



**Αξιοποιώντας το γενναίο μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα του αυτοκράτορα Μείτζι, ο Ιβασάκι Γιατάρο συστήνει στα 35 του χρόνια, το 1870, την ναυτιλιακή εταιρεία Mitsubishi. Μεγαλωμένος μέσα σε συνθήκες δυσνόητες για το δυτικό ρεαλισμό, πρόλαβε να δει ένα τμήμα μόνο της γιγάντωσης της επιχείρησής του.**

Ο ιδρυτής. Ιβασάκι Γιατάρο

Εγκατέλειψε τον μάταιο κόσμο μας, στα πενήντα του από καρκίνο του στομάχου. Στην ηγεσία της εταιρείας, τον διαδέχθηκε αρχικά ο αδελφός του και αργότερα ο γιος του.

Είχε προλάβει όμως να έχει σοβαρή συμμετοχή ως προμηθευτής του αυτοκρατορικού στρατού και ναυτικού, στην πρώτη του υπερπόντια αποστολή στην Ταϊβάν. Αυτό σφυρηλάτησε τις σχέσεις ανάμεσα στην εταιρεία και την αυτοκρατορική κυβέρνηση. Έτσι η Mitsubishi, είχε έναν ισχυρό ρόλο στις εξελίξεις που αφορούσαν την αναδόμηση του σύγχρονου Ιαπωνικού κράτους, η οποία ερχόταν συνάμα με την έλευση του 20ου αιώνα.

Το όνομά της είναι σύνθετο και προέρχεται από την λέξη Μίτσου που σημαίνει τρία και η λέξη Μπίσι που μεταφορικά σημαίνει ρόμβος. Έτσι όπως αντικατοπτρίζεται και το σήμα της. Επίσης υπάρχει και η ερμηνεία για τρία διαμάντια.

### **Όποιος νομίζει**

ότι η Mitsubishi είναι μια βιομηχανία αυτοκινήτων βλέπει μόνον ένα μικρό

μέρος της εικόνας. Μετά από 145 χρόνια λειτουργίας, ελέγχει ορυχεία, κατασκευάζει πλοία, παρέχει οικονομικές υπηρεσίες, όπως και ασφάλειες, της ανήκουν τράπεζες, εμπλέκεται σε κατασκευές και βαριά βιομηχανία, ελέγχει εταιρείες τροφίμων, χημικών, ηλεκτρονικών, ηλεκτρικών, αλλά και αεροπορικές, ακίνητα, χαλυβουργία καθώς και βιομηχανίες αυτοκινήτων. Αυτή είναι, περίπου, η όλη εικόνα.

Είναι μια εταιρεία μεγέθους κράτους, που απασχολεί δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους, με ετήσια έσοδα που αγγίζουν τα 250 δις. δολάρια και κέρδη (για το 2010 π.χ.) που ξεπερνούν τα 7 δις.

Στην διάρκεια του δεύτερου Μεγάλου Πολέμου η Mitsubishi με επικεφαλής τον Dr. Jiro Horikoshi κατασκεύασε το μαχητικό αεροσκάφος A6M γνωστότερο ως Ζέρο. Ήταν ένα καταδιωκτικό με εξαιρετικά πτητικά χαρακτηριστικά, μεγάλη ευελιξία και χειριζόμενο από καλά εκπαιδευμένους και αποφασισμένους νεαρούς πιλότους δημιούργησε μεγάλα προβλήματα στους Αμερικανούς πιλότους στο θέατρο του Ειρηνικού, μέχρι να μάθουν να τα αντιμετωπίζουν.



Το Mitsubishi A6M, γνωστότερο ως Ζέρο με φόντο το όρος Φούτζι

Όταν ο πόλεμος ολοκληρώθηκε με τόσο απίστευτα ντροπιαστικό τρόπο για την Ιαπωνική νοοτροπία, η Mitsubishi βοήθησε στην πρωτοφανή βιομηχανική ανασυγκρότηση και οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Μάλιστα, μόλις προ ολίγων ημερών, η οικοδομικών δραστηριοτήτων Mitsubishi Materials Corp. ήταν η πρώτη μεγάλη ιαπωνική εταιρεία που ζήτησε δημόσια συγγνώμη γιατί χρησιμοποίησε Αμερικανούς στρατιώτες ως δούλους σε καταναγκαστικά έργα στην διάρκεια του Πολέμου. Η επίσημη συγγνώμη δόθηκε από τον ανώτατο γενικό διευθυντή Χικάρου Κιμούρα, σε ειδική τελετή στο μουσείο του Κέντρου Σάιμον Βίζενθαλ στο Λος Άντζελες. Περίπου 12.000 Αμερικανοί αιχμάλωτοι πολέμου υποβλήθηκαν σε καταναγκαστικά έργα τόσο από την ιαπωνική κυβέρνηση, όσο και από ιδιωτικές εταιρείες και 10% από αυτούς δεν κατάφεραν να επιζήσουν. *«Είναι μια θαυμάσια μέρα, 70 χρόνια το περιμέναμε»*, δήλωσε ο 94χρονος βετεράνος Τζέιμς Μέρφι, που επέζησε από τις κακουχίες των καταναγκαστικών έργων.





