

Σε μερικά θέματα, δεν χωρούν πολλές αμφιβολίες. Στον κόσμο της αυτοκινητοβιομηχανίας, η σειρά M της BMW διεκδικεί αυτή την τιμή. Οι νέες σειρές M3 Sedan & M4 Coupe έρχονται προς επίρρωση τούτης της άποψης.

M «Το πιο ισχυρό γράμμα του κόσμου.» έγραφαν στην πλάτη τους, τα πόλο που φορούσαν οι άνθρωποι της BMW στην Πορτογαλία. Μπορεί αρχικά να γίνεται δεκτό με κάποια επιφυλακτικότητα, ή ένδειξη αμετροέπειας, αλλά τελικά είναι ένα έξυπνο μήνυμα και σε αυτή τη βάση ακριβές.



Αν ξεκινήσουμε με τον ορισμό των επιδιώξεων των σειρών M, είναι σαφές ότι ο κατασκευαστής επιθυμεί, την ανάδειξη ενός καθαρόαιμου αγωνιστικού χαρακτήρα, σε συνδυασμό με την εφαρμογή τεχνολογιών αιχμής. Ένα τελικό προϊόν που πέρα από τη δυνατότητα να προσφέρει στον γνώστη χειριστή – ιδιοκτήτη, αγνή πλούσια οδηγική χαρά, θα είναι ταυτόχρονα και μια πλατφόρμα τεχνολογικής εξέλιξης. Η εμπειρία με τις νέες M3 & M4 μάλλον έπεισε και τον πλέον δύσπιστο περί των ανωτέρω.

### **Στη θεωρία.**

Ας δούμε, πριν ανοίξουμε την πόρτα του οδηγού, τι καινούργιο, τι ξεχωριστό περικλείουν τα δυο νέα μοντέλα. Κατ' αρχήν έχουμε νέα καρδιά. Πάμε σε τρίλιτρο εξακύλινδρο εν σειρά με δυο υπερσυμπιεστές ταχείας απόκρισης, μονο scroll, άμεσο ψεκασμό, Valvetronic και διπλό Vanos. Με νέο σφυρήλατο άκαμπτο, ελαφρότερο στρόφαλο και στροφαλοθάλαμο κλειστού τύπου. Όλα τούτα έχουν ως αποτέλεσμα μια πιο ελαφριά μονάδα ισχύος με αισθητά μειωμένες περιστρεφόμενες μάζες και βελτιωμένη απόκριση γκαζιού. Επίσης το νέο κάρτερ μαγνησίου, με ειδικό κάλυμμα που περιορίζει τη κίνηση του λιπαντικού εξ' αιτίας των υψηλών πλευρικών επιταχύνσεων, εξασφαλίζει ότι θα υπάρχει παντού και πάντα όσο λάδι θα χρειαστεί, το οποίο μάλιστα αντλείται από μια συστοιχία δύο αντλιών. Τέλος, μια καινοτόμος διάταξη των πεταλούδων στη σύστημα εξαγωγής παράγει έναν παραδεισίο ήχο, περί τούτου όμως αργότερα.

