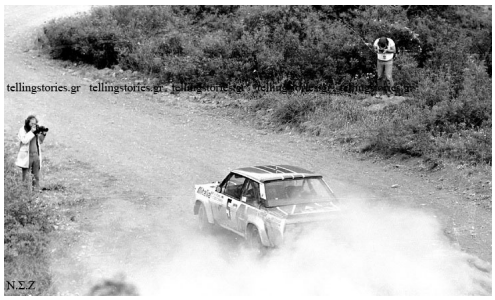
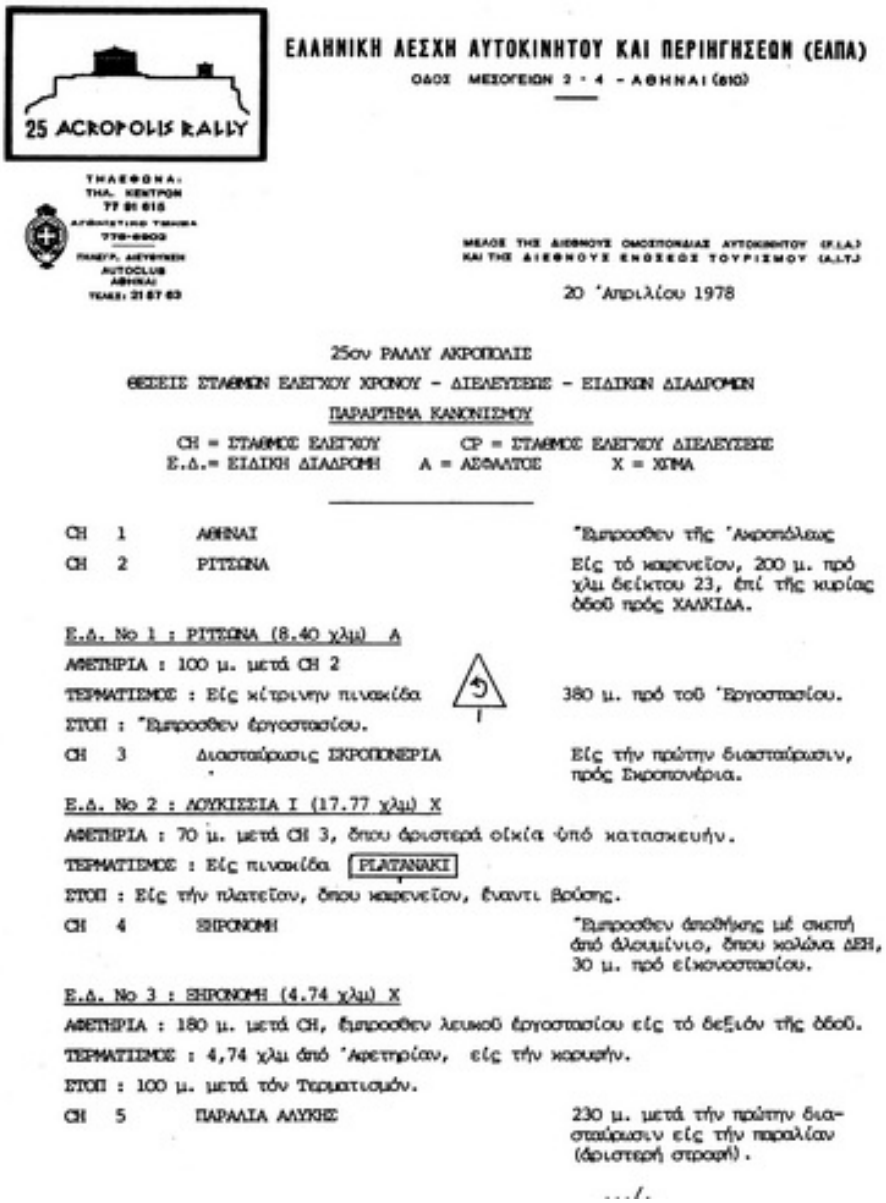
Το 1978 το ράλυ Ακρόπολις γιορτάζει το αργυρό του Ιωβηλαίο. Η ομάδα της κραταιάς τότε Ford δεν έρχεται, ενώ η Fiat εμφανίζεται σε πλήρη σύνθεση με Sandro Munari (No1), W. Röhrl (No 5) και M. Alen (No 7). Κατακτά έτσι μια άνετη νίκη με το Γερμανικό πλήρωμα, αφού ο Ove Andersson και ο J.L. Therier με Toyota δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στην Διον. Αρεοπαγίτου.

Ο Νορμανδός Therier, νικητής του '73 με A110, έδειξε ότι δεν είχε λησμονήσει την τέχνη καθώς πρόλαβε με την Celica, να γράψει τρείς ταχύτερους χρόνους με όλους μέσα. Ο Σουηδός, με 10’ καπέλο έως την Καλαμπάκα Ι, όπου έφθασε 23ος, προδόθηκε από τον κινητήρα του Ιαπωνικού κουπέ στο Λάδωνα, ενώ έχει κερδίσει Νεμούτα, Νεοχώρι Ι , Νεοχώρι ΙΙ, βρισκόταν στην 5η θέση και πάλευε να ανέβει.

Με το νο 1 στις πόρτες του, βαμμένο στα χρώματα του εθνικού αερομεταφορέα της Ιταλίας, 131, οι Sandro Munari - Mario Manucci. Πριν εγκαταλείψει το Ιταλικό πλήρωμα, πρόλαβε και κέρδισε της ετάπ των Λουκισίων, της Ξηρονομής, του Ελικώνα και του Οινοχωρίου. Στην εικόνα κατά τη διάρκεια της ιστορικής Μακρυράχης.



Ο αγώνας «τελείωσε» στο Κάτω Βέρμιο, την μακρύτερη ετάπ του αγώνα, με κάποια 37,5 δύσκολα, ομιχλώδη και λασπωμένα εκείνη τη χρονιά χιλιόμετρα, όταν ο Röhrl έβγαλε μια διαφορά 85 δευτερολέπτων απέναντι στο ομόσταβλο M. Alen. Μόνον κάποιο τεχνικό πρόβλημα θα μπορούσε πλέον να ανατρέψει το σκηνικό. Έτσι ο Γερμανός θα κάνει τη δεύτερη νίκη του στο Ακρόπολις με διαφορετικό αυτοκίνητο, η πρώτη το ’75 με Opel αλλά και διαφορετικό συνοδηγό (Berger το ’75, C. Geistdorfer το ‘78). Στην εικόνα οι νικητές στην τεχνικότατη ε.δ. Τσούκα.



25 ACROPOLIS RALLY

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ (ΕΛΠΑ)

ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 2 - 4 - ΑΘΗΝΑΙ (610)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ
77 01 615
ΑΠΗΝΤΗΣΗ ΤΗΛΙΑΣ
770-6603
ΠΑΝΕΥΡ. ΑΔΕΥΚΗΣΗ
AUTOCLUB
ΑΘΗΝΑΙ
ΤΕΛEξ: 21 87 63

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F.I.A.)
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (A.I.T.)

20 Απριλίου 1978

25ον ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ - ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

CH = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ CP = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ
Ε.Δ.= ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α = ΑΣΦΑΛΤΟΣ Χ = ΧΩΜΑ

CH 1 ΑΘΗΝΑΙ Ἔμπροσθεν τῆς Ἀκροπόλεως

CH 2 ΡΙΤΣΩΝΑ Εἰς τό καφενεῖον, 200 μ. πρό χλμ δείκτου 23, ἐπί τῆς κυρίας ὁδοῦ πρός ΧΑΛΚΙΔΑ.

Ε.Δ. Νο 1 : ΡΙΤΣΩΝΑ (8.40 χλμ) Α

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 100 μ. μετά CH 2

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Εἰς κίτρινην πινακίδα 380 μ. πρό τοῦ Ἐργοστασίου.

ΣΤΟΠ : Ἔμπροσθεν ἐργοστασίου.

CH 3 Διασταύρωσις ΣΚΡΟΠΟΝΕΡΙΑ Εἰς τήν πρώτην διασταύρωσιν, πρός Σκροπονέρια.

Ε.Δ. Νο 2 : ΛΟΥΚΙΣΣΙΑ Ι (17.77 χλμ) Χ

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 70 μ. μετά CH 3, ὅπου ἀριστερά οἰκία ὑπό κατασκευήν.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Εἰς πινακίδα ΠΛΑΤΑΝΑΚΙ

ΣΤΟΠ : Εἰς τήν πλατεῖαν, ὅπου καφενεῖον, ἐναντι βρύσης.

CH 4 ΣΗΡΟΝΟΜΗ Ἔμπροσθεν ἀποθήκης μέ σκεπή ἀπό ἀλουμίνιο, ὅπου κολόνα ΔΕΗ, 30 μ. πρό εἰκονοστασίου.

Ε.Δ. Νο 3 : ΣΗΡΟΝΟΜΗ (4.74 χλμ) Χ

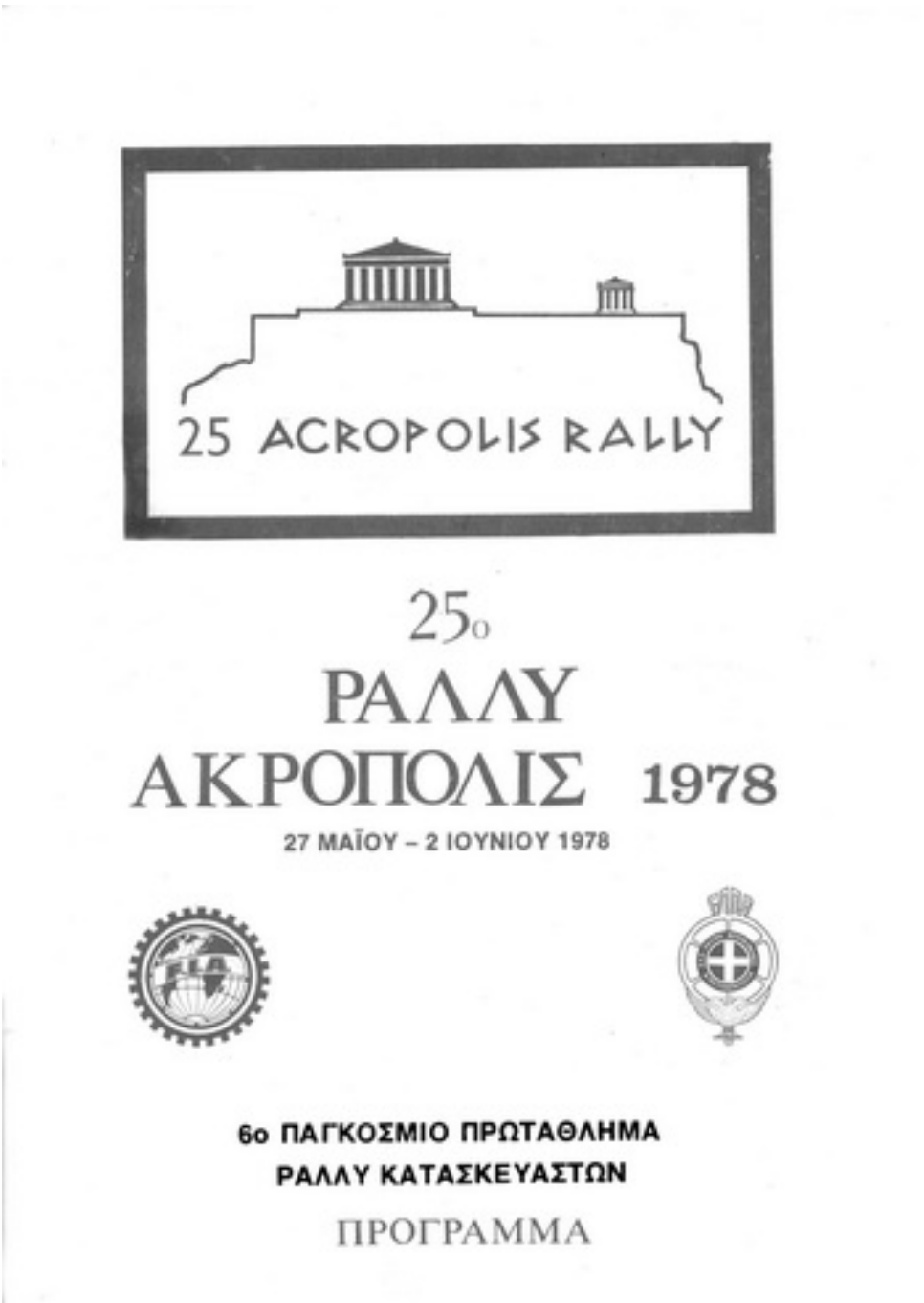
ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 180 μ. μετά CH, ἔμπροσθεν λευκοῦ ἐργοστασίου εἰς τό δεξιόν τῆς ὁδοῦ.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : 4,74 χλμ ἀπό Ἀφετηρίαν, εἰς τήν κορυφήν.

ΣΤΟΠ : 100 μ. μετά τόν Τερματισμόν.

CH 5 ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΥΚΗΣ 230 μ. μετά τήν πρώτην διασταύρωσιν εἰς τήν παραλίαν (ἀριστερή στροφή).

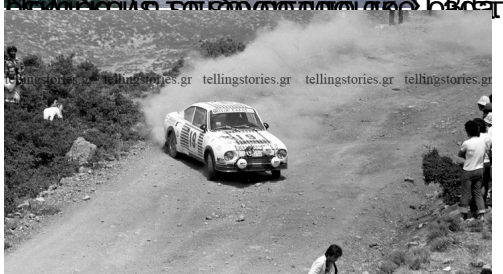
.../.

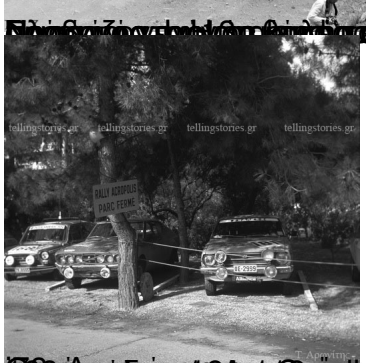

25 ACROPOLIS RALLY
25ο
ΡΑΛΛΥ
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1978
27 ΜΑΪΟΥ – 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978
6ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΡΑΛΛΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr


tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr


tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr