

Ο διάλογος ήταν και πιθανότατα παραμένει, μια από τις λεπτότερες μορφές επικοινωνίας. Προϋποθέτει όμοια γλώσσα, ευγένεια και συχνά κοινή κουλτούρα. Ο εσωτερικός διάλογος απαιτεί και κάτι ακόμα. Θάρρος.

Η έλευση της SLS στο πάρκινγκ του περιοδικού τις πιο ζεστές μέρες του Ιουνίου, πέρα από ότι, μοιραία δημιούργησε, ένα πάνδημο ενδιαφέρον, γέννησε μια ακολουθία από διφορούμενες σκέψεις σε αυτόν που την χρεώθηκε. Σκέψεις αντιφατικές, αντίθετες, όσο και τα δύο πρόσωπα του Ιανού ή Janus bifrons. Ήταν η ώρα του περίφημου εσωτερικού διαλόγου ο οποίος επιπροσθέτως έγινε ακόμα πιο δαιδαλώδης από τη στιγμή που κάποιος τοποθέτησε επί σκηνης, κάτι σαν αντίποδα, ένα smart, το άλλο άκρο της αυτοκινητικής κλίμακας. Ακολουθεί η, όσο το δυνατόν, πιστή μεταφορά αυτού του εσωτερικού διαλόγου.



N. SLS ε; Εορτή! Για κάτι τέτοιες μέρες ζούμε. Για τέτοια αντικείμενα οπλιζόμαστε με υπομονή να ξεπερνάμε τα εμπόδια της καθημερινότητας, να συνεχίζουμε να υπάρχουμε, να χαιρόμαστε τις κορφές της τεχνολογίας. Όμορφα...

ν. Μήπως είσαι κάπως παρμένος; Τι είναι αυτά που λες; Τι συμψηφισμούς σκαρώνεις; Πως μπορούν τα μεν να μπουν στο ζύγι με τα δε. Τι δήθεν ελιτίστικος διαχωρισμός είναι αυτός;

N. Είσαι κάπως επιθετικός ή μου φαίνεται; Δηλαδή έχουμε κάθε μέρα την ευκαιρία να οδηγούμε τέτοια θαύματα, να πλησιάζουμε την τελευταία λέξη της εφαρμοσμένης τεχνολογίας, που φτάσαμε στο επίπεδο να την περιφρονούμε;

ν. Εφαρμοσμένη είπες ή εξεζητημένη;

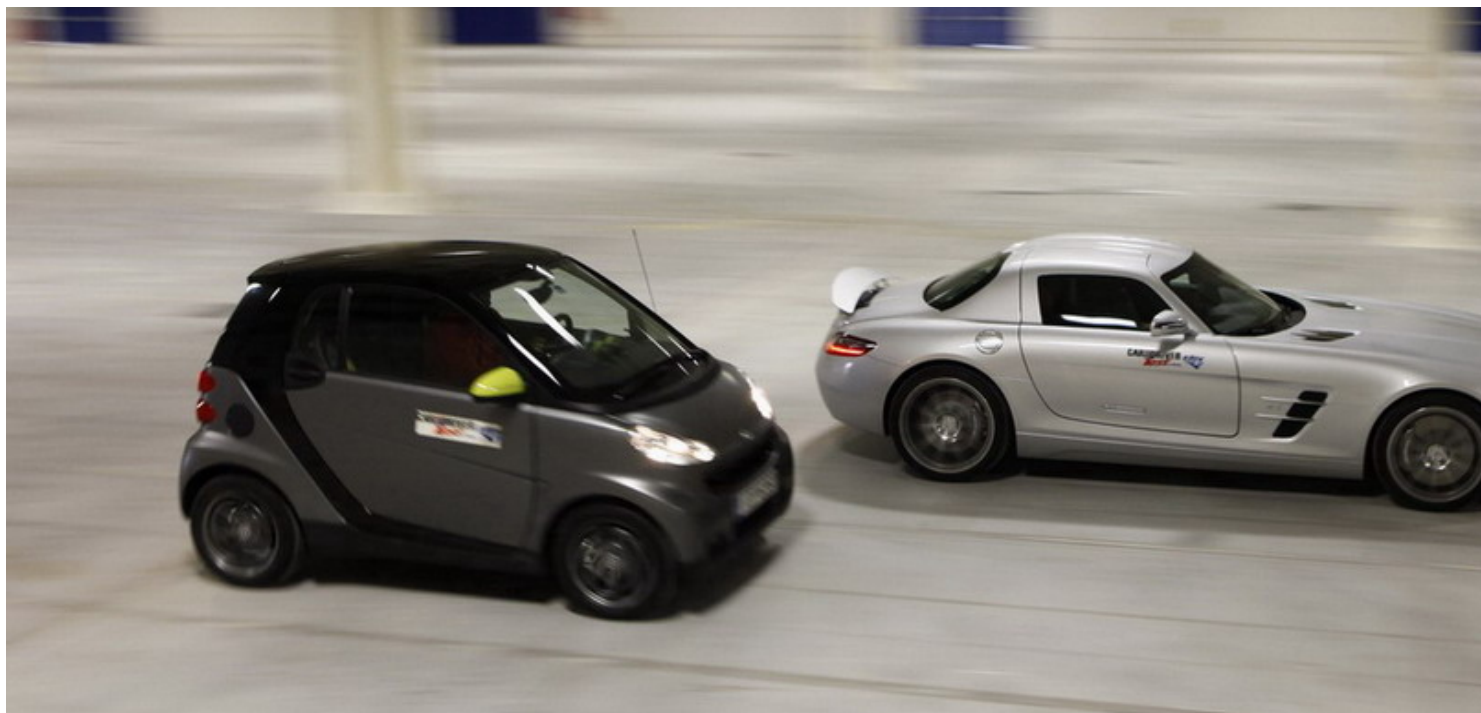
N. Πέρα από επιθετικός μήπως παραμορφώνεις και τα γεγονότα; Με αλουμινένιο πλαίσιο βάρους 241 κιλών, που θέτει νέο κριτήριο αναφοράς στην κατηγορία super sport, κινητήρα V

8 που αποδίδει 571 ίππους στις 6.800 σ.α.λ., και 650 N

m
ροπής στις 4.750 σ.α.λ., ξηρό κάρτερ, αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη επτά σχέσεων με 4 προγράμματα τοποθετημένο στον πίσω άξονα για καλύτερη κατανομή, κεραμικά φρένα που φωλιάζουν στις 19αρες (μπροστά) και στις 20άρες (πίσω) ελαφρού κράματος ζάντες, διπλά αλουμινένια διπλά ψαλίδια στα 4 άκρα, με άκαμπτες στρεπτικές και καμπτικές συνδέσεις μεταξύ του εμπρόσθιου και οπισθίου τμήματος, διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης,

ESP

τριών βαθμίδων, σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση ανάλογα με την ταχύτητα, σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, με όλα αυτά λοιπόν θαρρείς ότι μιλάμε για ένα ακόμα όχημα;



ν. Να υποκλιθώ στην τεχνολογία αιχμής, να εξάρω τη δυναμική του εργοστασίου, να υπογραμμίσω τη σύνδεση αγώνων – παραγωγής, αλλά έως εδώ. Με σχεδόν 1/3 του εκατομμυρίου €, αυτό το προϊόν δεν είναι αυτοκίνητο. Είναι Δήλωση. Δήλωση οικονομικής επιτυχίας και κοινωνικής καταξίωσης. Στις μέρες μας μάλιστα, αυτού του είδους η δήλωση γίνεται δεκτή με βαθιές υποψίες αφ' ενός διότι το χάσμα ανάμεσα στις κοινωνικές τάξεις βαθαίνει ανεξέλεγκτα, αφ' ετέρου διότι εμπεριέχει έντονο το στοιχείο του επιδεικνύειν.

Ν. Να σου υπενθυμίσω την σύνδεση της SLS με το παρελθόν. Εδώ κάνουμε λόγο για τον απόγονο της θρυλικής 300άρας Gullwing, με μια
φρέσκια σχεδίαση προσαρμοσμένη στα πρότυπα του 21
ου

αιώνα, καθαρή, διακριτική, παθιασμένη, με το μακρύ καπό μήκους σχεδόν δύο μέτρων, τη χαμηλωμένη καμπίνα επιβατών και το κοντό πίσω μέρος με την εκτεινόμενη αεροτομή που σε συνδυασμό με το μακρύ μεταξόνιο, το φαρδύ μετατρόχιο και τους μεγάλους τροχούς, τονίζουν το δυναμισμό του οχήματος. Για να μην μιλήσω για το απaráμιλλο στιλίστικο στοιχείο τις πόρτες

Gullwing

. Τα «φτερά του γλάρου» δεν είναι το μόνο σημείο που παραπέμπει στο διάσημο πρόγονο Η εντυπωσιακή φαρδιά μάσκα με το μεγάλο αστέρι και τα πτερύγια επίσης σε σχήμα φτερών, αποτελούν σαφείς αναφορές στο μπροστινό μέρος του θρυλικού spor

t

αυτοκινήτου. Παράλληλα, το τρισδιάστατο, εμπρόσθιο χαμηλωμένο τμήμα με την ποδιά σε σχήμα V που ενσωματώνεται ομαλά στα πλαϊνά, την δυναμική παρουσία της στο δρόμο, ενώ οι έξι μεγάλοι αεραγωγοί ψύξης και οι κατακόρυφοι προβολείς που εξέχουν, αποπνέουν μια επιβλητική αύρα.

v. Να σου θυμίσω ότι γεννηθήκαμε λίγους μήνες μετά την έλευση της πρώτης Gullwing στην Ελλάδα. Εκείνη λοιπόν την μακρινή άνοιξη του '56 οι

Walter

Schock

-

Rolf

Moll

ξεκίνησαν αξιμέρωτα ακόμα την Πέμπτη 26 Απριλίου μέσα στην εξώκοσμη ασημένια 300άρα και μετά από 50 ώρες συνεχούς δοκιμασίας, την γύρισαν πίσω από τις εσχατιές της πατρίδας νικήτρια του πιο σκληρού αγώνα της Ευρώπης. Οι επιθυμίες του τμήματος marketing

του εργοστασίου είναι προφανείς, αλλά τούτο δεν σημαίνει ότι όποιος κάτσει πίσω από το τιμόνι της

SLS

μεταμορφώνεται σε

W

.

Schock

, με την ίδια έννοια, έτσι για να γίνω επίκαιρος, ότι, όποιος βηματίζει στη βαρδιόλα του «Αβέρωφ», γίνεται Παύλος Κουντουριώτης. Για να καταλήξω: Οι διασυνδέσεις με το παρελθόν, όταν είναι εργαλεία προώθησης πωλήσεων, μου δημιουργούν αναφυλαξία.



Μία από τις πιο ενδιαφέρουσες και πρωτότυπες αυτοκίνητα που έχουν φέρει στο φως της δημοσιότητας τα τελευταία χρόνια, η Mercedes SLS, είναι η πιο ακριβή και πολυτελέστερη. Η τιμή της είναι 1.247.100 ευρώ, 2010.