



Αν, ξεφυλλίσει κάποιος την Βικιπαίδεια, στην ελληνική της έκδοση και στο λήμμα Κ.Ο.Κ. θα διαβάσει τα εξής:

«Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (συντ: ΚΟΚ) είναι το νομοθέτημα που ρυθμίζει τη δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων στο οδικό δίκτυο και σε ορισμένους άλλους χώρους. Ο νέος Κ.Ο.Κ. τέθηκε σε ισχύ με τον νόμο 2696 στις 23 Μαΐου 1999 και έκτοτε έχει τροποποιηθεί κυρίως με τους νόμους 3542 το 2007 και 3710 το 2008. Ο κάθε οδηγός υποχρεούται να τον τηρεί καθώς σε περίπτωση παραβίασης του επιφέρει πρόστιμα, ποινές στο ΣΕΣΟ, μέχρι και φυλάκιση.»

Χωρίς να είναι λανθασμένα τα αναγραφόμενα δεν αποτυπώνουν με ακρίβεια τα γεγονότα. Τον περιφημο Κ.Ο.Κ., που η τελευταία του έκδοση επιχειρεί να συνδέσει τα πρόστιμα με την οικονομική θέση του παραβάτη, τον πρωτογνωρίσαμε

ΑΠΟ του μεσονυκτίου της 26
προς την 27ην 'Ιανουαρίου
1963 έτιθέη εν Ιαγύη καθ' άπασαν
την επικράτειαν ο νέος Κώδικς δει-
κής κυκλοφορίας.

Ός γνωστόν ο νέος «ΚΟΚ»
λαμπρόν πνευματικόν προϊόν άλλων
ελλοκτετών 'Ελλήνων είναι ένωσ-
τόν από τά σύγχρονα και άριστα
Νομοθετήματα του είδους του
και έτυχεν τής όμοθυμου έγκρι-
σεως τής 'Ελληνικής Βουλής του
τόν κατέστησεν Νόμον του Κρά-
τους.

Όλίγα άρας πρό τής έναρέ-
ως τής ισχύος του ο αξιότιμος
Υπουργός των Συγκοινωνιών κ.
Δ. Βρασιλοπούλος υπέβησεν άνω-
μένη έκκλησιν προς τά έντεταλμέ-
να διά τήν εφαρμογήν του άπει-
νομικώ όργανω, προς άποκατα-
ταξιν άνά τήν Χώραν Ανεπτυξί-
μιστάς και προς πάντα άρμόδιον
όπως συμβάλλουν έκαστος κατά
τήν άρμοδιότητά του εις τήν πε-
ρίσσειν και άπρόσδεκτον έφρμο-
γήν του έπ' άγαθά τής άναγκαί-
ας διά τήν χώραν κυκλοφοριακής
τάξεως.

Έκφορηθήσονται τήν στιγμήν
τής έφρμογής και τόν Κώδικα
ώς έργα ιστορικά και είναι πρά-
γματι έργα ιστορικά, είσαι
ένα γιγαντιαίου όλμου διά τού
όποιοι επιχειρούμεν να έναρξω-
μεν τήν κρατούσαν άνω-
χίζον (κυκλοφοριακήν), άσυνενο-
ησιν, ζυμωφουτισμόν άδιόφ-
ριστον κλπ. και να μεταβλήθωμεν
εις πολιτισμένους και άποβει-
γματικούς ανθρώπους που έχου-
ν ως πρότυπον τήν κατανοήσιν
και τόν σεβασμόν προς τόν πλη-
σιν μας.

Η έφρμογή του Νέου Νομο-
θέματος έχει τό μειονέκτημα ότι
στερείται τών άπαραίτητων δι' αυ-
τήν (τήν έφρμογήν) προϋποθέ-
σεων και υλικών μέσων και όργανων
ώς και τών άπαραίτητων ειδικών
εκπαιδευμένων όργανων τής πα-
ξως.

Ο κ. Υπουργός των Συγκοι-
νωνιών είναι άναμφισβήτητος εις
θέσιν να γνωρίζη τας ύπαρχού-
σας ελλείψεις και ως έκ τούτου
σπαρίζει τήν άρχήν τής επιτυχούς
έφρμογής του εις τήν κατανοή-
σιν τών οδηγών αυτοκινήτων και
των Αστυνομικών όργανων προς
τούς όποίους κυρίως άπευλόγηται
διά τής ως άνω έκκλησεώς του.

Όρθως όθεν έσκέφθη και έ-
πεκαλέσθη κυρίως τό φιλοδέμιο
των 'Ελλήνων, ζήτησος τήν συμ-
βολήν των, επί του παρόντος μν-
δέν άλλο δύναται να πράξη (καθί
δέν είναι ή στιγμή να εξετασώ-
μεν διατί) συνεπικουρούμενες
όθεν και ήμες τήν έκκλησιν τού-
του Υπουργού των Συγκοινωνιών κ. Δ.
Βρασιλοπούλου, άπευθινόμεθα προς
τούς φίλους μας αυτοκινήτας
συναστώντες έκδομας τήν μέγισ-
τήν σχολαστικότητος συμμετέχουσιν
ελευ μας εις τας διατάξεις του
λαμπρού αούτου Νομοθετήματος
ήτις και θα άποβή προς ώφέρεσιν
του γενικού συμφέροντος τής χω-
ρας άλλα και τών ιδίων τών Αυ-
τοκινήτιστών.

