

SEAT: Από την Tante Ju στη VW

Το θέρος του '36, μόλις 14 χρόνια πριν την ίδρυση της Sociedad Española de Automóviles de Turismo, τότε που ξεσπούσε με την ανελέητη σφοδρότητα του ο Ισπανικός Εμφύλιος, ο Caudillo, αυτός ο νεότερος Ευρωπαίος στρατηγός της δεκαετίας του '20, εκείνος που είπε ότι λογοδοτώ μόνον στο Θεό και στην Ιστορία, μετέφερε τα στρατεύματα του από το Μαρόκο στη Σεβίλλη με είκοσι τρικινητήρια Junkers Ju 52 (γνωστότερα ως Tante Ju - θεία Γιου) και λιγότερα Savoia-Marchetti SM.81. Η Ιβηρική δεν θα κοκκίνιζε ποτέ, ενώ η Καταλονία και η χώρα των Βάσκων δεν θα γνώριζαν την αυτονομία.



Ίδιου τύπου αεροπλάνα θα άδειαζαν 22 τόννους βομβών στην Βάσκιη πόλη Γκερνίκα τον Απρίλιο του '37, αφήνοντας πίσω τους μερικές εκατοντάδες άμαχους νεκρούς, ένα μικρό προοίμιο του τι θα επακολουθούσε στην Ευρώπη μέχρι το '45. Υπάρχει δε ο μύθος, ότι λίγους μήνες αργότερα όταν ο Πικάσο εξέθετε στο Παρίσι τον ομότιτλο πίνακα του, που έμελλε να γίνει παγκόσμιο αντιμιλιταριστικό μανιφέστο, ένας Γερμανός αξιωματούχος τον έρωτησε: «*Εσείς το κάματε αυτό;*», για να λάβει την απάντηση: «*Όχι εσείς!*».

Σε αυτή την Ισπανία, που προσπαθούσε να βρει ισορροπίες της μετά το λουτρό αίματος του Εμφυλίου, ξεκίνησε την παραγωγή της η SEAT. Ήταν ένα αναγκαίο όσο και φιλόδοξο σχέδιο που προσπαθούσε να επανεκκινήσει την

Ισπανική οικονομία, να αξιοποιήσει το εργατικό δυναμικό που είχε παράδοση στη βιομηχανία. Για ένα τόσο μεγάλο εγχείρημα χρειάστηκε η συμβολή του Ισπανικού κράτους, η συμμετοχή έξι τραπεζών (Urquijo, Español de Crédito, de Bilbao», Vizcaya, Hispano-American και Central) και η συμμαχία με την FIAT, που θα παρείχε τεχνική υποστήριξη και τεχνογνωσία.



Seat 1400. Το πρώτο μοντέλο που έφερε τους τεχνολογικούς αθροισμούς της Volkswagen στον Νορβηγικό Στόκ. Ήδη από τότε η SEAT ήταν η πρώτη εταιρεία που χρησιμοποίησε τον κινητήρα της VW.



SEAT

Η SEAT είναι η πρώτη εταιρεία που χρησιμοποίησε τον κινητήρα της VW.

SEAT

θά πñ

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Δ.Ε.Α.

- 'Η Δ.Ε.Α. εγνώρισε τὰ αὐτοκίνητα SEAT στὴν Ἑλλάδα.
- 'Η Δ.Ε.Α. φροντίζει γιὰ τὴν συνεπή ἐξυπηρέτησι τῶν κατόχων αὐτοκινήτων SEAT.
- 'Η Δ.Ε.Α. δὲν ἐφείσθη δαπανῶν γιὰ νὰ δεῖξη τὴν ἀξία τῶν αὐτοκινήτων SEAT στὶς ἀγωνιστικὲς ἐκδηλώσεις τοῦ αὐτοκινήτου στὴν χώρα μας.

127 LS Δίθυρο.

Τρίθυρο. Τετράθυρο τὸ γνωστὸ 127 τώρα μὲ δυὸ, τρεῖς ἢ τέσσερις πόρτες καὶ πλουσιότερο ἐξοπλισμὸ στὴν ἐκδοσὴ Σπέσιαλ. Κατανάλωση 7,5 λίτρα νορμάλ βενζίνης στὰ 100 χλμ.

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.



SEAT 124 D LS

Μὲ τὰ γνωστὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ καὶ ἐπὶ πλέον καινούργια μάσκα μὲ παραλληλόγραμμους προβολεῖς, θερμνόμενο κρύσταλλο, στρόφομετρο, κονσόλα, φιλμ πλῆθος περισσότερο νικελ καὶ νέα πίσω φῶτα.

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ

SEAT

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 95.80.757
ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΤΗΛ. 391.662

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
«Δ.Ε.Α.» Α.Ε.Β.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΜΑΝΤΖΑΓΡΙΩΤΑΚΗ 12, ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΤΗΛ. 95.61.733
ΕΚΘΕΣΙΣ : Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 122, ΤΗΛ. 92.25.410
ΥΠΟΚ/ΜΑ ΘΕΣ/ΚΗΣ : ΟΔΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 191
ΤΗΛ. 526.167, 517.988

14 ΜΟΝΤΕΛΑ SEAT ΙΣΠΑΝΙΑΣ

SEAT 600

850 NORMAL

850 NORMAL - 4 ΘΥΡΩΝ

850 SPECIAL - 2 ΘΥΡΩΝ

850 SPECIAL - 4 ΘΥΡΩΝ

850 COUPE

850 SPORT

124 NORMAL D

124 STATION WAGON

124 LUXURY

1200 ESPECIAL LAURA

1430 SEDAN

1500 SEDAN

1500 STATION WAGON



SEAT
1200 Especial LAURA

SEAT
1430

SEAT

για να είστε
απόλυτα σίγουροι

SEAT
850 especial
4 puertas



Μια δοκιμασμένη φirma
πού τ' αυτοκίνητά της
κυκλοφορούν σ' όλους
τους ευρωπαϊκούς
δρόμους.

ΣΙΓΟΥΡΙΑ
ΕΜΦΑΝΙΣΙΣ
ΑΝΕΣΙΣ
ΤΕΛΕΙΟΤΗΣ

ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
Α.Ε. ΔΕΑ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 142 - ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛ. 910.205 - 910.190 - 914.722

SEAT

ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΨΗΛΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

SEAT 124 L 8 IPΩRN
Δρχ. 108.000

SEAT LAURA 8 IPΩRN
Δρχ. 118.000



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

SEAT 124 NORMAL
Δρχ. 99.000

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.

Όλικόν μήκος	4,030 Χ.στα
Όλικόν φάρδος	1,625 »
Όλικόν ύψος	1,420 »
Έμπροσθιον μετατόκιον	1,330 »
Όπισθιον	» 1,300 »

ΜΗΧΑΝΗ.

Τετρακύλινδρη έν,σειρά ύδρόψυκτη 1197 κ.έ. Έχει λόγον συμπίεσεως 8,8:1 και αναπτύσσει ιπποδύναμιν 65HP SAE εις τας 5,500 στροφάς τó λεπτόν.

4 ΘΥΡΩΝ — 5 ΘΕΙΣΩΝ

Ήλεκτρικόν σύστημα: VOLTAGE 12 V, ΔΥΝΑΜΟ 23 O W, ΜΠΑΤΑΡΙΑ 48 AMP/Η.

ΦΡΕΝΑ: Διακόφμενα και εις τούς 4 τροχούς με αυτόματον ρυθμιστήν.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ: 39 λίτρα, ή 8 γαλλόνια.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ: 250 χιλιόμετρα τó δοχείον.

ΙΑΝΣΜΑΝ: Έπιδοπέδιος λεθίης ταχυτήτων, με 4 ταχύτητες έμπρός (όλαι συγχρονισμένα) και 1 όπισθεν.

ΠΙΜΟΝΗ: Έπινασφεριμένου τύπου.

Καλοριφέρ 2000 θερμιδών με μοτεράκι 2 ταχυτήτων, σύστημα άποπαγώσεως παρμπρίζ. Μετατρέπεται εις άεριστήρα εισαγωγής φρέσκου άερος. Ραδιόφωνον Τρανζίστορος. Ήλεκτρικός άναπτήρας. Ύαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων. Ειδιοποιητικόν φός χειροφρένου. Ειδιοποιητικόν φός άερος μηχανής. Πολυτελείς ταπετασαρία και τάπης. Άνακλινόμενα καθίσματα πού γίνονται κρεδάτι. Τάπα βενζίνης με κλειδαριά.

ΑΝΤΑΛΛΑΞΙΜΟΜΕΝ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΝ ΣΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΕΣ

ΙΚΑΡΟΣ Ε.Π.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Χ. ΘΕΟΦΙΛΑΤΟΣ & ΣΙΑ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 305 ΑΘΗΝΑΙ ΤΗΛ. 944.186 - 934.513

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΣΕ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ

Ένα είναι το αυτοκίνητο Φαινόμενο. Το έχετε. Είναι το SEAT IBIZA.

Μία εμφάνιση που εντυπωσιάζει, μια καινούργια αίσθηση πίσω απ' το τιμόνι, μια ξεχωριστή εμπειρία στο δρόμο. Ένα φαινόμενο με αποδείξεις.

- Με τον επαναστασιακό κινητήρα SYSTEM PORSCHE, 63 ίππων για 1.200 κυβικά, με 155 χιλιόμετρα τελική ταχύτητα, 16" επιτάχυνση και κωδίκιο 5 ταχυτήτων. Για δύναμη, ασφάλεια, αξιόπιστη ευχαρίστηση.
- Με μια δυναμική, σπορική γραμμή σε αρμονικό συνδυασμό, με μια πρωτόγνωρη άνεση εμπνευσμένη από τον μεγάλο σχεδιαστή GUGIARO.
- Με το πρόγραμμα εκκληκτικής αεροδυναμικής KARMANN, υπόδειγμα ευρυχωρίας και σπορικής.
- Με τον πιο αξιόπιστο αυτοκίνητο της κατηγορίας του. Ψηφιακό ρολόι Στροφόμετρο Τάση τροχών

Ροδιοργανηφόφωνο, equalizer, αντικλεπτικό PHILIPS

Ζώντες αλουμίνιου (GLX)

Ηλεκτρικά παράθυρα και κλειδαριές (GLX)

• Και όλα αυτά σε μια τιμή... Φαινόμενο! Αν συγκρίνετε το SEAT IBIZA με όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας του, θα έχετε πού θα αγοράσετε. Στο σύγγρα!

ΠΡΟΣΘΗΚΗ
KIT TURBO. ΚΑΙΜΑΤΙΣΜΟΥ.
ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1.500 κ.εκ.
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΤΕ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ 993 3112
ΕΣΩΤ. 230

αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ.



αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ. αρχείο v.o.ζ.



SEAT IBIZA

SYSTEM PORSCHE





Επιπλέον, ο πρώτος οδηγός της ομάδας ήταν ο Γιώργος Καραγιάννης, ο οποίος είχε την τιμή να οδηγήσει το πρώτο αυτοκίνητο της ομάδας στην Ελλάδα, το 1970.



Η ομάδα της Opel Astra G, που οδηγούσε ο Γιώργος Καραγιάννης, ήταν η πρώτη που κέρδισε τον τίτλο στην Ελλάδα, το 1998.