Την πρώτη Απριλίου του ‘56, **μισό αιώ να και πέντε χρόνια** νωρίτερα, διοργανώθηκε ο πρώτος αγώνας αυτοκινήτου στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Αν το δούμε κάπως γλαφυρά, θα γράψουμε ότι ξεκίνησε σαν ψέμα, συνεχίστηκε σαν μιά αλήθεια και έσβησε όπως όλες οι αλήθειες, που τις ξεπερνά η αδυσώπητη καθημερινότητα, με άλλες, «ισχυρότερες» αλήθειες. Τεσσαράκοντα παρά μια εικόνες λοιπόν και αντίστοιχες ιστορίες για τα 21 χρόνια της ενεργής ιστορίας του Τατοΐου στο καλεντάρι των Ελληνικών πρωταθλημάτων.



(**Τω αγνώ στω θεατή**)

(Το κείμενο, Αφιερώνεται Εξαιρετικά σ' αυτόν που περπατούσε από τον «Ηλεκτρικό», σε εκείνον που έφτανε από το οποιδήποτε σημείο του Λεκανοπεδίου στη νότια πύλη με ποδήλατο, σε αυτόν που ανυστερόβουλα το αγάπησε και στεκόταν όρθιος επί ώρες, κάτω από τη βροχή, στο κρύο, ή τη ζέστη, μέσα στη σκόνη της πεδιάδας της Δεκέλειας.)

Το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας, ή Τατοΐου υπήρξε η **τροφός** των Ελληνικών αγώνων ταχύτητας. Εκεί διοργανώθηκε ο
πρώ τος
αγώνας ταχύτητας στην ιστορία του ελληνικού μότορσπορ, εκεί
διεσώ θησαν
όλα τα πρωταθλήματα ταχύτητας που διοργανώθηκαν μετά το ’71, εκεί φιλοξενήθηκαν ακόμα και δοκιμασίες του
Δ.Ρ.Α.
,
είτε ως σιρκουί κατάταξης (’75), είτε σαν μια από τις τελευταίες δοκιμασίες που ρύθμιζαν τις περιπτώσεις των ισοβαθμιών (‘56 – 72).


ΤΑΤΟΪ 180'
ΡΙΤ
17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ
1972


ΤΟ ΝΕΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ









ΤΟ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

ΗΡΧΙΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΗ ΤΕΛΕΣΙΝ ΤΟ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟ

Τὸν ἀγῶνα ἐτίμησεν ἡ Α.Μ. ὁ Βασιλεὺς καὶ τὴν ἔναρξίν του ἐκήρυξ
κ. Γεώργ. Ράλλης. Τρεῖς χιλιάδες φίλοι τοῦ αὐτοκινήτου παρ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ

Μὲ συμμετοχὴ χιλιάδων φίλων τοῦ αὐτοκινήτου ἐτελέσθη χθες εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Τατοΐου ὁ ἀγὼνας δεξιοτεχνίας τοῦ Πανελληνίου πρωταθλήματος αὐτοκινήτου. Ὁ ἀγὼνας αὐτὸς ἐσημείωσε καταπληκτικὴν ἐπιτυχίαν. Ἡ καλὴ δὲ καὶ ὑποδειγματικὴ Ὀργάνωσίς του θὰ παραμείνῃ εἰς τὰ χρονικὰ τῶν αὐτοκινητιστικῶν σπόρ σὰν παράδειγμα ἐπιτυχοῦς ὀργανώσεως, συμμετοχῆς καὶ πειθαρχίας. Τὸν ἀγὼνα ἐτίμησε διὰ τῆς παρουσίας του καὶ ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς Παῦλος ὁ ὁποῖος παρηκολούθησε ἐπὶ ἀρκετὴ ὥρα τὶς δυσκολώτερες καὶ ἐνδιαφερούσες φάσεις τοῦ ἀγωνίσματος. Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ τῆς ΕΛΠΑ εἶναι ἄξια θερμῶν συγχαρητηρίων, γιατὶ ἀποκλειστικῶς εἰς αὐτὴν καὶ εἰς τὴν βοήθειαν τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ὀφείλεται ἡ μεγάλη ἐπιτυχία τῆς διεξαγωγῆς καὶ τῆς ἐπιτυχίας τῆς τελέσεως τοῦ ἀναβληθέντος τὴν 18ην Μαρτίου λόγῳ τῆς κακοκαιρίας ἀγωνίσματος δεξιοτεχνίας.

Ἀπὸ πολὺ ἐνωρὶς τὰ πλήθη τῶν αὐτοκινητοφίλων ἤρχισαν νὰ συγκεντρώνωνται μὲ τὶς κοῦρσες, τὰ ταξὶ καὶ τὰ αὐτοκίνητα τῆς συγκοινωνίας εἰς τὸ ἀεροδρόμιον. Σὲ διάστημα δὲ μιᾶς ὥρας ὁ χῶρος δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ τοῦ μεγάλου διαδρόμου ὅπου ἐτελέσθη τὸ ἀγώνισμα εἶχε καλυφθῆ ἀπὸ τοὺς φιλάθλους καὶ τὰ αὐτοκίνητα. Ὑπολογίζεται ὅτι περίπου 350—400 κοῦρσες εἶχαν συγκεντρωθῆ, οἱ περισσότερες τῶν ὁποίων εἶχαν πλήρωμα καὶ φορτίον ἀπὸ τὸ ὡραῖο φῦλον τὸ ὁποῖον καὶ ἐνθουσιωδῶς χειροκροτοῦσε κάθε καλὴ προσπάθεια τῶν ἀγωνιζομένων. Οἱ δημοσιογράφοι δὲ οἱ ὁποῖοι παρηκολούθησαν ἦσαν ὑπεραρκετοὶ καὶ σὲ ὡρισμένες περιπτώσεις δύο ἀπὸ μία καὶ μόνον ἐφημερίδα. Ἡ ἀνοιξιάτικη, πρωταπριλιάτικη, ἡλιόλουστη μέρα συνετέλεσε καὶ ἐκείνη μὲ τὴ σειρά της ὥστε νὰ παρασύρῃ πολλοὺς φιλάθλους πρὸς τὸ Τατοΐ.

***

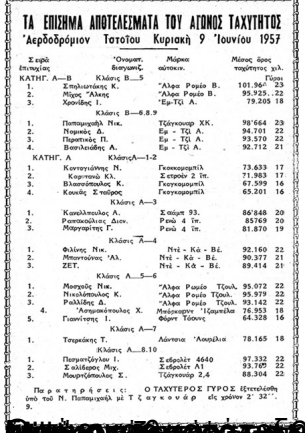
Οἱ ἀγῶνες ἤρχισαν ἀκριβῶς στὶς 10.10' π. μ. Τὴν ἔναρξίν τους ἐκήρυξεν ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Ράλλης, ὁ ὁποῖος ἔδωσε καὶ τὸ σύνθημα τῆς ἐκκινήσεως τοῦ πρώτου αὐτοκινήτου μὲ ὁδηγὸν τὸν κ. Ν. Φιλίνην. Πρὸ τῆς κηρύξεως τῆς ἐνάρξεως τῶν ἀγώνων ὁ Πρόεδρος τῆς Ὀργανωτικῆς Ἐπιτροπῆς κ. Κ. Μαυρομάτης ὡμίλησε ἐπ' ὀλίγον τονίζοντας τὴν σημασίαν τοῦ ἀγωνίσματος καὶ γενικώτερα τοῦ Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αὐτοκινήτου. Ἀκολούθως ηὐχαρίστησε τοὺς συμμετασχόντας εἰς τὸ ἀγώνισμα, τοὺς παρευρεθέντας φίλους τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν Ἑλληνικὴν Βασιλικὴν Ἀεροπορίαν διὰ τὴν συμβολήν της εἰς τὴν ὅλην ὀργάνωσιν καὶ τὴν καλὴν περίφραξιν καὶ διαμόρφωσιν τοῦ χώρου τοῦ ἀεροδρομίου.

***

Οἱ ὁδηγοὶ ποὺ πῆραν μέρος στὸν ἀγῶνα δεξιοτεχνίας, ἔδειξαν τὶς πράγματι καταπληκτικὲς ἱκανότητές τους καὶ τὴν ὅλη τους τέχνη εἰς τὸ εὐχάριστο σπόρ τοῦ αὐτοκινήτου. Πολλοὶ δὲ ἀπὸ αὐτοὺς κατεχειροκροτήθησαν ἀπὸ τὸ πλῆθος τῶν φιλάθλων, ὅπως οἱ κ. κ. Β. Παπαδόπουλος, Κ. Σπηλιωτάκης, Μπαντούνας, Α. Κουκᾶς, Ν. Παπαμιχαὴλ κ.λ.π. Ἰδιαίτερα ὁ κ. Ν. Παπαμιχαήλ, ὁ ὁποῖος ἀσφαλῶς θὰ ἐσημείωνε καὶ τὸν καλύτερο χρόνο, ἂν λίγα μέτρα πρὸ τοῦ τέρματος δὲν τοῦ σποῦσε τὸ κιβώτιον ταχυτήτων τοῦ αὐτοκινήτου του,

Σύμφωνα μὲ ἐπίσ
τελέσματα τοῦ ἀγωνί
Οἱ 10 πρῶτοι τῆς
1) Π. Παπαδόπου
2) Κ. Σπηλιωτάκη
3) Α. Μπαντούνα
4) Σ. Κουκᾶς
5) Κ. Νικολόπουλ
6) Γ. Τερμεντζῆς
7) Σ. Κανοῦτσος
8) Π. Μιληδώνης
9) Σ. Ντρεῦφους
10) Γ. Νικολαΐδης
Κατὰ Κλάσεις ἡ
Κλά
1ος Γ. Ἀνέστης,
Φὸρντ βαθμοὶ 1708. 3
Γ. Μοίρας, Φὸρντ Β
βαθμ. 1969. 6ος Ι. Πε
Σειρὰ ἐ
1ος Ν. Τερμετζῆς
σχοὺς, Μερσεντὲς 180
βαθμ. 1752. 4ος Χ. '
Γ. Καλαφάτης, "Οπελ
"Οπελ Κάπιταν βαθμ.
Σειρὰ ἐ
1ος Ε. Νειάδας,
"Οπελ Ρεκὸρ βαθμ. 1
1682. 4ος Ἐλφίνκο, Β
Ι. Σεβαστόπουλος, Πε
403 βαθμ. 1931.
Σειρὰ ἐπιτ
1ος Α. Μπαντούν
Φίατ 1100 βαθμ. 1451
4ος Ε. Βαμβακίδης, Φ
σβάγκεν βαθμ. 1710.
μοὶ 1745.
Σειρὰ ἐπιτ
1ος Β. Παναγιωτό
χος ΝΤΕ-ΚΑ-ΒΕ βαθ
4ος Τ. Ἀπέργης ΝΤΕ
Μάϊνορ βαθμ. 1723. 6
Σειρὰ ἐπι
1ος Σ. Κουκᾶς,
Σιτροὲν 21Π. βαθμ. 1
Ζ. Χατζηφωτίου, Φίατ
ΙΠ. βαθμ. 1640. 6ος Π
Σειρὰ ἐπιτυνί

Τατοΐου προσφέρουν τὴν εὐκαιρίαν καὶ τὴν ἀφορμὴ νὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ ἀεροδρόμιον καὶ νὰ παρακολουθήσουν τοὺς ἀγῶνες δεξιοτεχνίας τοῦ Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αὐτοκινήτου. Τὸ νέο



ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
Ἀεροδρόμιον Τατοΐου Κυριακὴ 9 Ἰουνίου 1957

Σειρὰ ἐπιτυχίας	Ὀνοματ. διογωνιζ.	Μάρκα αὐτοκιν.	Μέσος ὅρος ταχύτητος χιλ.
ΚΑΤΗΓ. Α—Β Κλάσις Β—5			Ὥρα
1.	Σπηλιωτάκης Κ.	Ἄλφα Ρωμέο Β.	101.96' 23
2.	Μίχος Ἄλκης	Ἄλφα Ρωμέο Β.	95.925 22
3.	Χρονάδες Ι.	Ἔμ-Τζὶ Α.	79.205 18
Κλάσις Β—6.8.9			
1.	Παπαμιχαὴλ Νικ.	Τζάγκουαρ ΧΚ.	98'664 23
2.	Νομικὸς Δ.	Ἔμ - Τζὶ Α.	94.701 22
3.	Παρπινὸς Π.	Ἔμ - Τζὶ Α.	93.570 22
4.	Βασιλειάδης Α.	Ἔμ - Τζὶ Α.	92.712 21
ΚΑΤΗΓ. Α Κλάσις Α—1-2			
1.	Κοντογιάννης Ν.	Γκοκομομπὶλ	73.633 17
2.	Κορτσιὼ Κλ.	Στατὸν 2 ἵπ.	71.983 17
3.	Βλασσόπουλος Κ.	Γκογκομπὶλ	67.599 16
4.	Κουκᾶς Σταῦρος	Γκογκομπὶλ	65.201 16
Κλάσις Α—3			
1.	Κωνσλόπουλος Α.	Σαὼπ 93.	86'848 20
2.	Ραπτοπούλειος Διον.	Ρεὼ 4 ἵπ.	85769 20
3.	Μάργαρης Γ.	Ρεὼ 4 ἵπ.	81.870 19
Κλάσις Α—4			
1.	Φλίντς Νικ.	Ντὲ - Κὼ - Βέ.	92.160 22
2.	Μπαντούνας Ἀλ.	Ντὲ - Κὼ - Βέ.	90.377 21
3.	ΖΕΤ.	Ντὲ - Κὼ - Βέ.	89.414 21
Κλάσις Α—5—6			
1.	Μασγιὰς Νικ.	Ἄλφα Ρωμέο Τζοὺλ	95.072 23
2.	Νικολόπουλος Κ.	Ἄλφα Ρωμέο Τζοὺλ	95.979 22
3.	Ραλλίδης Δ.	Ἄλφα Ρωμέο Τζοὺλ	93.142 22
4.	Ἀσημακόπουλος Χ.	Μοὶρισμὸν Τζιμκλὰν	76.953 18
5.	Γιαννίτσης Ι.	Φόρντ Τόουνς	64.328 16
Κλάσις Α—7			
1.	Τσιρέκης Τ.	Λάντσια Ἀουρέλια	78.165 18
Κλάσις Α—8.10			
1.	Παγωτζόγλου Ι.	Σεβρολὲτ 4640	97.332 22
2.	Σαλίβαρος Μιχ.	Σεβρολὲτ Α1	93.709 22
3.	Μουρτζόπουλος Σ.	Τζάγκουὰρ 2,4	88.304 22

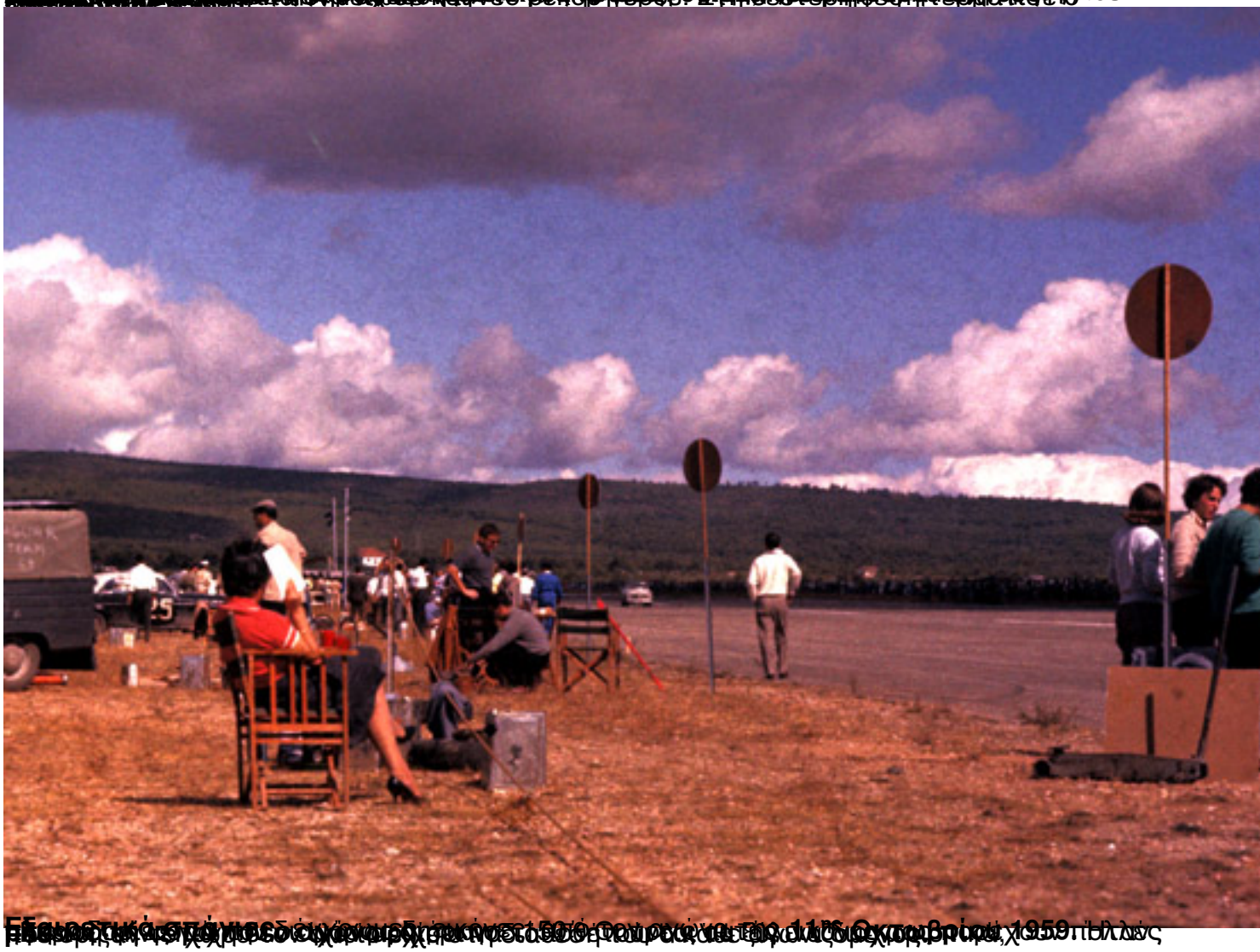
Παρατηρήσεις: Ο ΤΑΧΥΤΕΡΟΣ ΓΥΡΟΣ ἐξετελέσθη ὑπὸ τοῦ Ν. Παπαμιχαὴλ μὲ Τζάγκουὰρ εἰς χρόνον 2' 32".
9.

κάτοψη ιστιό στην κατάταξη θα μας δείξει την κυριαρχία των
βρίσκεται στο

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ Α' ΟΜΑΔΟΣ

Πρώτος τής σειράς ο έκ δεξιών Ν. Παπαμιχαήλ

23	22	3
Κ. ΣΠΗΛΙΩΤΑΚΗΣ	Λ. ΜΙΧΟΣ	Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ
Άλφα Ρομέο G-S-V	Άλφα Ρομέο G-S-V.	Τζάγκουαρ ΧΚ 140
2'35''8	2'35''6	2'34''
11	1	
Δ. ΝΟΜΙΚΟΣ	Θ. ΚΑΤΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ	
Έμ-τζί Λ.	Άστον Χίλεϊ	
2'42''1	2'36''7	
14	5	4
Δ. ΒΕΡΟΥΠΗΣ	Τζάγκουαρ 2.4	«ΣΠΕΣΙΑΛ»
Βόλβο Άμαζόν	Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	Άστον Χίλεϊ
2'51''2	2'49''4	2'48''6
10	16	
Ι. ΚΑΝΑΡΟΓΛΟΥ	Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ	
Έμ-τζί Λ	Βόλβο Άμαζόν	
2'59''8	2'57''2	
	2	
	Σ. ΜΟΥΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	
	Άστον Χίλεϊ	

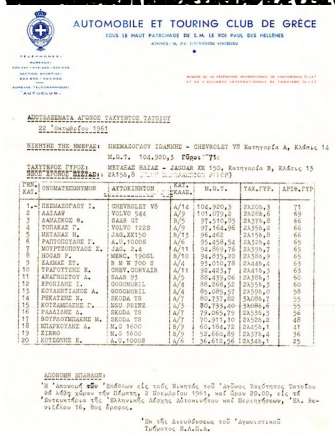


Εδώ στιγμιότυπο από τον αγώνα του 11ου Οκτωβρίου 1959 Πηλών





Τ ύ τ ν ιστορίας την νίκη είχε αποσπάσει ο **Τζώ νυς** με την **two te**
ύ ρο με τον νικητή ήταν ο


AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΓΩΝΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ
22 Σεπτεμβρίου 1961

ΤΑΞΙΝ. ΚΑΤ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ	ΚΑΤ. ΣΚΑΦ.	Ν.Θ.Τ.	ΤΑΧ./ΤΕΡ.	ΑΡΙΘ./ΤΡΟ
1.-	ΝΕΜΑΣΟΓΛΟΥ Τ.	CHEVROLET V8	A/14	104.920,3	2Α200,3	71
2	ΔΑΣΑΚΗΣ	VOLVO 544	A/3	101.079,5	2Α200,5	69
3	ΔΑΜΑΣΚΟΣ Μ.	SAAB GT	B/5	97.510,35	2Α375,0	66
4	ΤΟΥΜΑΣ Γ.	VOLVO 122S	A/5	97.564,96	2Α359,7	66
5	ΜΕΤΑΞΑΣ Η.	JAG.XK150	B/13	96.468	2Α156,0	66
6	ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	A.L.1000S	A/6	97.459,54	2Α209,4	65
7	ΜΟΥΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Σ.	JAG. 2.4	A/11	94.869,76	2Α309,7	65
8	ΝΟΣΑΝ Γ.	MERC. 190SL	B/10	94.839,20	2Α300,9	65
9	ΖΑΧΑΡΑΣ ΣΤ.	B M W 700 S	A/4	93.250,78	2Α448,4	63
10	ΤΡΑΓΟΥΤΣΗΣ Κ.	CHEV.CORVAIR	A/11	92.403,7	2Α419,1	63
11	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Α.	SAAB 95	A/5	88.439,06	2Α308,1	60
12	ΧΡΟΝΟΣ Ι.	GOODWELL	A/4	88.268,52	2Α359,7	60
13	ΚΟΥΛΕΝΤΑΚΟΣ Α.	GOODWELL	A/4	89.085,57	2Α300,0	58
14	ΡΕΚΑΣΙΝΟΣ Ν.	SKODA 7S	A/7	80.737,62	3Α000,1	55
15	ΚΟΥΖΑΜΑΝΗΣ Γ.	NSU PRINZ	A/3	80.795,60	3Α000,6	55
16	ΓΑΔΑΛΑΚΗΣ Δ.	SKODA 7S	A/7	79.005,75	2Α359,4	54
17	ΒΟΥΡΛΟΥΜΑΚΗΣ Μ.	SKODA 7S	A/7	70.971,10	2Α359,2	48
18	ΜΠΑΡΜΠΑΤΑΚΗΣ Δ.	M.G 1600	B/9	60.584,72	2Α209,4	41
19	ΖΙΡΡΟΣ	M.G 1600	B/9	52.660,89	2Α375,4	36
20	ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ Ν.	A.L.1000S	A/6	36.872,56	2Α348,7	25

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΗΜΑΙΩΝ:
Η « Λαυρωτή και » βράβευε τις τρεις πρώτες του Αγώνος Ταχύτητος Ταξιδίου με λάχη χάλκινα της Πλατιάς, 2 Νοεμβρίου 1961, και ζώνη 20.000, τις οποίες ενετυπώσεν της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων, Εθν. Αντιστάσεως 14, Νέας Σμύρνης.

Δη της Διευθύνσεως του Αγωνιστικού Τμήματος Α.Μ.Τ.Κ.Ε.

Τ ή ν νίκη

Οκτώβριος 1962



Ο «ΠΥΡΑΥΛΟΣ» ΝΙΚΗΤΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΤΑΤΟΪΟΥ

Μία πανοραμική φωτογραφία από τη συμβολή μιας από τις ένοχες του μεγάλου και πολυφιλοξενούμενου δρόμου τερματισμού από Τατοΐ. Τα αυτοκίνητα, τοποθετημένα σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης των δοκιμασιών των 8 χιλιομέτρων, περιμένουν να κάνουν τη δική τους εμφάνιση στο τελευταίο σκέλος του αγώνα. Στην πρώτη σειρά, με το 1 ο αυτοκίνητο του Κουρτάκη, το «Πύραυλος» του Νικήτη, ο οποίος τερμάτισε πρώτος στη γενική κατάταξη του αγώνα. Ακολουθεί το Α/Κ του Γιαννόπουλου και το Α/Κ του Ρεπανδινάκη. Δεύτερη σειρά, με το 11 ο αυτοκίνητο του Καραβία, το «Τζιπάκι» του Καπελίου, το Α/Κ του Ρεπανδινάκη,

[redacted]

Ὁ Καπετανάκης νικητὴς στὸ Τατόϊ

Κύκνειο ἄσμα, φινάλε μιᾶς καρριέρας, καὶ ἐντυπωσιακὴ νίκη τοῦ «γελαστοῦ Νίκου», τοῦ Νίκου Καπετανάκη, πού ἐγκατέλειψε ἀπὸ χθὲς τούς ἀγῶνες αὐτοκινήτου, προσθέτοντας μιὰ ἄνετη «πρωτιὰ» στὴν πολύχρονη σταδιοδρομία του σὰν ὁδηγὸς ἀγώνων.

Πύρινος ἥλιος, ἑκατοντάδες φιλάθλων ἡ καινούργια ἐξέδρα τῆς «Γραμματείας» νὰ θυμίζη ξένο «Γκρὰν–Πρὶ», ἄρτια ὀργάνωσις καὶ τὸ μουγκρητὸ τῶν αὐτοκινήτων νὰ σμίγη μὲ τὴν λάβα, τὰ καυτὰ χάδια τοῦ ἥλιου καὶ τὴν γνώριμη μυρωδιὰ ἀπὸ καμένο λάδι.

Ρεπορτάζ:
Γιάννη Παγώνη
Χρήστου Ράπτη

Αὐτὸ ἦταν τὸ ντεκὸρ στὸ χθεσινὸ «Τατόϊ», πού ἀντικατέστησε τὴν «Βέροια» καὶ πού χάρισε τὴν νίκη στὸν καινούργιο διευθυντὴ τοῦ ἀγωνιστικοῦ τμήματος τῆς ΕΛΠΑ.



Τὰ... τέρατα περνοῦν. Στὸ «πέταλο», μὲ «πάντες», καυτὸ ἥλιο, πλήθος κ ὅσμο

[redacted]



Ζωρο ΤΑΤΟ

Ὁ ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΑΠΤΗΣ περιγράφει τὶς φάσεις τοῦ ἀγῶνος...

ΑΥΤΗ ἡ πίστα τοῦ Τατοΐου εἶναι ἀπαράδεκτη — καὶ κρῖμα ποὺ εἶναι ἡ μόνη ποὺ ἔχουμε στὴν Ἑλλ
λης φωνῆς διαμαρτυρίας σᾶς μεταφέρω ἐπὶ λέξει τὶς φράσεις γνωστοῦ καὶ παλαιοῦ πρωταθλητοῦ
γῶνα τῆς 18ης Ὀκτωβρίου: «Εἶχα δεθῆ τόσο σφιχτὰ μὲ τὶς ζῶνες ἀσφαλείας, ποὺ κόντεινα νὰ μὴ μ
πνεύσω. Τὸ αὐτοκίνητο χτυπιόταν ἀπὸ ἑκατὸ μεριές. Τὰ χέρια, μετὰ ἀπὸ τὸν ἀγῶνα, εἶχαν βγάλ
νεῦρα μου πονοῦσαν φοβερά...». Εἶναι μιὰ ρύθεντικὴ μαρτυρία, ποὺ ἰσοδυναμεῖ ἀσφαλῶς μὲ

Δὲν εἶναι ὁ «Ἐλπώρχ» στὸ τιμόνι τῆς BMW τῆς φωτογραφίας, ποὺ γνώρισε δόξες στὰ χέρια του. Ὁ λαϊκὸς
ἀναλάβει νὰ συνεχίσῃ τὴν ἱστορία της. Στὸ Τατόϊ, χωρὶς παρ - μπρίζ, ὁ Κόκκοτας γνώρισε τὴν πρώτη γευσι
του ζωῆς. Γυαλιὰ μοτοσικλετιστοῦ καὶ ἕνα μαντήλι ἀναπλήρωναν τὸ σπασμένο παρ - μπρίζ.



1750 GTA

«ισοπαλία»

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΜΑΣ κ. Γ. ΛΙΒΕΡΗ

ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΝΕΟ ΟΝΟΜΑ

Ὁ Γιῶργος Μοσχοὺς κέρδισε τὸ χθεσινὸ Σιρκουί αὐτοκινήτων μόλις μὲ διαφορὰ μέτρων ἀπὸ τὸν Τζ. Πεσμαζόγλου ἐνῶ ὁ Φώτης Λέκκας ἐπεκράτησε εἰς τὶς μοτοσυκλέττες, μὲ δεύτερον τὸν Μακαρώνα



Ἡ ἐκίνησις τοῦ χθεσινοῦ ἀγῶνος Ταχύτητος αὐτοκινήτων στὸ Τατόϊ. Ἡ λευκὴ Στίγκ Ρόϊη τοῦ Τζόνυ μὲ τὸ πίσω τῆς σημαίας ἔφυγε μπροστὰ, ἀκολουθοῦν ἡ Ἄλφα Ρομέο τοῦ Μολόρο, ἡ Μπὶ Ἐμ Βὶ τοῦ Μοσχοῦ καὶ ἡ Λοτὺς τοῦ Μάκη Κωστανδίνο καὶ ἡ Μπὶ Ἐμ Βὶ τοῦ Ταϊεβίδη καὶ οἱ ὑπόλοιποι ὁδηγοὶ ἐκ τοῦ συνόλου τῶν 27.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΡΑΔΥΝΗ

ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 4 χρόνια κανένας ὁδηγὸς μας δὲν ἔχει κερδίσει δύο φορὲς τὸ Τατόϊ. Ἡ ἱστορία συνεχίσθηκε χθές. Κατὰ δίκαιο τρόπο παραδόσεως καὶ ἀξίας. Ὁ Γιῶργος Μοσχοὺς ποὺ ὁδήγησε τὴν κούρσα στοὺς 32 ἀπὸ τοὺς 36 γύρους τοῦ ἀγῶνος πῆρε τὴν νίκη μὲ πολὺ ὡραῖο τρόπο ἀλλὰ μὲ κάποια σκληρότητα ἀπέναντι τοῦ Τζώννυ Πεσμαζόγλου. Τὸν κέρδισε πάνω στὴν γραμμὴ τερματισμοῦ μὲ ἐλαχίστη διαφορὰ μέτρων.

Στὶς 17 διαγωνιστὲς τοῦ Τατόϊ ὁ Γιάννης Μοσχοὺς εἶναι ὁ 14ος νικητὴς τῆς ἱστορίας. Ἀλλὰ ὁ πρώτος ποὺ κερδίζει μὲ τέσσερις διαφορὰ ὁδηγοῦσα αὐτοκίνητο ἀκολουθούντας ἀντιπάλους. Κάτι ἀνάλογο μὲ τὸ Τατόϊ γὶν ἔβαλε ὁμάς, τὴν ἔβαλε ὥρα συνέλθει στὸ λάγυαλο. Ὁ Λάμπρος Γκίνης Ρὶνη στὸ Γκίνης Ρὶντ. Στὸ Τατόϊ 10.000 φιλάθλοι στὴν κύρια τὸν Τζόνυ Πεσ. Ὁ Γιάννης Μοσχοὺς κέρδισε μὲ ἀνάμεσα μικρότερη διαφορὰ, διαπιστώσε τὴν ἀπατηλὴ τοῦ στὸν Ρόδο καὶ συντέλεσε τὶς ἐλπίδες του γιὰ τὸ πανεπίθυμο.

Καλοσυμένος τῆς ἱστορίας ὁ Λάμπρος Γκίνης Ρὶνη στὸ Τατόϊ ἔβαλε ἐκεῖ καβαλὶς τὸν μὲ ἕξη ἑκατομμύρια μὲ 11 ἀνδρώους, ἐνῶ μὲ 9 ἐφήβους ἀκολουθοῦν οἱ Κοτζαμάνης — Μοσκώφ.

Ὁ Ἀλέκος Κοτζαμάνης δὲν τερμάτισε. Ἦτο ὁ σειρὰ του νὰ τὸν κτυπήσῃ μηχανικὴ βλάβη. Ἔτσερε πρόβλημα μὲ τὴν ἀντλία τοῦ καυσίμου καὶ ἔχασε πολὺ χρόνο στὰ πιτ. Ἀπὸ ἐκεῖ καὶ πέρα ὁ ἀγὼν ἦτο ἀνάμεσα στὸν Μοσχοὺ καὶ τὸν Πεσμαζόγλου ποὺ δὲν ἤθελε νὰ τερματίσῃ τρίτος. Ἀλλὰ ἀπὸ τὸ σημάδι ἔλεγε 65 λεπτὰ ἀνώτερα. Ἀλλὰ ἀπὸ τὸ σημάδι αὐτὸ ὁ «Μαῦρος βοῦνο. Ἴσως γιατὶ δὲν μποροῦσε νὰ περάσῃ τὸν Πεσμαζόγλου ποὺ δὲν ἤθελε νὰ τερματίσῃ τρίτος.

Ἡ τελικὴ κατάταξις ἔχει ὡς ἑξῆς:

1) Μοσχοὺς (BMW μετὰ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 3 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 2) Πεσμαζόγλου (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 4 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 3) Μολόρο (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 5 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 4) Κωστανδίνος (Λοτὺς 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 6 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 5) Ταϊεβίδης (Μπὶ Ἐμ Βὶ 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 7 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 6) Μακαρώνας (Λοτὺς 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 8 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 7) Μακρῆς (BMW) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 9 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 8) Ἀνδρεάδης (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 10 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 9) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 11 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 10) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 12 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 11) Μακρῆς (BMW) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 13 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 12) Ἀνδρεάδης (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 14 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 13) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 15 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 14) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 16 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΧΡΙ 1300 κ.ε.

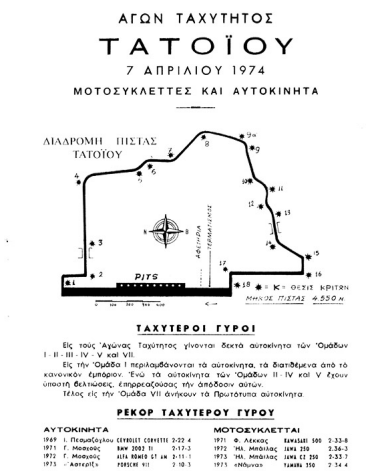
1) Ἀνδρεάδης (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 17 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 2) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 18 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 3) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 19 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 4) Κωστανδίνος (Λοτὺς 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 20 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 5) Ταϊεβίδης (Μπὶ Ἐμ Βὶ 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 21 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 6) Μακαρώνας (Λοτὺς 1600 κ.ε.) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 22 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 7) Μακρῆς (BMW) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 23 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 8) Ἀνδρεάδης (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 24 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 9) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 25 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 10) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 26 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 11) Μακρῆς (BMW) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 27 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 12) Ἀνδρεάδης (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 28 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 13) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 29 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ. 14) Ἀλεξανδρόπουλος (Ἄλφα Ρομέο 1750 GTA) σὲ 32' 34 λεπτὰ 36 καὶ 30 ἑκατοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Μέσος ὅρος ταχύτητος 31' 15χλμ.







την μισή αλήθεια. Ή άλλη μισή βρίσκεται στο



ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

ΤΑΤΟΪΟΥ

7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1974

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΙΣΤΑΣ ΤΑΤΟΪΟΥ

Pits

ΤΑΧΥΤΕΡΟΙ ΓΥΡΟΙ

Εἰς τοὺς Ἀγῶνας Ταχύτητος γίνονται δεκτὰ αὐτοκίνητα τῶν Ὁμάδων I - II - III - IV - V καὶ VII.

Εἰς τὴν Ὁμάδα I περιλαμβάνονται τὰ αὐτοκίνητα, τὰ διαπιστευμένα ἀπὸ τὸ κανονικὸν ἐμπόριον. Ἐνῶ τὰ αὐτοκίνητα τῶν Ὁμάδων II - IV καὶ V ἔχουν ὑποχρέωσιν διὰ λιανικὰς ἐπιχειρήσεως τὴν ἀπόδοσιν αὐτῶν.

Τέλος εἰς τὴν Ὁμάδα VII ἀνήκουν τὰ Πρωτότυπα αὐτοκίνητα.

ΡΕΚΟΡ ΤΑΧΥΤΕΡΟΥ ΓΥΡΟΥ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ			ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ		
1969	Ι. Παπαζάχου	CHEVROLET CORVETTE 5·022 c.c.	1971	Φ. Λέκκας	KAWASAKI 500 2·32·8
1971	Γ. Μακρῆς	BMW 2002 Ti 2·17·3	1972	Ἠλ. Μιχάλας	JAWA 250 2·36·3
1972	Γ. Μακρῆς	ALFA ROMEO GT 1600 JUNIOR 2·15·1	1973	Ἠλ. Μιχάλας	JAWA CZ 250 2·32·7
1973	Ν. Ἀσπρέλης	PORSCHE 911 2·10·3	1973	«Πίλοτοι»	YAMAHA 350 2·34·4



Φάν **Μακρόνης** στην πρώτη εμφάνιση της **Alfetta** λίγο πριν το διοικητήριο, κατά τη διάρκεια



Ο **Αστερίξ** με την **μηχανή** του καθώς στρίβει στη νότια φουρκέτα με τον εσωτερικό τροχό **αιωρούμενο**



Σ. Ζαλμά ο οποίος



Κάθε όνειρο τυχαίνουν σημαντικές με δύο saloon cars ίσχατο χρόνο **Φίλιππος Αβτωνιάδης**
[illegible] [illegible] [illegible] [



Ο σκαρφάλωσε στη μύτη της **March** διαγώνια που λειτούργησε
και γίνεται πρηγορά μόνος του εξω,







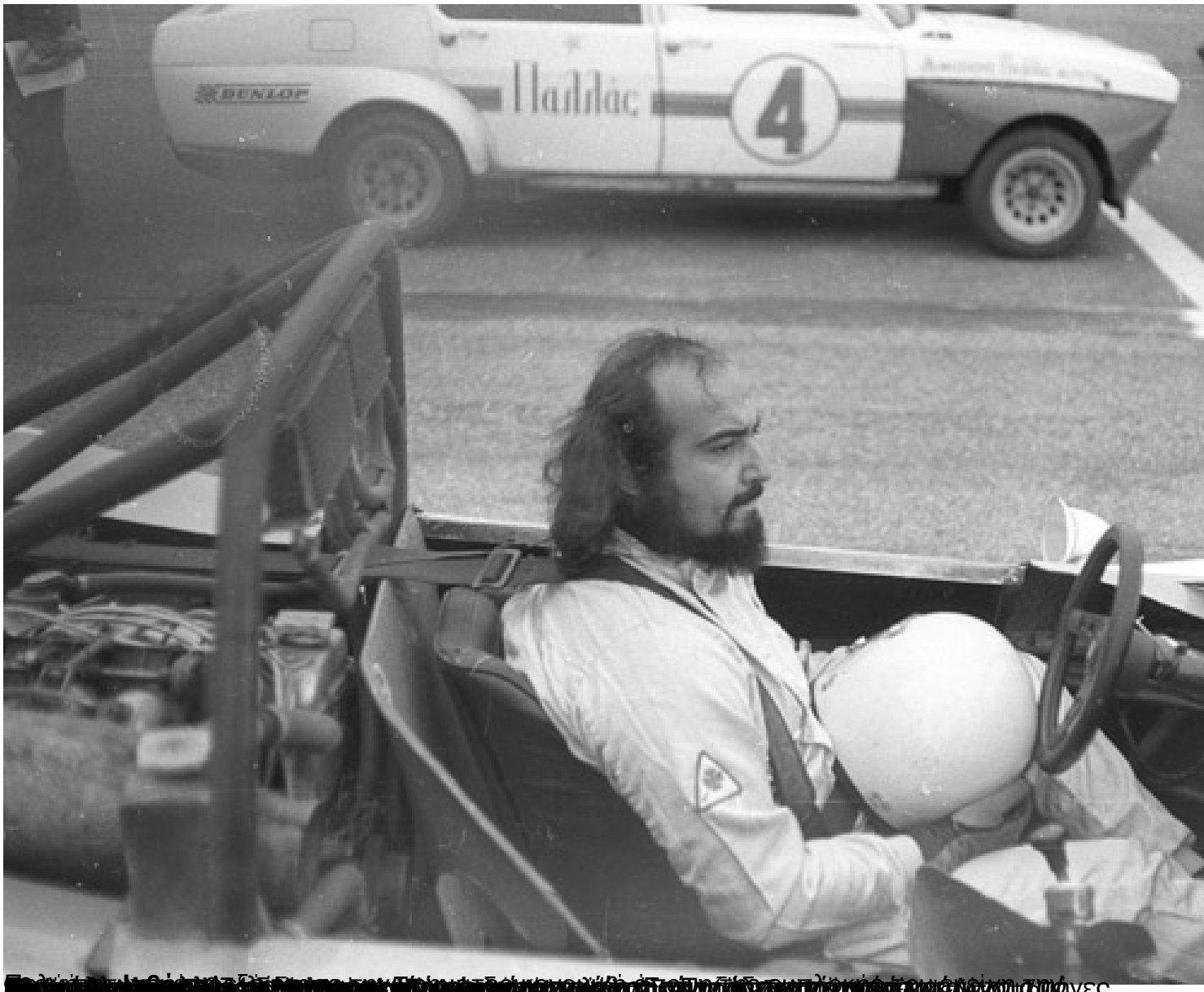
Giovanni Ragusa με 16

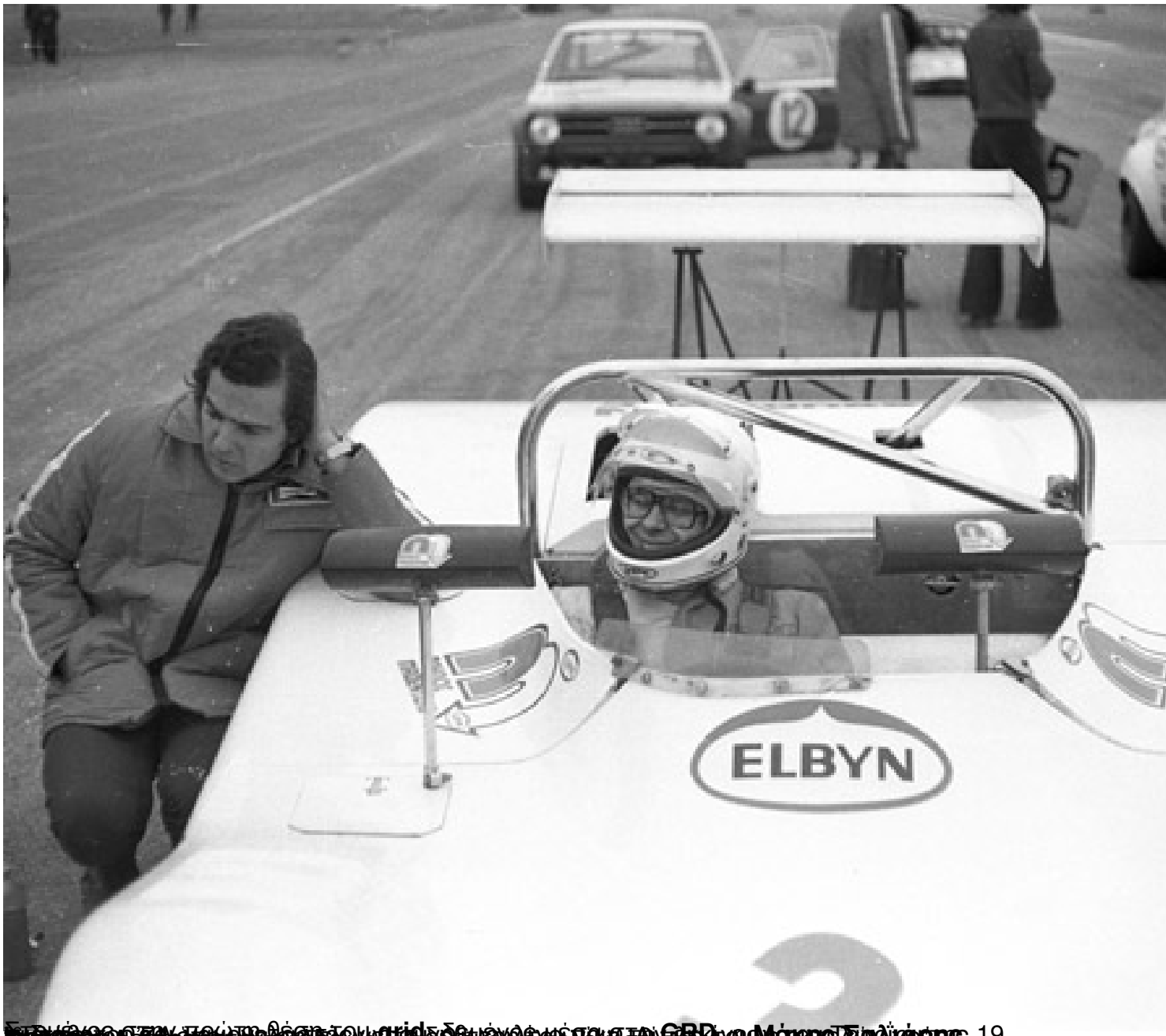


Νικητές σκίνας της ιόρας ο «**Σιρόκο**» με το «**Cras**». Δεν υπάρχει **BRD** στο **Σαλτό**



Στην αρχή δύο αγωνίσματα της **ομάδας 1** είναι παρατεταγμένα μπροστά από τις **Alfa GT**


DUNLOP
Παλλάς
4



Στο σύνορο στην πρώτη θέση του grid ο Νίκος Σαλβάνος με το GRD του Μανώλη Σαλβάνου το 19



Ο **Κώστας Σίσης** (αριστερά) και ο **Γιώργος Στιλιάρας** σε στιγμιότυπο από τη συμμετοχή τους στο ράλι **Take six GTA**
φωτο: Δημήτρης Σαρτσής



Μ[illegible] **RS Escort** του **Κοντόλαλο** ο **Τάσος Ιαβέρης** θα [illegible] χαρακτηριστικές,



[illegible] από την αρχή, αλλά στο μίζερο [illegible] αποτο αυτοκίνητο







