

Η πρόσφατη πρώτη δοκιμή του Mini Countryman που ετοιμάζεται για το ντεμπούτο του στο WRC ξύπνησε κάποιες μνήμες. Ακολουθεί η περιγραφή τους.



Ψηλαφώντας το θέμα,

σε ιδεολογικό επίπεδο, απαιτείται μια αναφορά στο χρονικό πλαίσιο.

Τότε, λοιπόν, ήταν μια εποχή αλλαγής. Τόσο σε ελληνικό, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Η περίφημη δεκαετία του '60 ξετυλιγόταν μαζί με την αμφισβήτηση και την ελευθεριότητα της και δεν μπορούσε παρά να επηρεάσει τα πάντα. Την πολιτική, την κοινωνία, τις συμπεριφορές. Στον τόπο μας η επικράτηση της «Ένωσης Κέντρου» επιτάχυνε εξελίξεις και σε ένα βαθμό έσπασε χρόνιες αγκυλώσεις. Μέσα από αυτό το πρίσμα είχαν δημιουργηθεί οι συνθήκες μιας μεγαλύτερης ανοχής, όπως και αποδοχής νέων ιδεών, τρόπων ζωής, φορμών διασκέδασης.

Στο πλαίσιο αυτό καταχωρείται και η αναγνώριση που έτυχε όχι μόνο σαν προϊόν, αλλά κυρίως σαν ιδεογράφημα, σαν στοιχείο κουλτούρας η δημιουργία του Sir Alexander Arnold Constantine *Issigonis*. Το Mini.

Μαζί με την νεανικότητα, την ελευθερία, την απλότητα, την αμεσότητα που προσέφερε στην αυτοκίνηση, την περιφρόνηση του κομφορμισμού, πέρασε και ένα άλλο μήνυμα. Το θρίαμβο του μικρού Δαυίδ, απέναντι στον κολοσσιαίο Γολιάθ. Η αναφορά γίνεται βέβαια για το αγωνιστικό κομμάτι όπου με τη βοήθεια του

John

Cooper

και τη συμβολή του

B

.

M

.

C

.

Competition

dpt

. άφησαν πολύ έντονο αγωνιστικό ίχνος στο παγκόσμιο αγωνιστικό γίγνεσθαι. Θα ακολουθήσουμε αυτό το ίχνος, στον ελληνικό χώρο κυρίως.

Ολίγα ιστορικά στοιχεία

Στους ελληνικούς πρωταθληματικούς αγώνες, η πρώτη φορά που φαίνεται στους πίνακες γενικής κατάταξης Austin Cooper, ήταν στο Τατόι του '62 όταν ο Αμερικανός Freddie Hogan τερμάτισε στην 8

η

θέση σε εκείνον τον τρίωρο αγώνα που διεξήχθη την 21

. 700, στην Πάρνηθα (6
ος

) και στην Κέρκυρα (5
ος

) με

Alfa

Romeo

Giulia

, και έκλεισε τη χρονιά με νίκη στο Φθινοπωρινό πάλι δηλωμένος συνοδηγός του
Hogan

στο πράσινο – λευκό M

ini

του Αμερικανού, αν και είχε οδηγήσει στο μεγαλύτερο τμήμα, όπως και στο «Ακρόπολις».

Τα πρώτα εκείνα

Cooper

ήταν μόλις 1071 κ.εκ. και ανήκαν στην κλάση A/7.

Το πρώτο Πανελλήνιο πρωτάθλημα, το οποίο ήταν και το πρώτο θεσμοθετημένο
πρωτάθλημα ράλυ, όπου ο πρωταθλητής συμμετείχε αποκλειστικά με Cooper ήρθε ένα
χρόνο αργότερα (1965). Ήταν ο Σταύρος Ζαλμάς (δεξί κάθισμα Σαράντης Αποστολίδης) που
με το κόκκινο με μαύρη οροφή (1300άρι πια, στην κλάση A/8)

Cooper

S

μετά από έντονο συναγωνισμό με τη

Volvo

544 του Γιάννη «Λαίλαπα» Ψύχα πίστωσαν τον πρώτο Ελληνικό τίτλο στο διεθνές

palmares

του αυτοκινήτου.

Επιπροσθέτως σημείωσαν και την πρώτη νίκη ελληνικού πληρώματος στο εξωτερικό. Ήταν
στο πρώτο Βαλκανικό ράλυ τον Ιούνιο του '65 που διοργανώθηκε στη Βουλγαρία **(2)**.

Εντύπωση προξένησε, την ίδια χρονιά και η νίκη του οδηγού στο

circuit

της Μίκρας, έναν πολύ ανοικτό και γρήγορο αγώνα που καθόλου δεν βόλευε τις αρετές του
Mini

, απέναντι σε σαφώς ισχυρότερους συνδυασμούς.

AUSTIN COOPER S ΕΘΡΙΑΜΒΕΥΣΕΝ ΤΟ ΤΟΥ ΑΠΕΝΕΜΗΘΗ : ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ 1965 ΚΑΤΕΚΤΗΣΕΝ : ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 1965



AUSTIN



ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΑΔ. ΔΟΥΚΑ Ο.Ε.

ΑΘΗΝΑΙ : Λεωφ. Συγγρού 116
Τηλ. 912.029

ΑΝΕΔΕΙΧΘΗ :

1ον τής Γενικής Βαθμολογίας εις :

ΤΟ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΝ ΡΑΛΛΥ ΣΟΦΙΑΣ 4-4-65
ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ 19-9-65

1ον ΚΛΑΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΑΣ 1965 :

ΡΑΛΛΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ - ΚΙΛΚΙΣ
ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΝ ΡΑΛΛΥ
ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΠΑΡΗΓΘΟΣ

ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ
ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ Θ)ΝΙΚ
ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤ. ΤΑΤΟΙ

Ο ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΛΜΑΣ κέρδισε χθές τὸ πρῶτὴ μιὰ Πάρνηθα, ἕνα κύπελλο κ' ἕνα σκύλο. Ἡ Πάρνηθα ἦταν θύμα τῆς «γοητείας» του καὶ τῆς «γοητείας» τοῦ «Κοῦπερ», ποὺ ὠδήγησε — ἀληθινὰ γρήγορο. Τὸ κύπελλο θὰ τὸ πάρῃ στὴν ἐπίσημη ἀπονομή. Καὶ τὸν σκύλο — «ἂν κερδίσῃς τὴν γενικὴ θὰ στὸν δώσω», τοῦ εἶχε ὑποσχεθῇ ἕνας φίλος —, τὸν φιλοξενεῖ ἤδη σπίτι του. Ὁ Σταῦρος Ζαλμάς εἶναι σήμερα πολὺ εὐτυχισμένος, ποὺ κέρδισε ἕνα τόσο δύσκολο ἀγῶνα καὶ χθές τὸ δράδυ, ἡ κόρη «Μπι "Εμ Σί» Ἑλλάδος ἔστειλε μὲ τὸ «τέλεξ» στὴν μαμὰ «Μπι "Εμ Σί» Ἀγγλίας τὴν λακωνικὴ φράσι: «Ὁ Ζαλμάς κέρδισε».

6 / 11

5

AUSTIN-MORRIS COOPER

Η ΘΡΙΑΜΒΕΥΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟ



ΖΑΛΜΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ 1^ο ΤΗΣ Γ. Β. ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ-ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΧΑΝΑ



ΠΡΩΤΟΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Είς τήν

ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ	3-4-66
ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	12-6-66
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ-ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΧΑΝΑ	19-6-66
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΥΜΗΤΤΟΥ	21-8-66

ΠΡΩΤΟΝ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ

Είς τήν

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΡΑΛΛΥ	20
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ	3
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ-ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΧΑΝΑ (2 Κλάσεις)	
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΡΙΤΣΩΝΑΣ	7
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ	27
ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	28
ΡΑΛΛΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	11

Σε σχέση με τις δύο την ίδια χρονιά οι R. Hankirk και R. Grollin ανακρίθηκαν από την Εισαγγελέα
[REDACTED]

ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: 'Ο πρωταθλητής μας «Μέλας» (Γ. Μεϊμαρίδης) που με 'Ωστεν Κούπερ έθριάμβευσε εις την Πάρνηθα, αναδειχθείς 1ος της Γ.Β., με νέον Πανελλήνιον ρεκόρ. **ΔΕΞΙΑ:** 'Ο αδελφός του, πρωταθλητής μας «Μαύρος» (Ι. Μεϊμαρίδης), 2ος της Γ.Β. και 1ος Κλάσεως, με νέον ρεκόρ Κλάσεως εις την Πάρνηθα.



Ο ΘΡΥΛΙΚΟΣ μας Ι. Πεσμαζόγλου, με τὸ φοβερὸ «Στίγκ—Ραίν», ἔτοιμος πρὸς ἐκκίνησιν, διὰ τὴν δημιουργίαν ἑνὸς ἀκόμῃ ρεκόρ.



Ο ΑΣΣΟΣ μας «Εἰπώρχ», με BMW 1800 TL, ἔτοιμος πρὸς ἐκκίνησιν, εις τὴν ἀφετηρία Πάρνηθος.

