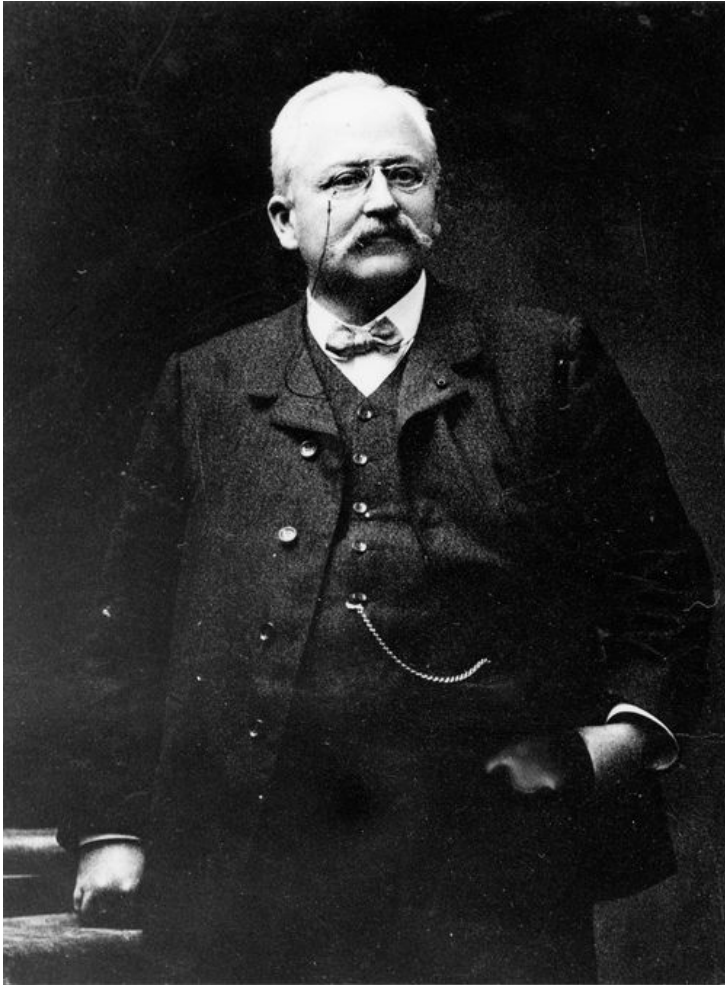


Το επώ νυμο Peugeot στην Γαλλική βιομηχανία, το συναντάμε είκοσι και ένα μόλις χρόνια, μετά την άλωση της Βαστίλλης. Έτσι, το 1810, οι Jean-Pierre και Jean-Frédéric Peugeot διαφοροποίησαν τις δραστηριότητές τους και μετέτρεψαν τους μύλους τους, σε χυτήριο χάλυβα.

Κι αν η Γαλλική επανάσταση άλλαξε το ρου στην Ευρωπαϊκή ιστορία, η Παρισινή Κομμμούνα έδωσε το πρώ το δείγμα της επόμενης ανατροπής. Μόλις δεκαοκτώ χρόνια μετά από εκείνη τη ματωμένη άνοιξη, το 1889, παρήχθη το πρώ το αυτοκίνητο Peugeot, ένα τρίκυκλο, ατμοκίνητο που σχεδιάστηκε από τον Léon Serpollet. Γρήγορα θα περάσει στο περιθώ ριο, αφού ήταν βαρύ, ογκώ δες και δύσχρηστο.





1850



1882



1927



1936



1950



1960



1965

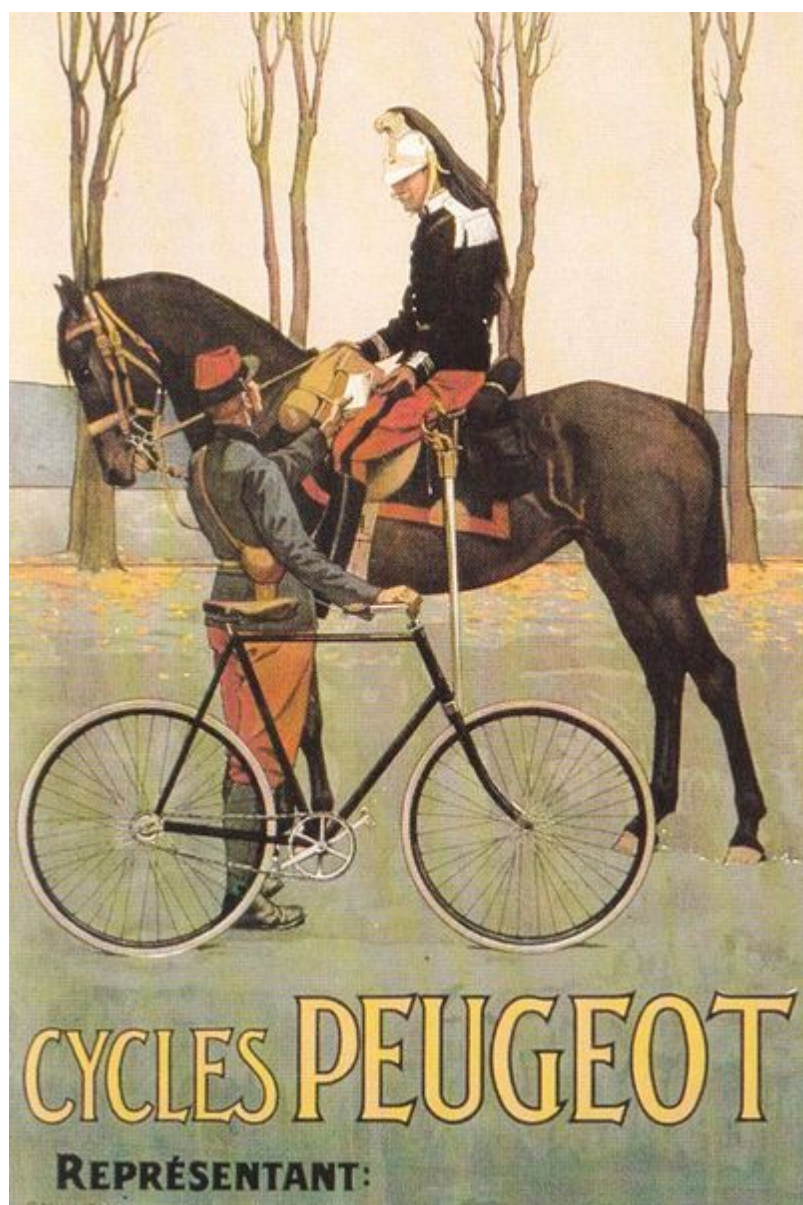


1980



1998

[illegible]





FROM FRANCE, THE TRADITIONAL EXCELLENCE OF...

PEUGEOT

PEUGEOT '403'

Peugeot's history of fine automobiles since 1889. Ownership of a Peugeot has become a tradition among the fastidious families the world over.

The 403 Peugeot represents an elegant and elegant car, designed for those preferring a conservative look. The more you look at it the better you like it. Careless of tradition, across the 403, the detail of the machine and the use of the most modern materials of the past.

Comfortable and compact, the Peugeot is also impressive in its interior spaciousness and balance. The generally polished look was in its design, with side being independently adjustable. The 100" wheel base provides a spacious 7' back seat, with a clever folding screen and built-in storage. Accommodates 5 passengers with comfort and ease.

The Peugeot has proven reliability. Its maintenance "open car" meaning and rapid loading means give the driver confidence of control and security of entry. The more, respectfully registered, makes the Peugeot 403 a car that gives one assurance of power, pleasure, and pride of ownership.

ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΚΑΙ ΣΕΙΣ
ΤΟ ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ
ΤΟ ΠΙΟ ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΗΜΕΝΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
3.000.000 ΧΛΜ. ΔΟΚΙΜΕΣ
ΚΑΙ 8.000.000 ΔΟΛΛΑΡΙΑ
ΔΑΠΑΝΗ ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΗΣΕΩΣ
75 ΕΤΩΝ ΠΕΙΡΑ ΣΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ
ΤΟ ΠΕΖΟ 204

Νέα
MONTELLA 1966



**PEUGEOT
204**

Δέν συγκρίνεται με κανένα
αυτοκίνητο της κλάσεώς του
Έλατε να το δοκιμάσετε

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.



PEUGEOT 204. Κινητήρ 8 φορλ. 11πιν, 58 SAE, 1.130 cc.
Εγκάρσια τοποθετημένος με εμπροσθίαν έλξη. Έκκεντρο-
φόρος άξων με 5 κουζινέττα άσσεως. 4 ταχύτητες συγχρο-
νισμένες. Χιτώνια αντικαθιστάμενα. Διακόφμενα εϊς τούς
εμπροσθίους τροχούς. Κατανάλωσις 40 χλμ. τó δοχείον.
5 άσσεων, 4 θυρών. Άνεξάρτητοι και οι 4 τροχοί.

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.



PEUGEOT 204 COMMERCIALE GRAND LUXE. Ό καλλίτερος
συνδυασμός οικγενειακού και εμπορικού αυτοκινήτου. Εύ-
κίνητο, άνετο, μεγάλοι χώροι δι' εμπορεύματα, πρακτικό,
οικονομικό. Κινητήρ 8 φορλ. 11πιν, 58 SAE, 5 κουζινέττα
άσσεων, χιτώνια αντικαθιστάμενα, 4 ταχύτητες συγχρο-
νισμένες. Κατανάλωσις 240 χλμ. τó δοχείον. 4 ανεξάρτητοι τρο-
χοί. 5 άσς., 4 θυροί και μία άπισθία άνοιγούσα πρós τó άνω.

ΔΙΑΝΑ

ΓΕΝ. ΑΝΤΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ **ΙΜΠΟΡΤΕΞ Α.Ε.** ΕΚΘΕΣΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΙΕΙΔΑ: Α. ΣΥΓΓΡΟΥ 97 - ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 912.820 - 910.725/24 - 919.410 - ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΝ: 912.836 - 910.725/24 - ΤΙΜΗΜΑ ΠΩΛΗΣΙΩΝ 919.413-919.414 ΣΥΜΠΕΡΙΕΙΟΝ 910.001
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ: ΑΘΗΝΑΙ ΠΛΑΤΕΙΟΝ 87 - ΤΗΛ. 851-852 ΦΩΣ. ΜΗΧΗ: 82. ΤΑΥΤΗ 8 - ΤΗΛ. 37.645 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ: 280. ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 6 - 8 - 19



BERLINE Luxe 204 - Model 1968

79.900 f

VOOR EEN WAGEN DIE
BEWEES WAT HIJ WAARD IS ...
de **PEUGEOT 204**

In het teken van comfort
en veiligheid,
biedt **PEUGEOT** U nu
zijn **BERLINE LUXE 204**
model 1968 aan
voor **79.900 F.**
BERLINE - BREAK
CABRIOLET - COUPE
BREAK DIESEL



204 C - CABRIOLET Grote Luxe met Hard-Top

204 PEUGEOT

204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968)



BERLINE GRAND LUXE 403

5 1/2 places - 4 portes - Toit ouvrant - Puissance fiscale 8 CV - Consommation 8,5 l. aux 100 km - Vitesse : plus de 130 km/h.

Rapide, économique et robuste, la Berline Grand Luxe 403 est une grande routière confortable et une voiture très maniable en ville. Moteur 4 cylindres de 1 468 cm³, couple et puissant, aux reprises nerveuses, équipé du ventilateur débrayable électro-magnétique entièrement automatique (Dreht Peugeot).

Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées. Direction douce et précise à court rayon de braquage : 4,75 m.

Suspension souple et confortable. Freins progressifs et puissants. Entretien et consommation économiques, valeur de revente élevée sur le marché de l'occasion.

Les enjoliveurs de roues, de calandre et de roues ainsi que les pare-chocs sont en acier inoxydable poli.

Remarque pour la traction rapide et sûre d'une série de freins.



Cote hors tout : 1,47 m - Long. 3,87 m - Haut. en charge : 1,24 m - Poids en charge : 1 200 kg - Capacité de charge : 300 kg

204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968) - 204 (nov 1968)

