

Αναζητώ ντας το χαμένο χρόνο.



Η συνήθεια θα επέβαλε το δημιούργημα κάποιου βρετανού λογοτέχνη ως τίτλο, αλλά το αυτοβιογραφικού περιεχομένου πόνημα του Γάλλου Marcel Proust, περιγράφει άριστα αυτό που έχει συμβεί.

Εξ' άλλου μέσα στο παγκοσμιοποιημένο σύμπαν, πόσο βρετανικό πια, είναι το Mini;

Γενικό ς και όχι αορίστω ς



Κάθε ιδέα ικανή να σε τρελάνει, αποκτά κολοσσιαία αξία όταν γίνεται προϊόν. Αυτή ήταν η αρχή πάνω στην οποία στηρίχτηκε και η μεγάλη εμπορική επιτυχία του Mini στα swinging sixties.

Επειδή όμως όλα τα πράγματα έχουν περισσότερο από μια όψη, ο sir Άλεκ Ισσιγώνης, ο εμπνευστής του αληθινού Mini φέρεται, ότι προσπαθώντας να περιγράψει τα στελέχη των αυτοκινητοβιομηχανιών, είπε: *«Η καμήλα είναι ένα άλογο που σχεδιάστηκε από μια επιτροπή εξειδικε υμένων στελεχών»*

Αν υποθεθεί ότι ο Σμυρνιός σχεδιαστής παραιτήθηκε το 1971, τρομάζει κάποιος στο τι θα έλεγε σήμερα. Ήταν ιδιαίτερος άνθρωπος ο sir Άλεκ. Μάλλον μοναχικός, προτίμησε να μη δημιουργήσει οικογένεια, όπως άλλωστε και ο Proust, ενώ τη χρονιά που πέθανε ο Γάλλος (1922), ο Σμυρνιός έχασε τον πατέρα του και μετακόμισαν πένητες, με την μητέρα του μέσω Μάλτας, στην Αγγλία. Τα υπόλοιπα, λίγο ή πολύ είναι γνωστά. Ο Ισσιγώνης, εγκατέλειψε το μάταιο τούτο κόσμο το 1988, ενώ 12 χρόνια αργότερα τον ακολούθησε ο John Cooper ο δημιουργός του αγωνιστικού μύθου του Mini.

Σήμερα, η κληρονομιά τους πλανάται πάνω από την αυτοκινητοβιομηχανία και θα παραμένει ζωντανή όσο αποδίδει. Αν μάλιστα κρίνουμε από το John Cooper Works, το πιθανότερο είναι να αποδίδει για πολύ ακόμα.

Το όχημα

Το όνομα Cooper δεν μπορούσε, λόγω παρελθόντος, παρά να τοποθετηθεί σε ένα κορυφαίο προϊόν. Έτσι έχουμε το πιο γρήγορο Mini παραγωγής. Οι 208 ίπποι και το εξατάχυτο κιβώτιό του, το εκτινάσσουν από στάση στα 100 χιλιόμετρα σε 6,5 δεύτερα και η τελική του ταχύτητα αγγίζει τα 238 χλμ/ωρ.

Επειδή όμως θαύματα δεν γίνονται πια να δούμε πως η ιπποδύναμη από τους 175 ίππους του Cooper S ξεπέρασε τους 200. Ο κινητήρας βασίζεται στο γνωστό υπετροφοδοτούμενο των 1,6 λίτρων, που έχει εξελίξει η BMW σε συνεργασία με την PSA. Το μπλοκ κατασκευάζεται από αλουμίνιο, οι τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο ελέγχονται από δύο εκκεντροφόρους, βελτιστοποιημένης τριβής ολισθητήρες εκκέντρων και υδραυλικά στοιχεία αυτορύθμισης διάκενου βαλβίδων. Οι βαλβίδες εξαγωγής φέρουν πλήρωση νατρίου προκειμένου να ικανοποιήσουν τις αυξημένες ανάγκες ψύξης ενός κινητήρα turbo. Οι εκκεντροφόροι είναι συνθετικοί. Αντί της συμβατικής διαδικασίας χύτευσης, τα έκκεντρα κατασκευάζονται από ατσάλι υψηλής αντοχής και σφηνώνονται στον κάθε άξονα, ενώ ο εκκεντροφόρος εισαγωγής φέρει σύστημα συνεχώς μεταβαλλόμενου χρονισμού.

Η αύξηση ισχύος, επιτυγχάνεται κυρίως μέσω βελτιστοποιημένης εισαγωγής και εξαγωγής, χάρη σε έναν προσαρμοσμένο υπερσυμπιεστή. Το φίλτρο αέρα, ο αισθητήρας μάζας αέρα, το σύστημα εξαγωγής και ο καταλυτικός μετατροπέας έχουν τροποποιηθεί για την αύξηση της ροής αερίων εισαγωγής και εξαγωγής. Η σχεδίαση του υπερσυμπιεστή Twin Scroll επιτρέπει την πολύ άμεση παραγωγή πίεσης υπερπλήρωσης. Η πολλαπλή εξαγωγής 4 σε 2 οδηγεί στον υπερσυμπιεστή με δύο αυλούς εισαγωγής. Τα πτερύγια του υπερσυμπιεστή περιστρέφονται από τα καυσαέρια ακόμα και στις χαμηλές στροφές, ενώ η μέγιστη πίεση υπερπλήρωσης αυξήθηκε από 0.9 σε 1.3 bar. Η μέγιστη ροπή των 260 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.850 rpm μέχρι τις 5.600 rpm.

