

Τον γνώριζα από τότε που έτρεχε με τα ΤΤ. Παρέα αρχίσαμε να κάνουμε μετά το μέσον της δεκαετίας του '70. Ταλαιπωρηθήκαμε όμορφα με σπανιόλικά, δίχρονα, δίτροχα τους χειμῶνες στα βουνά της Αττικής και με πανιά των Laser τα καλοκαίρια στους αφρούς του Ν. Ευβοϊκού.



Περνούσα από το κατάστημα των γονιών του με τα δερμάτινα στην Βουλής, διαγώνια από το υπουργείο Παιδείας. Αργότερα, στις αρχές της δεκαετίας του '80, από το δικό του, Lekkas sport, στην Μιχαλακοπούλου, εκεί που τώρα είναι ο Ιταλός. Μετά χαθήκαμε. Μάθαινα διάφορα, διάσπαρτα. Το βράδυ της φετινής πρωτοχρονιάς, έμαθα ότι δεν είναι πια ανάμεσά μας. Λίγες εβδομάδες νωρίτερα είχε εγκαταλείψει τον μάταιο κόσμο μας η πρώτη σύζυγός του. Η Νατάσσα, κοπέλα όμορφη, άνθρωπος γλυκός.

Μια ντουζίνα εικόνες, έντεκα μαυρόασπρες και μία έγχρωμη, σε σειρά χρονολογική, μαζί με λίγες κουβέντες για το Γιάννη και τον κόσμο του, όπως ήταν πριν από δεκαετίες. Έτσι για να μνημονευθεί μια εποχή πιο αισιόδοξη, πιο πολλά υποσχόμενη από την σημερινή. Στο φινάλε εκείνον τον Γιάννη γνώρισα, εκείνον θυμάμαι.



Το 1975, ο Γιάννης και ο Νίκος με την 127, στην 1η διαδρομή της 24ωρης. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός.



Το 1975, ο Γιάννης και ο Νίκος με την 127, στην 1η διαδρομή της 24ωρης. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός.



Το 1975, ο Γιάννης και ο Νίκος με την 127, στην 1η διαδρομή της 24ωρης. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός.



Το 1975, ο Γιάννης και ο Νίκος με την 127, στην 1η διαδρομή της 24ωρης. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός.



Το 1975, ο Γιάννης και ο Νίκος με την 127, στην 1η διαδρομή της 24ωρης. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός. Ο Νίκος είναι ο οδηγός, ο Γιάννης ο συνοδηγός.





ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟ