

Η Land Rover ήταν εμπροσθοφυλακή στον κόσμο της τετρακίνησης. Με το Range Rover Evoque επιχειρεί προκαλέσει και στο επίπεδο της αισθητικής.

Κοιτώντας στο παρελθόν βέβαια, ελάχιστα είναι τα κοινά σημεία των οχημάτων που έφεραν τετρακίνηση. Η πληθωρική έλευση της ηλεκτρονικής τεχνολογίας άλλαξε σαρωτικά όχι μόνον το τεχνικό επίπεδο αλλά και τη φιλοσοφία τους. Αυτό που επίσης συνέτεινε στην μεταμόρφωση τους ήταν η γιγάντωση της παραγωγής τους, που ήρθε να καλύψει αντίστοιχες ανάγκες ή τάσεις της αγοράς.



Ας γίνουμε πιο συγκεκριμένοι.

Το πιο μικρό Range Rover, το Evoque, ήρθε στον κόσμο προκειμένου να ανοίξει τις πωλήσεις της φίρμας σε ευρύτερες κατηγορίες. Δεν είναι τυχαίο ότι είναι και το πρώτο μοντέλο της Land Rover το οποίο προσφέρεται και σε εκδόσεις με κίνηση στους δύο τροχούς. Αυτό ανατρέπει την εικόνα που είχαμε στο μυαλό μας. Ξεχνάμε και την μεγάλη V8 καρδιά. Στρέφουμε την ματιά στο μπλε οβάλ και ιδού ένας δίλιτρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας με 240 ίππους, συναντούμε το σύστημα τετρακίνησης «All Terrain Response», ενώ αν ρωτήσουμε για κάποιον ορισμό θα ακούσουμε: cross coupe.

Όλα τα παραπάνω παραμένουν μια θεωρητική προσέγγιση. Μαζί τους και το ερώτημα που ετέθη από την αμερικάνικη γραφίδα (Car & Driver): *“Μπορεί το στιλ να κυριαρχήσει στο χρηστικό βασίλειο;”*



Ψάχνοντας τις απαντήσεις,

βρέθηκα παραμονές Χριστουγέννων μέσα στο Evoque μπλοκαρισμένος από μια ασφυκτική κίνηση στο ποτάμι που κάποτε χώριζε την Αθήνα κουβαλώντας και τις τύψεις της ύφεσης. Το γνωστό συνονθύλευμα συναισθημάτων που επιτάσσει μια συστολή όταν στις μέρες μας, χρησιμοποιείς οτιδήποτε ακριβό. Έπνιξα τις ευαισθησίες μου στην προσπάθεια να εντρυφήσω στο ηχοσύστημα. Όταν αργότερα αναζήτησα την γνώμη ειδικού τινός, άκουσα τα εξής: *“Meridian, απλά κορυφαίο. Αν έπρεπε να βρω απαραίτητα κάποια αδύνατα σημεία, θα έλεγα ότι τα tweeter είναι λιγότερο αέρινα και τα midrange ελάχιστα πιο προβολικά.”* Κοιταχτήκαμε, κατάλαβε ότι δεν κατάλαβα, και κατάλαβα ότι αυτοί που ξέρουν, θα καταλάβαιναν.





