου της Τάσου Λιβιεράτου.

Μετά τις ραπτομηχανές, μια βιομηχανική δραστηριότητα που ο Όπελ ξεκίνησε το 1862, είκοσι τέσσερα χρόνια αργότερα, άρχισε με πρωτοβουλία των πέντε γιων του, να κατασκευάζει και ποδήλατα με τροχούς μεγάλης διαμέτρου. Αν και είχε μια οδυνηρή εμπειρία που τον ανάγκασε να τα αποκαλέσει ως οστεοθραύστες, δεν είχε αντίρρηση να προχωρήσει στην παραγωγή τους καθώς συνειδητοποίησε ότι είχαν μεγαλύτερο περιθώριο κέρδους από τις ραπτομηχανές.

Τέσσερα χρόνια μετά το θάνατό του, οι απόγονοι αποφάσισαν ότι το οικονομικό μέλλον ήταν στους τροχούς έτσι το 1899, σύναψαν συμφωνία συνεργασίας με τον Friedrich Lutzmann, για την κατασκευή αυτοκινήτων. Η όχι και τόσο επιτυχημένη πορεία δεν πτόησε τους αδελφούς Opel και μετά από δυο χρόνια υπέγραψαν νέα συμφωνία με την Γαλλική εταιρεία Darracq. Ήταν αμαξώματα Opel πάνω σε σασί Darracq που χρησιμοποιούσαν δικύλινδρους κινητήρες. Η Opel παρουσίασε το πρώτο αμιγώς δικό της αυτοκίνητο, στο σαλόνι του Αμβούργου το 1902.



Μάιος 1955. Εκκίνηση του Γ' Δ.Ρ.Α. στον προ του Ηρώ δου του Αττικού ωδείο χώ ρο. Μετά από τρία 24ωρα το πλήρωμα του Capitain θα γυρίσει πρώ το και καλύτερο στην Αθήνα. Ο Τζώ νυν στη θέση του συνοδηγού και στα πηδάλια ο Μ. Παπανδρέου.

Τα επόμενα χρόνια, τα αυτοκίνητα που παρήγαγε το εργοστάσιο δεν άργησαν να αποκτήσουν την φήμη των αξιόπιστων οχημάτων αρχής γενομένης με το μοντέλο 4/8 PS που ονομάστηκε και ως «αυτοκίνητο των γιατρών», καθώς το προτιμούσαν πολλοί γιατροί ένεκα της δυνατότητάς του να αντιμετωπίζει τις δυσκολίες του κακού, υποτυπώδους τότε οδικού δικτύου.

Παρά τη συμφορά που έπληξε την παραγωγή το 1911, καθώς πυρκαγιά κατέστρεψε τις εγκαταστάσεις, με νέο εξοπλισμένο και πιο σύγχρονη τεχνογνωσία, χρειάστηκαν μόλις τρία χρόνια, ώστε το 1914 να αποκτήσουν τον τίτλο του μεγαλύτερου Γερμανού κατασκευαστή αυτοκινήτων, ενώ μπαίνοντας στη δεκαετία του '20 ήταν η πρώτη Γερμανική βιομηχανία που εφάρμοσε τη γραμμή παραγωγής. Στο τέλος της δεκαετίας η Οπελ κατείχε το κολοσσιαίο μερίδιο στην τοπική αγορά της τάξεως του 37,5%.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΟΠΕΛ *Rekord*
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΘ' ΌΛΑ ΝΕΟΝ

10 ΦΟΡΟΛΟΓΙΣΙΜΟΙ ΙΠΠΟΙ
230 ΧΙΛΙΟΜ. ΤΟ ΔΟΧΕΙΟΝ
10% ΑΥΓΗΣΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΑΧΥΤΗΣ 125 ΧΙΛΙΟΜ.

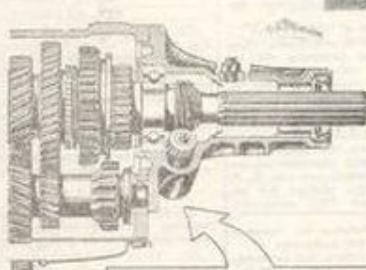


αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.



ΟΠΕΛ ΚΑΡΙΤΑΝ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΘ' ΌΛΑ
αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Η ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΠΕΛ
Rekord



ΤΟ ΝΕΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΠΕΛ REKORD ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΠΕΛ ΚΑΡΙΤΑΝ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙ- ΣΜΕΝΕΣ



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

CHEVROLET CADILLAC • OPEL

ΕΛΦΙΝΚΟ^Α_Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΠΛΑΤ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ ΤΗΛ. 25.814, 27.835



CHEVROLET = Τό Έργοστάσιον μέ τήν Μεγαλυτέραν
εις όλον τὸν κόσμον παραγωγὴν αὐτο-
κινήτων.

OPEL = Τό πρῶτον Γερμανικόν Έργοστάσιον
τό δόποιον ἔφθασε εις παραγωγὴν τά
2.000.000 αὐτοκίνητα.

Ἐπι 3 συνεχῆ ἔτη 1954, 1955, 1956, τά αὐτοκίνητά μας
κατέλαβον τάς καλυτέρας δέσεις εις τοὺς ἀγώνας αὐτο-
κινήτων Ἑλλάδος καὶ τοὺς ἀπενεμηθῆ τό κύπελλον τοῦ
«Κατασκευαστοῦ»

Ἐφέτος εις τό "ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ", καὶ τοὺς Ἀγώνας
Ταχύτητος τά **CHEVROLET** κατέλαβον τάς δύο **ΠΡΩΤΑΣ**
δέσεις εις τὴν κλάσιν των. Ἐπίσης εις τὸν Ἀγώνα Ἀναβά-
σεως Χαλκίδος τά **CHEVROLET** κατετάγησαν 1, 2 καὶ 3
ἐπιτυχόντα τοὺς τρεῖς καλυτέρους χρόνους τῶν αὐτοκινήτων
τουρισμοῦ, ἐν δὲ ἐξ αὐτῶν κατέρριψεν τό περυσινόν ρεκόρ
τό κατεχόμενον ὑπό αὐτοκινήτου ἀγώνων.

"ΕΛΦΙΝΚΟ" Α.Ε. *ν.σ.ζ. αρχείο*

Διαρκής παρακαταθήκη γνησίων ἀνταλλακτικῶν.



ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 3 - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΤΗΛ. : 25-814 & 27-835

Επίσημη έπικρατεία στην Ελλάδα από τον Αύγουστο του 1953. Οργανώνεται διαδικτυακή πλατφόρμα για την πώληση αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Η πλατφόρμα λειτουργεί σε συνεργασία με την Ελληνική Αυτοκινητοπωλεία Σ.Α.Ε. (ΕΑΣ) και την Ελληνική Αυτοκινητοπωλεία Α.Ε. (ΕΑΣ).

ΕΠΙ ΤΗ ΝΙΚΗ ΒΡΑΒΕΥΣΕΩΣ



αρχείο v.s.c. αρχείο v.s.c. αρχείο v.s.c.

1952 ΡΑΛΛΥ ΕΛΑ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1957 ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ CHEVROLET 2 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1960 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ		1969 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ
1954 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1958 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ 2 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1961 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1967 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ OPEL 5 ^η ΓΕΝΙΚΗ 2 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1969 ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ
1955 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1959 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1961 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1968 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1969 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ OPEL 2 ^η ΓΕΝΙΚΗ
1956 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1959 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 2 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1963 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1968 ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ OPEL 2 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1970 ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΣΟΥΔΙΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ
1957 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ	1960 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ		1968 ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ CHEVROLET 3 ^η ΓΕΝΙΚΗ	1970 ΕΑΡΝΩΝ ΡΑΛΛΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗ 1 ^η ΚΑΛΙΞΕΣ



CHEVROLET
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ
ΑΠΟΛΥΤΑ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΡΕΚΟΡ

ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΡΙΤΣΩΝΑΣ 2' 59" 7
ΦΙΛΕΡΗΝΟΥ 3' 04" 5
ΠΑΡΝΗΘΟΣ 6' 37" 9

ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
(ΤΑΧΥΤΕΡΟΥ ΓΥΡΟΥ)
ΜΙΚΡΑΣ 1' 50" 5
ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1' 29" 0
2' 01" 3
ΤΑΤΟΪΟΥ 2' 13" 9
2' 22" 4

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:

"ΕΛΦΙΝΚΟ". ΑΕ
OPEL

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΙΣ: ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 620.874 - 620.879
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΚΘΕΣΙΣ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ΑΕΓΑΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 362 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛΕΦ. 967.122/123/124

Κατάθεση πρώτης επιστολής ή καλό σύντομο γράμμα στην οποία αναφέρεται η διάθεση της αγοράς του αυτοκινήτου σε όποια από τις παραπάνω εταιρίες.



Επιτρέπεται η αποδοχή της παραπάνω πρώτης επιστολής σε όποια από τις παραπάνω εταιρίες.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΛΛΑΣΟΣ 1970



ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ : CHEVROLET
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ : OPEL
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΤΡΑΤΗΓΟΝ : OPEL-CHEVROLET
ΚΥΒΕΛΙΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ : OPEL

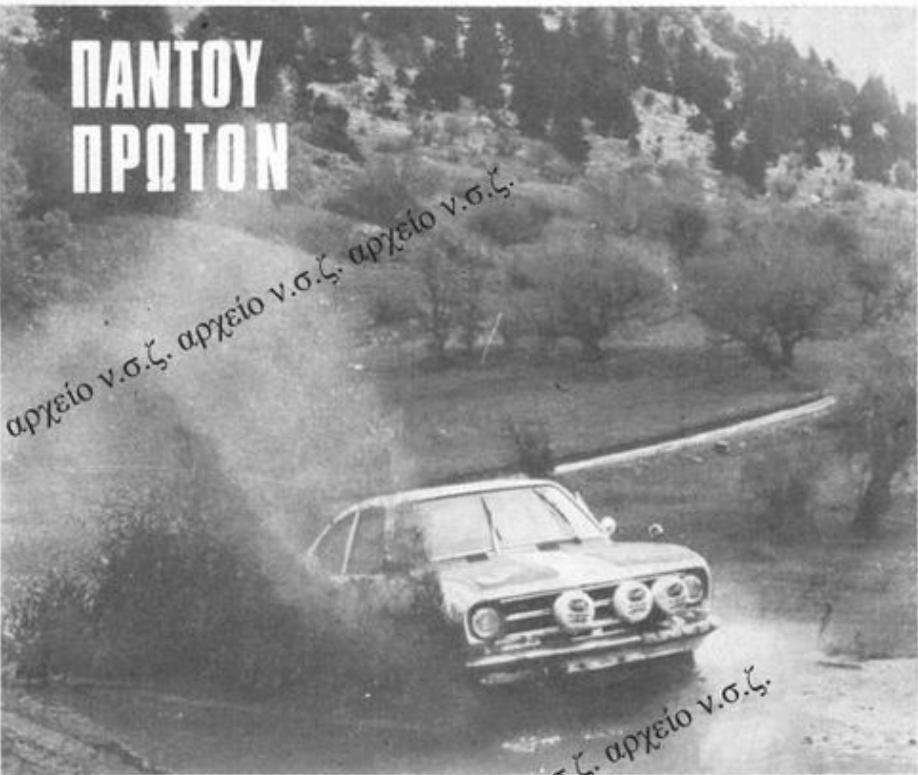
CHEVROLET-OPEL κατέκτησαν την πρώτη δεξιά στον γύρο πρωταθλήμάτων αυτοκινήτου 1970 και

1969 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΔΡΑΣΙΩΝ 1969 ΚΥΒΕΛΙΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ
1968 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 1968 ΚΥΒΕΛΙΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ
1967 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΤΡΑΤΗΓΟΝ 1967 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
1966 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ 1966 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
1955 ΡΑΛΛΥ ΑΕΓΑΙΟΝ 1952 ΡΑΛΛΥ ΕΛΛΑΣ

Παντού και πάντοτε πρώτα γεννήσικς CHEVROLET-OPEL
παγδεδικόντων κατολάντερο διό την Ελλάδα
αργείο ν.σ.ζ. αργείο ν.σ.ζ. αργείο ν.σ.ζ.

“ΕΛΦΙΝΚΟ„ΑΕ”
ΤΗΛ. 010 322222 Ι ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΛΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

OPEL Φθινοπωρινόν Ράλλυ' Ελλάδος



1^ο εις τὴν Γενικὴν κατάταξιν

1^ο εις τὴν κλάσιν του

1^ο εις τὰς ειδικάς διαδρόμας

ΟPEL δὲν είναι είδικῶς κατασκευασμένα
σι' ἀγῶνας. Ἐν τούτοις, λόγῳ, τῆς στερεᾶς
κατασκευῆς των, τῆς ἀντοχῆς τοῦ κινητήρος
των καὶ τῆς καταπληκτικῆς των εύσταθειας,
ἐξασφαλίζουν εύκόλως τὴν νίκην καὶ εἰς τοὺς
πιό δύσκολους ἀγῶνας.

Αυτοκίνητα OPEL μή προερχόμενα ἢ μή διατίθεμενα υπό τῆς Ἀποκλειστικῆς Ἀντιπροσωπείας «ΕΛΦΙΝΚΟ»
Α.Ε., δὲν ἔχουν εἰσαχθῆ ἀπ' εὐθείας ἐτῶν ἐργοστασίων καὶ ΟΥΔΕΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΙΣ παρέχεται τόσον ἐκ μέ-
ρους τῶν ἐργοστασίων OPEL δασν καὶ τῆς «ΕΛΦΙΝΚΟ» Α.Ε. διταύτα είναι καινουργή καὶ ἀνευ ἐλαττωμάτων.
Προσοχή εἰς τὰς ἀπομιμήσεις τῶν ἀνταλλακτικῶν, τὰ μεταχειρισμένα ἀνταλλακτικά καὶ αὐτοκίνητα,
πολλὰ τῶν ὁποίων, προσφέρονται ἀπό διαφόρους, δῆθεν ὡς καινουργή καὶ γνήσια.

“ΕΛΦΙΝΚΟ„ΑΕ”



OPEL CHEVROLET

ΓΡΑΦ. - ΕΚΘΕΣΙΣ : ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ-ΑΘΗΝΑΙ-ΤΗΛ. 620.874, 620.879
ΕΡΓ/ΣΙΩΝ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΚΘΕΣΙΣ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 362 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 967.122 / 123 / 124



φωτό: αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ. φωτό αρχείο Φ.Φ./Ε.Κ.



φωτογραφία Φ.Φ./Γ.Κ. φωτό αρχείο Φ.Φ./Ε.Κ.



Επί 100 μέτρων στην Μάρτη 2006 Με φέρμα προς την οχρόγκαστρη ναζάρεα για τη δέκα φίνια πάνω στην Καλαθάρια Σπίαραν, απολάξιση γένεθλια κομμάτι.