

Ο χρόνος κυλά, τα γεγονότα ξεθωριάζουν, οι μνήμες αδυνατίζουν. Το παρελθόν όμως είναι ζωντανό. Σε απόδειξη των παραπάνω, ακολουθούν 21 και μία ιστορίες από τα περασμένα, με κοινό τόπο τα αυτοκίνητα του Μιλανέζικου εργοστάσιου που διέπρεψαν στους ελληνικούς αγώνες. Τότε που στο Arese και στο νούμερο 45 της ν

ια
Gattamelata

,
σαν να έφτιαχναν οχήματα με ψυχή ή, αν αυτό τελικά δεν συνέβαινε, σαν να κατασκεύαζαν βιομηχανικά προϊόντα που μπορούσαν να δώσουν στην ανθρώπινη ψυχή καθαρή συγκίνηση.



Πίσω από τα μέταλλα, εννοείται, ότι οι πρωταγωνιστές ήταν οι άνθρωποι που τα συντήρησαν, που τα οδήγησαν, που πιθανόν τα αγάπησαν, αλλά σίγουρα τα έζησαν, τα πίεσαν και τελικά τα έφεραν στις διακρίσεις.

Παρακολουθούμε, μέσα από 22 συνολικά εικόνες, μια πορεία 22 χρόνων, από το 1956, έως το 1977. Διακεκριμένοι Έλληνες αγωνιζόμενοι στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, πάντα με αυτοκίνητα της Μιλανέζικης φίρμας.

1956

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡΙΘ. ΦΥΛΑΔΥ 14 ΑΘΗΝΑΙ, 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1956 ΤΙΜ. ΔΡΧ. 5

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

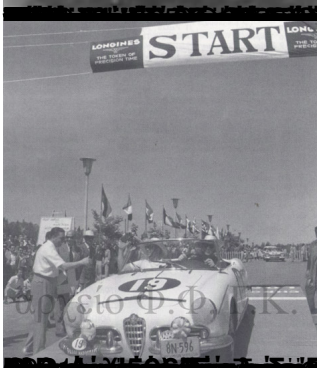
Τό Βολάν



Ο Πρωταθλητής Ελλάδος Αὐτοκινήτου 1956
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
χρησιμοποιεῖ ἀποκλειστικῶς

 **SHELL** ME  *ναί*  **SHELL**
X-100
MOTOR OIL

IGNITION CONTROL ADDITIVE





Η Alfa Romeo 1600, η οποία έλαβε μέρος στο 1ο Ελληνικό Σπορ Ραλλυ, το 1963, στο πλαίσιο του οποίου κέρδισε το πρωτάθλημα.

ΑΓΩΝΕΣ ΡΟΔΟΥ



Ανα διεκδικείται από την Ιουλιάνη του Αγώνος Ταχύτητας Ρόδου.

ΡΟΔΟΣ (Το άσπασμα του μας). Με πλήρη οργανωτική έπιτυχία, απόλυτη τάξη και χωρίς εύτυχως άτυχημα, διεκδικήσαν το Σάββατο 22 και την Κυριακή 23 'Ιουλίου, οι 5 αγώνες του έτήσιου αὐτοκινητιστικού φεστιβάλ της Ρόδου. Της 'Αναβρασμός Φιλερήμων αὐτοκινήτων, της 'Αναβρασμός Φιλερήμων μοτοσυκλετιστών, του Αγώνος Ταχύτητας αὐτοκινήτων, του Αγώνος Ταχύτητας μοτοσυκλετιστών και του Ράλι 'Ακριβείας Ρόδου.

Στην 'Ανόρθση Φιλερήμων αὐτοκινήτων, νικήτης της Γενικής Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ «ΜΑΥΡΟΣ» (Α. Ρομέο Τζούλια Σπρίντ) με χρόνο 3'09",7, που ἀποτελεί νέο πανελλήνιο ρεκόρ. Δεύτερος της Γ. Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ Στ. Ζαλμῆς (Κοόπερ S) με χρόνο 3'13",7, που ἀποτελεί νέο ρεκόρ κλάσσης. Νέα ρεκόρ κλάσσης ἐσημείωσαν και οἱ Ι. Πεσμαζόγλου (Σίβρολντ) με χρόνο 3'

22",4, «ΕΙΠΩΡΧ» (BMW 1800 TI) με χρόνο 3'27",5 και ὁ «ΝΙΝΟΣ» (Α. Ρομέο Τζούλια Σπρίντ) με 3'28",2. Νικήται τὸν κλάσσαν τους ἀνεδείχθησαν:

Τῆς κλάσσης ὀνι τὸν 5.000 κ.έκ. ὁ Ι. Πεσμαζόγλου, τῆς κλάσσης τὸν 1150-1600 κ.έκ. ὁ «ΜΑΥΡΟΣ» και τῆς κλάσσης τὸν 600-1000 κ.έκ. ὁ «ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ» (NSU TT5) και χρόνο 3'32",3.

Στὸν ἀγὼνα Ταχύτητας πρῶτος της Γενικής Κατατάξεως ἀνεδείχθη ὁ «ΜΑΥΡΟΣ» (Α. Ρομέο GTA) με 41 γύρους, 102.297,29 μ. μέση ὥριαία ταχύτητα, που ἀποτελεί νέο πανελλήνιο ρεκόρ και ταχύτερο γύρο 2'09",1 που ἀποτελεί κι' αὐτὸς ὁ χρόνος νέο πανελλήνιο ρεκόρ. Δεύτερος ἀνεδείχθη ὁ Ζαλμῆς (Κοόπερ S) με 41 γύρους, μέση ὥριαία ταχύτητα 100.330,80 μ. και ταχύτερο γύρο 2'10",3. Και οἱ δύο χρόνοι ἀποτελοῦν νέα ρεκόρ κλάσσης. Τρίτος ὁ «ΜΕ-

ΛΑΣ» με 41 γύρους, μ.ὡρ.τ. 99.767,47 μ. και ταχ. γύρο 2'11",8. Νέα ρεκόρ κλάσσης ἐσημείωρησαν και οἱ «Υψηλάντης» (NSU Wankel) με 38 γύρους, μ.ὡρ.τ. 94.414,28 μ. και ταχ. γύρο 2'19",2 και ὁ «ΝΙΝΟΣ».

Νικήται τὸν κλάσσαν τους ἀνεδείχθησαν οἱ «Υψηλάντης» (NSU Wankel) τῆς κλάσσης τὸν 850-1000 κ.έκ. στὶς ὁμάδες 3 και 4. 'Ο Στ. Ζαλμῆς τῆς κλάσσης 1150-1300 κ.έκ. τῆς ὁμάδας 2 και Γ. Κρητικὸς (NSU TT5) τῆς κλάσσης τὸν 600-1000 κ.έκ. με 38 γύρους, 94.303,20 μ.ὡρ.τ. και ταχύτερο γύρο 2'20",2.

Οἱ Ι. Πεσμαζόγλου και «ΕΙΠΩΡΧ» δὲν ἔτρεξαν κατὰ τὸν κυρίως ἀγὼνα, γιατί τὰ αὐτοκίνητά τους ἔπρεβαν μηχανικὲς βλάβες κατὰ τοὺς 5 δοκιμαστικούς γύρους. 'Η νίκη τοῦ «ΜΑΥΡΟΥ» στὴν 'Ανόρθση Φιλερήμων και στὸν ἀγὼνα Ταχύτητας Ρόδου, τὸν εἰσέφεραν στὴν πρώτη σειρά στὰ Πανελλήνια πρωταθλήματα Τουρισμοῦ



ΚΕΡΚΥΡΑ 1967



Ο «Μαύρος» με την ομάδα της νίκης, λοιπόν, από την γραμμή τερματισμού.

Μικρό σιρκούι. Δεξιοτεχνία και δεν γνωρίζουμε με ποιο άλλο χαρακτηριστικό όνομα είχαν «βουτίσει» έρρετος, πριν από την τέλει του, τον άγωνα ταχύτητας Κερκύρας. Και αυτό, γιατί λόγω έλλειψης των δρόμων της παλαιάς διαδρομής, το μήκος της σημερινής ήταν μικρότερο (2.400 μ.) και μερικοί δρόμοι κάπως στενότεροι, με αποτέλεσμα και η συμμετοχή των αγωνιζομένων να περιορισθεί στους δεκαεπτά. Όμως,

παρ' όλα αυτά κι' έμεις οι τρίτοι, οι αγωνιζόμενοι κι' οι οργανωτές, είδαμε, ζήσαμε και θαυμάσαμε ένα τέλει άγωνα ταχύτητας, τον καλύτερο που πραγματοποιήθηκε μέχρι σήμερα στην Κέρκυρα.

Σκληρό, συναρπαστικό, γεμάτο αγωνία και κίνδυνο, τέλει από οργανωτικής πλευράς ήταν πράγματι έρρετος τόσο το σιρκούι των ούτοκινήτων, όσο και των μοτοσυκλετών. Στο πρώτο, οι πιο καλύτεροι οδη-

γοί, που έχει να επιδείξει σήμερα η αγωνιστική μας κίνηση, έδωσαν την μάχη για να εξασφαλίσουν την νίκη, ή μια καλή θέση για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος Ταχύτητας και Τουρισμού και στο δεύτερο οι μοτοσυκλετιστές μας αντιμετώπιζαν ισχυρούς και άνοστοτους Εθνομπαίους συναγωνιστές αντιπάλους. Άρκετά ισχυρά ούτοκίνητα, όπως η γνωστή «Α. Ρουέο GTL» του «Μαύρου», ή «Σιβρόλέτ Στίγν Ρέο» του Πάροζογλου, ή «BMW 2000 Τίζα»

ALFA ROMEO ΝΕΟΣ ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ



ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΝΙΚΗ ΤΗΣ ALFA ROMEO

Ανάβασις Φιλερήμου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

Αγών ταχύτητας Ρόδου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

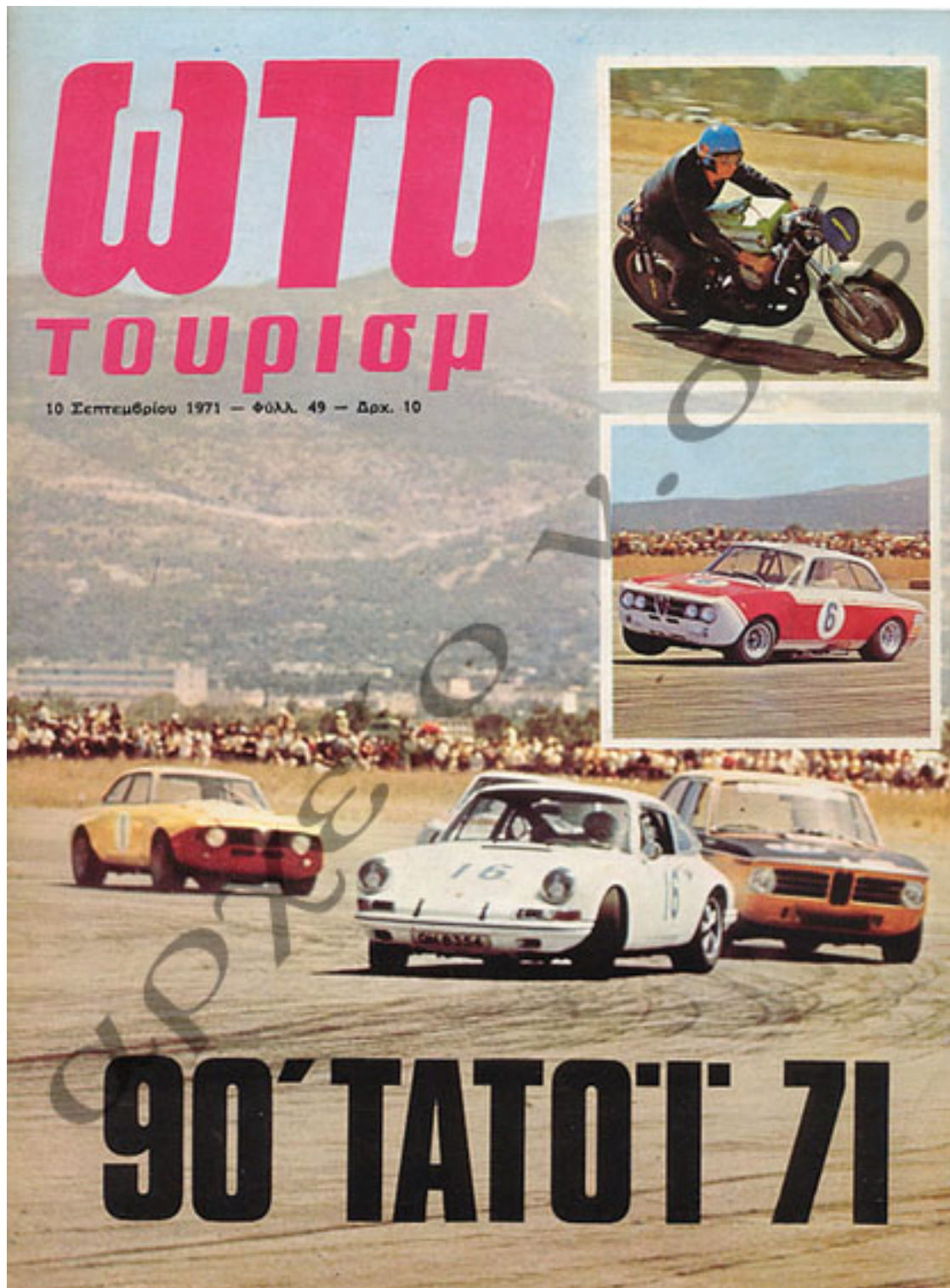


ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
MOTOR ELLAS A.E.

ΑΘΗΝΑΙ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 132 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 918.952 - 914.512

Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το έγγραφο είναι προπαρασκευαστικές και δεν αποτελούν υπόσχεση ή εγγύηση. Η Alfa Romeo δεν είναι υπεύθυνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.







Πρωτάθλημα ταχύτητας '72 - Πράξι 1η: Ρεσιτάλ Μοσχού) GTAM

“Όπου ο Σπ. Τσινιβίδης χάνει
την 2η θέση λόγω Κόκκοτα και ύστερα
από μια πολύ γρήγορη κούρσα!”



Είτε πάνω κοιτάξετε, είτε κάτω, θα δείτε το ίδιο περίπου πρόγραμμα από διαφορετική γωνία. Τον Γ. Μοσχού να ξεκινάει το παρακαρπέν ρεσιτάλ, που του εξασφάλισε το προβάδισμα στο πρωτάθλημα. Ήταν ένα συναρπαστικό θέαμα που κράτησε την άνοσα των θεατών του κοινού!

ΕΤ: Δρ. Νικόλαος



Ο Τζών Πάμποζόγλου, δέν έβρισκε από την τελευταία διά-
ταξη. Καί ήθελε ότι έχει υπό έλεος άρκετά άσπαρα.

**ΤΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΣΕ ΝΕΑ
ΦΑΣΙ**

auto
ΕΞΠΡΕΣ
σπορ

ΒΟΥΛΑΣ... ΑΝΑΒΑΣΙ!

“Οπου μιὰ πετυχημένη,
κατὰ τὰ ἄλλα,
διοργανῶσι, μὲ πολὺν κόσμον,
ἐνδιαφέρουσες συμμετοχὲς
καὶ ἄφθονα ρεκόρ
σκιάζεται ἀπὸ τὸ αἰώνιο
δημοσιογραφικὸ θέμα

Τα όπλα της GTAM πιθανότατα άπὸ τὸν Γ. Μοργάν (καλοπρόσωπο) στὴν ἔσφαλτα τοῦ γνωστοῦ δυνάμει, γιὰ νὰ φέρουν πρὸς τὴν ἐξουσία...



မိမိတို့အဖို့ အကျိုးရှိစေမည့် အရာများကို အသုံးပြုနိုင်ရန် အားပေးပါ။





φωτο: αρχείο ΦΦ/ΓΚ

ΤΕΛΑΤΗΙΝΑΙ 7 215657 ΜΟΕΛ GR 4/ SKODA - MOTOR HELLAS - ALFA ROMEO ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΑΓΩΝ

ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

Μετά από ένα χρόνο και γιά τελευταία ίσως φορά, λόγω των διαμαρτυριών των περιόχων, ξανόγινε η ανάβαση Βούλας, στη διάρκεια «Κριτισμένου» λαγός» του «Υμηττού».

Νικήτης της Γενικής κατάταξης, αναδείχθηκε πάλι ο Γιώργος Μοσχούς με την ALFA ROMEO 33 TT 3, ακολουθούμενος από τον «Παύλο» με το ALFA ROMEO - ROLIBIS 2000, ο οποίος «αποζημιώθηκε» καθώς, με την πρώτη θέση πού πήρε από Γκρούπ Ι, οδηγώντας την ALFA ROMEO 2000 VELOCE. Στο ίδιο Γκρούπ ο Μιχάλης Μοσχούς έφερε και πάλι την ALFA ROMEO ALFASUD TI γρήγορα και σθερότα στην πρώτη θέση των 1300 κυβικών.

Τα αποτελέσματα του αγώνα έχουν ως εξής:

1. Γ. Μοσχούς	ALFA R 33 TT 3	1.52,6
2. «Παύλος»	ALFA R - ROLIBIS	1.55,4
3. «Τζοής»	MARLBORO 2	1.58,4
4. Πέτρος Ζηκού	CHEVROLET COR	2.03,5
5. «Μέλλας»	MARSH 74 S	2.04,8
6. «Νίκας»	ALFA ROMEO B-5	2.24,2

ΓΚΡΟΥΠ Ι

1. «Παύλος»	ALFA R VELOCE	2.10,5
2. Παναγιώτης	ESCORT RS 2000	2.12,2
3. Αντιγόνη	AUDI 80 GT	2.13,6
4. Μοσχούλης	AUDI 80 GT	2.15,6
5. Κοροδάκης	ESCORT RS 2000	2.16,6
6. Μ. Μοσχούς	A. R. ALFASUD TI	2.24,2

Πρώτος 1300 κυβ.



Η ALFA ROMEO 2000 VELOCE του «Παύλου», που κέρδισε πέραν το Γκρουπ Ι, βρίσκεται και δεύτερος στην πρώτη θέση της βαθμολογίας. Η φωτογραφία είναι από την ανάβαση Βούλας, όπου πήρε την πρώτη θέση.



Ένα αυτοκίνητο πού μπορεί να κερδίσει στο ακλήμα Βουλγαρικό ράλι, αλλά και σε όποιοδήποτε άλλο αγώνα: Η ALFA ROMEO ALFASUD TI του Μιχάλη Μοσχού στην έδρα για μία δέκατη θέση κλάσης, στην ανάβαση Βούλας.

