



POUR CONNAITRE TOUTES
LES JOIES DE LA VITESSE
SUR LA ROUTE

HELENE BOUCHER

LA CÉLÈBRE AVIATRICE, LA
PLUS RAPIDE DU MONDE, NE
POUVAIT CHOISIR QUE LA
SPORTIVE ET FOUGUEUSE
6 CYLINDRES

**VIVASPORT
RENAULT**

L'AUTOMOBILE DE FRANCE

LA VIVASPORT - 130 A L'HEURE - 16 LITRES AUX 100 - A PARTIR DE 27.700 FR.

Ιδρύθηκε ως Société Renault Frères (Εταιρεία Αδελφών Ρενώ), τον τελευταίο χρόνο του 19ου αιώ να. Από τρία αδέλφια, τον 22χρονο Luis, τον 27χρονο Marcel και τον 34χρονο, τότε, Fernand Renault. Ο νεότερος ήταν ένα λαμπρό, εφευρετικό ταλέντο στην μηχανολογία, τη στιγμή που οι πρεσβύτεροι είχαν κλίση στο επιχειρείν.

Αποτραβήχτηκαν από την κλωστοϋφαντουργική βιομηχανία του πατέρα τους και με βήματα τολμηρά, σύστησαν την δική τους πρωτόλεια αυτοκινητοβιομηχανία.

Στον μεσοπόλεμο και ειδικότερα την δεκαετία του '30, η Renault πέτυχε μερικά παγκόσμια ρεκόρ ταχύτητας με τα αεροσκάφη Caudron, τα οποία είχε εφοδιάσει με τους εξακύλινδρους κινητήρες της.

Έχοντας διαθέσει το πρώτο τους αυτοκίνητο τον τελευταίο μήνα του 1899, έφτασαν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, το 1907, να είναι το καλύτερο σε πωλήσεις ξένο εμπορικό σήμα στη Νέα Υόρκη.

Ένα χρόνο αργότερα, το 1908, όταν παρήγαγαν 3.575 οχήματα, ήταν ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στη Γαλλία.

Στο μεταξύ, είχαν αναγνωρίσει την αξία της δημοσιότητας από τη συμμετοχή σε αγώνες, κάτι για το οποίο κατέβαλαν βαρύ τίμημα αφού ο Marcel έχασε τη ζωή του το 1903 κατά τη διάρκεια αγώνα από το Παρίσι στη Μαδρίτη.

Ο επίσης συμμετέχων στους αγώνες Louis δεν ξαναγωνίστηκε, αλλά η εταιρεία παρέμεινε ενεργή στο χώρο κερδίζοντας το 1906, το θεωρούμενο πρώτο Grand Prix με ένα Renault AK 90CV. Την ίδια εποχή ο Louis παραμένει μόνος του στη διοίκηση καθώς ο Fernand αποσύρθηκε για λόγους υγείας.

Με το πέρας της Belle Epoque η Renault ήταν μια βιομηχανία πολύ μεγάλου μεγέθους, κατασκευάζοντας μεταξύ άλλων, λεωφορεία και επαγγελματικά οχήματα. Στον πρώτο

Μεγάλο Πόλεμο, άλλαξε τις γραμμές παραγωγής κατασκευάζοντας αεροσκάφη, θωρακισμένα άρματα και υλικό και για τις πολεμικές ανάγκες. Ταυτόχρονα εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κινητήρων αεροσκαφών που έτυχαν παγκόσμια αναγνώρισης. Με τέτοια δυναμική, δεν ήταν τυχαίο, που το τέλος του Α' Π.Π. έγινε η κορυφαία ιδιωτική βιομηχανία της Γαλλίας.

Ξεπέρασε την κρίση της ύφεσης που ξέσπασε στον μεσοπόλεμο και μοιραία οι εγκαταστάσεις της κατασχέθηκαν από τους Γερμανούς μετά την ήττα και την Κατοχή. Εξίσου μοιραία βομβαρδίστηκαν από τις συμμαχικές δυνάμεις με σημαντικό αντίκτυπο στις εγκαταστάσεις και στις απώλειες ανθρώπινου δυναμικού







archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z.

archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z.

**Σε κανένα άλλο αυτοκίνητο
8 Ίππων δεν θα βρήτε τόσα
πλεονεκτήματα όσα έχει το**

RENAULT 10

1969

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ / ΕΚΒΑΣΕΙΣ : ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 137 / 151
ΠΛ. ΚΕΝΤΡΩΝ, 366, ΣΟΦΙΑΔΕΣ, ΤΗΛΕΦΩΝΟ 1' 367.000/000 ΚΣ ΤΟΛΑ 911.540
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΕΛΛΑΔΕΣ / ΜΕΤΟΥΠΟΛΕΙΑΣ 1, ΤΗΛΕΦΩΝΟ 471.177
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΕΡΕΛΛΟΝΙΚΗΣ / ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 26, ΤΗΛΕΦΩΝΟ 74.696
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΩΝ, ΓΡΑΦΕΙΑ ΦΑΡΣΑΛΩΝ 96, ΤΗΛΕΦΩΝΟ 95.01







ΣΙΡΟΚΟ · ΑΣΣΟΣ · ALPINE
αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 1972



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

30 ΙΑΝ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΣΟΥΛΙΟΥ
16 ΑΠΡ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
30 ΙΟΥΛ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ
6 ΑΥΓ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ

Ο ΑΣΣΟΣ ΕΧΕΙ ΠΑΝΤΟΥ ΜΟΝΟ ΝΙΚΕΣ

5 TS/73HP • 5 ALPINE

η απάντηση

σε όσους ζητούν γρήγορα
μικρά αυτοκίνητα

Ελλάδα
ώρα
ΡΕΝΩ

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Έραστές των μικρών γρήγορων αυτοκινήτων πανηγυρίστε. Τα δύο πιο δυναμικά διαδολάκια της Ευρώπης έρχονται για πρώτη φορά στην Ελλάδα!

• Renault 5 TS :
Η γρήγορη πολυτέλεια. Σε ειδική έκδοση με 73 ίππους DIN, από 1.320 ευρώ (φ.π.α. 100 σε 1.452 ευρώ) το ελάχιστο. Μεταλλική όαρη, τζάμα φουμέ, καθίσματα μπότες, διακόφρι-

να μπροστά με κατανεμητή πέ-
σεως ράηης 145 SR 13, προ-
βολείς ιαίου, στροφόμετρο -
και όλα τα βασικά πλεονεκτή-
ματα ενός Ρενώ 5 (κύρος, άνε-
ση, εξοπλισμός, παρμπγκάκι!

• Renault 5 Alpine :
Το απόλυτο γρήγορο μικρό
αυτοκίνητο. 175+ ίπποι, 0-100 σε 10,5 δε-
κάτες, 175+ km/h, Ειδικός κινητήρας alpine,
5 ταχύτητες, spoiler, πρόσθε-

τοι προβολείς ιαίου, ειδική
ανάρτηση, λάσπια 155/70 SR
13. Και φυσικά όλος ο εξοπλι-
σμός του 5 TS. Και η εύκολη
συντηρήσεως και οι «οικονομι-
ακοί» κύροι του 5 Νορμά!

Τα γρήγορα όαρια έφθασαν. Πα-
ραμερίστε!

RENAULT
ΕΧΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Renault 4 TS

Renault 5 TS

Renault 6 TS

Renault 12 TS

Renault 16 TS

Renault 16 TS/1775

Renault 20 TS/20 TS

MAVA AE

ΝΕΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Αδελφ. Κηφισίας 136, Αθήνα 105, Τηλ. 01-202.011 - 15

SENI

Επισκευές

Πλατεία 14, Κηφισίας, Τηλ. 011-202.030 - 306.676

Η ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΔΑΥΪΔ



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Ο μύθος του Δαβίδ και του Γολιάθ επαληθεύεται άλλη μια φορά. Είναι η Renault 5 που νίκησε τον γίγαντα Citroën 2CV. Η Renault 5, με την αλυσίδα και την τεχνολογία της, δημιούργησε την έκπληξη! Τερμάτισαν όχι μόνο πρώτα στο γκραντ τους, αλλά και δεύτερα και τρίτα στην γενική κατάταξη!

Εκπλήξη λοιπόν, Όχι φυσικά, γι' αυτούς που ξέρουν και εμπιστεύονται το Renault 5 στην καθημερινή τους ζωή. Γιατί αυτοί γνωρίζουν ότι μπορούν να ζητήσουν τα πάντα από ένα Renault 5. Στους δρόμους αποκαλύπτεται με πανηγύρι ένα λαμπρό ταμπε-
ραμέντο με πλήρη ασφάλεια, χωρίς στη μπροστι-
νή του άκρη να υπάρχει κανένα εμπόδιο για να εθιμοτυπώσε-
τε στους στενούς όρενούς δρόμους, να ακολουθήσετε αγροτικά μονοπάτια, να πάτε
ακόμα και εκεί που δεν υπάρχει δρόμος - δεν
έχετε τίποτα να φοβηθείτε: υπάρχει ανεξάρτητη
άναρτηση «μεγάλης διαδρομής» και στους τέσσε-
ρις τροχούς με ράβδους στρώσιμους. Δίνει και
άνεση και σιγουριά.

Από το Renault 5 μπορείτε να ζητήσετε τα
πάντα - όπως οι πιλότοι του Ράλλυ Monte Carlo.
Άλλωστε το «ράλλυ των δρόμων» είναι πιά δύ-
σκολο. Κι' αυτό ήδη το είχαν κερδίσει τα 5άρια.
Είναι το πρώτο σε παραγωγή και πωλήσεις
αυτοκίνητο στη Γαλλία.

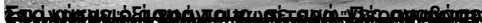
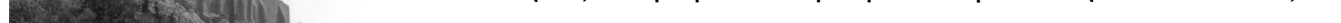
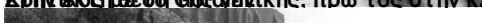
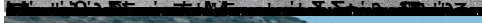
Η RENAULT συνιστά   **RENAULT**

Από το 1972, η Renault 5 είναι η πιο πωλημένη αυτοκίνητο στην Ευρώπη, με 1.200.000 πωλήσεις. Η Renault 5 είναι η πιο πωλημένη αυτοκίνητο στην Ευρώπη, με 1.200.000 πωλήσεις.



RENAULT

Από το 1972, η Renault 5 είναι η πιο πωλημένη αυτοκίνητο στην Ευρώπη, με 1.200.000 πωλήσεις. Η Renault 5 είναι η πιο πωλημένη αυτοκίνητο στην Ευρώπη, με 1.200.000 πωλήσεις.



• Η ΜΑΥΑ άρπάζει πρόσφατα βελίκο τύπου σύγχρονου με το οποίο οι ένοχοι συμμορίες, στα μέτρα λιτότητας

Γράφει

65

11/11/2019

