Ο
, κατά τον Ηράκλειτο, "πατήρ πάντων" πόλεμος, πέρα από τις εκατόμβες και την απάνθρωπη βία, προσδίδει στην τεχνολογία μια απίθανη επιτάχυνση. Τούτο επαληθεύτηκε και μάλιστα σε μεγάλη κλίμακα, στον δεύτερο μεγάλο πόλεμο του 20ου αιώ να.

Στα έξι χρόνια που διήρκεσε, στοιχίζοντας τη ζωή σε δεκάδες εκατομμύρια πολίτες του κόσμου, σκορπώντας απίστευτη φρίκη, επιτάχυνε ιλιγγιωδώς τις εξελίξεις στον τεχνικό τομέα. Έτσι, στον κόσμο της αυτοκίνησης, το '50 δεν είχε καμιά σχέση με το '40. Κάθε δεκαετία και λίγο αργότερα κάθε πενταετία, θα έφερνε επαναστατικές αλλαγές.

Στη διχοτομημένη Γερμανία, αυτό που είχε περισσέψει από την προπολεμική κραταιά Auto Union
, ήταν η
D
.
K
.
W
. που με χρήματα της Βαυαρικής κυβέρνησης και φυσικά του σχεδίου Μάρσαλ

επανεκκινούσε τον κύκλο παραγωγής στο Ἰνγκολσταντ.

Ανοιξιάτικο απόγευμα

Στο ημιορεινό τμήμα του δρόμου που ενώνει την ανισόπεδη διάβαση Βαρυμπόμπης με την Μαλακάσα, συχνά αποκαλούμενο και Ἁγ. Μερκούρης λόγω της παλιάς και ένδοξης ετάπ, είχ αμε δυο δημιουργήματα του ίδιου κατασκευαστή που τα χώριζαν σχεδόν έξι δεκαετίες. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, το εργοστάσιο πέρασε, μετά τη θύελλα του πολέμου, από τον ρόλο ενός διασωθέντος κατά ένα τμήμα κατασκευαστή, σε εκείνον του μεγάλου παίκτη στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία. Πριν καν συμπληρωθούν εννέα χρόνια από το καταστροφικό τέλος του πολέμου, το 3=6 αποτελούσε ένα από τα πρώτα μεταπολεμικά προϊόντα που κατασκεύαζε η
D
.
K
.
W
. (
Dampf-Kraft-Wage
n
ή επί το ελληνικόν, Ατμοκίνητο Όχημα)
) φτάνοντας με αυτό στις αρχές της δεκαετίας του '60

Είναι πολύ ενδιαφέρον να μεταφέρουμε αποσπάσματα του κειμένου της δοκιμής του, όπως δημοσιεύτηκε, πριν 57 χρόνια στο τεύχος Ιουλίου του 1956 του περιοδικού “Βολάν”. Αντιγράφουμε ακολουθώντας επακριβώς το ύφος και την ορθογραφία, πλην πολυτονικού.



«Τον Ιούλιο του 1953 επαρουσίασε ένα νέο μοντέλο που δια μας απετελέσε μια μεγάλη επιτυχία. Επρόκειτο για το D.K.W. «Σόντερκλάσσε» που είχε για έμβλημα το 3=6. Με ένα μοτέρ δίχρονο τρικίλινδρο με την ίδια τεχνική αξία προς ένα τετράχρονο εξακύλινδρο».

«… με κυλινδρισμό 896 κυβ. εκ. αποδίδει 38 ίππους, έχει φθάσει σε ένα βαθμό εξαιρετικής τελειότητας χάρις τις ενέργειες του δόκτορος Σνούρλε».

«…όταν ανοίγει το καπό φαίνονται αμέσως τρεις μπομπίνες της αναφλέξεως και κάθε μπουζί τροφοδοτείται από τη δική του μπομπίνα. Το μοτέρ τροφοδοτείται από ένα καρμπυρατέρ ειδικού τύπου Σόλεξ».

«…η λίπανσις γίνεται στην αναλογία ένα λίτρο λάδι Σ.Α.Ε. 50 στις 25 λίτρες βενζίνης»

«..Το ψυγείον είναι πίσω από τη μηχανή και έχει χωρητικότητα 8 λίτρες»

«…Το κιβώτιο των ταχυτήτων ευρίσκεται στο κοίλο άνογμα πίσω από τον άξονα των τροχών και είναι με τέσσαρες ταχύτητες συγχρονισμένες από σταμάτημα που κατευθύνεται από έναν μικρό μοχλό που βρίσκεται πίσω από το βολάν.»













