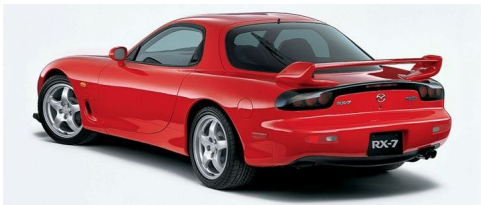


Συνεχίζουμε αυτό τον μήνα την περιήγηση στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία. Για το παρελθόν των εργοστασίων και τη θέση τους στην ελληνική αγορά και κοινωνία.

Μια σύντομη ιστορία, για το πως ο πολυμήχανος γιος ενός ψαρά, που γεννήθηκε στη Χιροσίμα εξήντα χρόνια πριν την ισοπέδωσή της, κατάφερε να συστήσει μια εποχούμενη αυτοκρατορία.



Ο λόγος για τον Γιουτζιρο Ματζούντα, που αναγκάστηκε από πολύ μικρός να εργαστεί, μακριά από το πατρικό του, στην Οσάκα και μάλιστα στη σκληρή δουλειά του σιδηρουργείου. Εύστροφος, εργατικός, δημιουργικός, γρήγορα θα αρχίσει να πατεντάρει μηχανολογικές εφαρμογές, και στην ηλικία των 30 χρονών είναι ήδη ένας εύπορος βιομήχανος πολεμικών τυφεκίων τα οποία προμηθεύει στον αυτοκρατορικό στρατό της πατρίδας του.

Το 1921 επιστρέφει στην γενέτειρά του Χιροσίμα, μετατρέπει μια παραπαίουσα βιομηχανία φελλού σε κατασκευάστρια εργαλείων και δέκα χρόνια αργότερα γεννήθηκε το πρώτο όχημα, το Mazdago ένα επαγγελματικό τρίκυκλο.



Η πρώ τη κατασκευή της Mazda.....και το πρώ το τετράτροχο, το λιλιπούτειο R 360

Τον Αύγουστο του '45, η πρώτη ρίψη ατομικού όπλου, στη Χιροσίμα, θα καταστρέψει τα γραφεία της εταιρείας στο κέντρο της πόλης, αλλά το εργοστάσιο παραγωγής στο Φουτσού, σχεδόν έξι χιλιόμετρα μακριά, παρέμεινε αλώβητο.

Σιγά - σιγά θα μπορέσει να ξαναλειτουργήσει και αργότερα ο Γιουτζιρο θα παραδώσει την διοίκηση στον υιοθετημένο γιο του, Τσουντζέι Ματζούντα.

Το 1960 παράγεται το πρώτο τετράτροχο όχημα. Είναι το R360, ένα μικρών διαστάσεων δίπορτο τετραθέσιο βάρους 380 κιλών με δικύλινδρο κινητήρα σε διάταξη V μόλις 358 κ.εκ. που απέδιδε 16 ίππους.

Λίγο αργότερα η Mazda δέχεται έντονα την επίδραση της δημιουργίας του Felix Wankel και μέσα από μια συμφωνία με την N.S.U. αποφάσισε να επενδύσει στην εξέλιξη του περίφημου περιστροφικού κινητήρα. Ως αποτέλεσμα έρχεται το '68 η γέννηση του R100, μιας σειράς δίπορτων κουπέ και τετράπορτων μπερλίνα με περιστροφικό κινητήρα μόλις 982 κ.εκ. που παρήγαγε 100 ίππους.

Ταυτόχρονα αρχίζει και την ουσιαστική πορεία της στη Β. Αμερική δημιουργώντας δίκτυο διάθεσης. Τα προϊόντα της γνωρίζουν επιτυχία, λανσάρει φορτηγά και λεωφορεία με περιστροφικούς κινητήρες, αλλά όλη αυτή η θετική πορεία, θα κλονιστεί στην ενεργειακή κρίση του '73. Η αλματώδης αύξηση της τιμής των υγρών καυσίμων θα αναγκάσουν τους καταναλωτές να απομακρυνθούν από τους βενζινοβόρους Wankel. Η Mazda σώθηκε από την χρεωκοπία με τραπεζικές παρεμβάσεις και τη βοήθεια των προμηθευτών και του δικτύου. Καθώς δεν είχε διαρρήξει ολότελα τους δεσμούς της με τους παλινδρομικούς κινητήρες, οι σειρές Familia και Capella, κράτησαν το εργοστάσιο ενεργό.

Παρά το σοκ της παρ' ολίγον χρεωκοπίας δεν εγκατέλειψε τους περιστροφικούς κινητήρες, τουναντίον τους έθεσε ως αιχμή του δόρατος, στο μοντέλο RX-7 του '78, κι αργότερα (2003) στο RX8. Ταυτόχρονα οφείλουμε να την πιστώσουμε με την αναγέννηση μιας ολόκληρης κατηγορίας. Αυτής των roadster. Με το MX-5 γνωστό και ως Miata, που το ιαπωνικό εργοστάσιο λανσάρισε το '89 στην έκθεση του Σικάγου, ανάστησε την ιδέα και έδωσε χαρά σε χιλιάδες οδηγούς.



ΤΕΧΝΙΚΗ



MAZDA 1500 SS

NEO MAZDA 1500 SS

Το Νέο **MAZDA 1500 SS** είναι ένα δυναμικό αυτοκίνητο πραγματικά, κομμάτι από πλευράς επιδόσεων και εξοπλισμού.

Άνετο, υπέρ κομψό, δυνατό, απίθανο οικονομικό στην τιμή αγοράς του, στα καύσιμα και την συντήρησή του.

Το Νέο **MAZDA 1500 SS** έχει:

- Κινητήρα 1.490 κ.έ. τετρακύλινδρο, τετράχρονο με εκκεντροφόρο επί κεφαλής, 86 ίππων εις 5.500 στροφές ανά 1'.
- Δύο διπλά Καρμπυρατέρ Στρώμπεργκ - Διακόφρενα BEDIX εμπρός και υδραυλικά τύμπανα πίσω με Σερβοφρέν.
- Καρροσερί σχεδιασμένη από τον διάσημο ΜΠΕΡΤΟΝΕ. Ταμπλώ με στροφόμετρο, δμορφο ξύλινο τιμόνι και πρόσθετα όργανα έλέγχου του κινητήρα. Μοχλός επιδαπέδιο. Φώτα όμίχλης. Ραδιόφωνο με αυτόματη κεραία. Ζώνες ασφαλείας και ανακλινόμενα εμπρόσθια καθίσματα.



ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΥΠΕΡΟΧΟ ΠΡΟΤΟΝ ΤΩΝ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



MAZDA

TOYO KOGYO CO LTD
HIROSHIMA JAPAN

ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΕΙΔ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΟΥΣΕΛΗΣ-ΠΟΥΛΩΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 82 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 817-422
ΕΚΘΕΣΕΙΣ: Α. ΣΥΓΓΡΟΥ 57 ★ Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 97 ★ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 112 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

«ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Ι.Χ.»

461





Ευρωπαϊκή αγορά, η οποία είναι ο βασικός πελάτης της Toyota στην Ελλάδα. Η Toyota Hilux είναι η πιο πωλούμενη οχήματα στην Ελλάδα, με πωλήσεις που ξεπερνούν τις 10.000 μονάδες ετησίως. Η Toyota Hilux είναι η πιο πωλούμενη οχήματα στην Ελλάδα, με πωλήσεις που ξεπερνούν τις 10.000 μονάδες ετησίως.