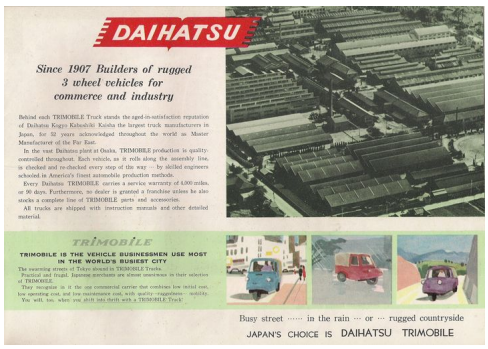
Στις εγκυκλοπαίδειες η Daihatsu εμφανίζεται ως η αρχαιότερη ιαπωνική βιομηχανία κατασκευής αυτοκινήτων. Ιδρύθηκε το 1907 ως Hatsudoki Seizo Co. Ltd και έξι μόλις χρόνια μετά τη συνθηκολόγηση του 2ου Π.Π. μετονομάζεται σε Daihatsu Motor Co., Ltd. Στον δύσκολο μεταπολεμικό δρόμο που βίωσε ο τόπος και τον ξεπέρασε με σκληρή εργασία, είχε και η
Daihatsu
τη συμβολή της. Από τα μέσα της δεκαετίας του '60, αρχίζει να εξάγει τα προϊόντα της στη Γηραιά Ηπειρο. Το '67 υπογράφει σύμφωνο συνεργασίας με την
Toyota
ενώ 20 χρόνια αργότερα κάνει το ακόμα μακρύτερο βήμα των εξαγωγών στις Η.Π.Α. με κυρίαρχα μοντέλα το
Charade
και το
Rocky
. Πέντε χρόνια αργότερα όμως θα αποσυρθεί και το '99 η
Toyota
θα αποκτήσει το 51% των μετοχών και τον έλεγχο. Η ασιατική ύφεση του '97 είχε πλήξει το εργοστάσιο, που αναγκάστηκε να κλείσει το εργοτάξιο στην Ταϊλάνδη και να αποσυρθεί τμηματικά από διάφορες ασιατικές αγορές.

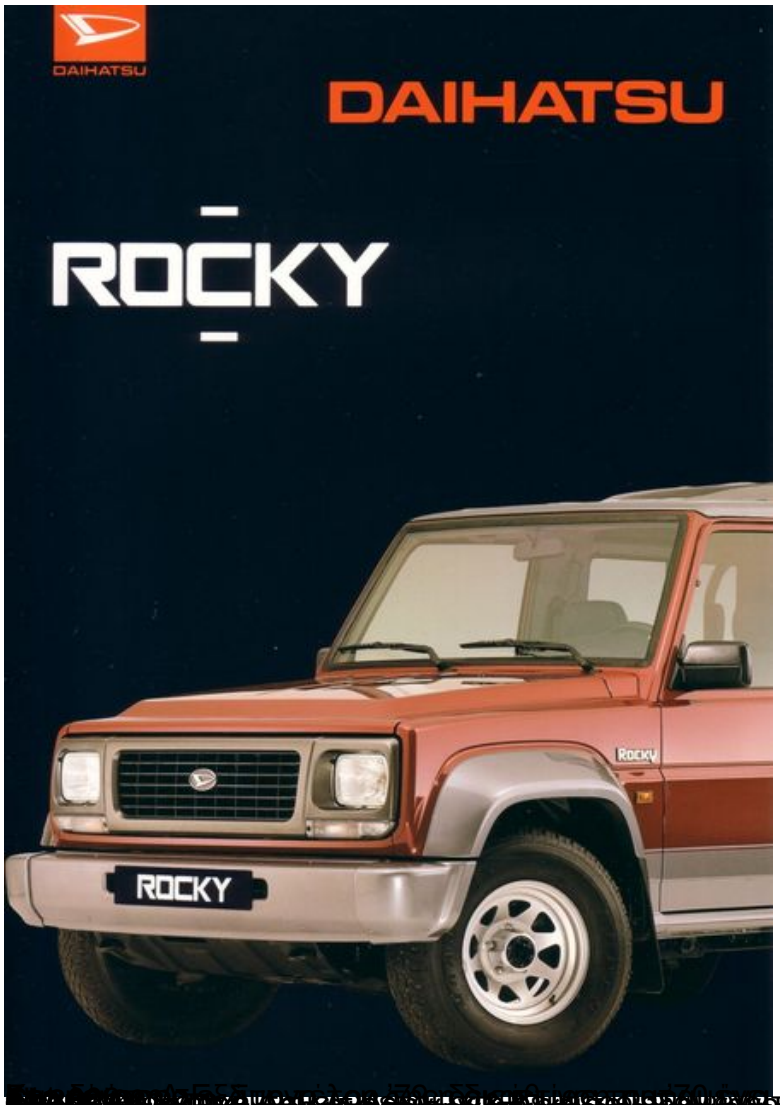


Το αυτό συνέβη και κάτι παραπάνω από μια δεκαετία αργότερα όταν αποφάσισε να τραβηχτεί από την ευρωπαϊκή αγορά, σχεδόν μισόν αιώνα από την εμφάνισή της.

Στα καθ' ημάς

Η Daihatsu εμφανίζεται από τα τέλη της δεκαετίας του ’60 στους πίνακες αντιπροσώπων. Εισαγωγέας διανομέας, η εταιρεία ΣΤΑΝΙΛΑΣ Α.Ε. με έδρα στο Νο. 130 της οδού Πατησίων (τηλ. 815884). Στους πίνακες των εισαγόμενων μοντέλων διακρίνουμε μόνο το μοντέλο 1000 SW με τιμή 82.500 δρχ.

Από τον Φεβρουάριο του ’72, η αντιπροσώπευση περνά στη ΜΑΡΑΚ ΕΠΕ, που έχει την έδρα της στη λεωφ. Συγγρού. Δύο χρόνια αργότερα στα μέσα του ’74 εξακολουθεί να εισάγεται ένα μόνο μοντέλο, το Fellow max με 356 δίχρονα κυβικά, στη μάλλον ακριβή για την εποχή τιμή των 128.000 δρχ. καθώς ένα Fiat 127, στοίχιζε το ίδιο και ήταν τετράχρονο 903 κ.εκ. Μετά το δεύτερο μισό της δεκαετίας του ’70 εμφανίζονται τα Charmant σε εκδόσεις των 1,2 και 1,4 λίτρων, στις τιμές των 269 και 334 χιλιάδων δραχμών, όταν ένα Civic 1,1 στοίχιζε 237 χιλιάδες δραχμές.


DAIHATSU
DAIHATSU
ROCKY
ROCKY
ROCKY

DAIHATSU
CHARADE