

Μια σειρά από περίεργες συμπτώσεις, κατατρέχουν δυο ξεχωριστές μορφές του παγκόσμιου μπότορσπορ. Δυο Βρετανούς, παγκόσμιους πρωταθλητές.



Τον Mike Hawthorn γεννημένο 1929, πρωταθλητή F1, το 1958 και τον Richard Burns που γεννήθηκε το 1971, τιτλούχο του W.R.C. το 2001.

Το 1958, παγκόσμιος πρωταθλητής F1 ανακηρύχτηκε ο Mike Hawthorn. Ήταν η πρώτη φορά που: τον τίτλο κατέκτησε Βρετανός, το καλεντάρι του θεσμού περιελάμβανε 11 αγώνες, που ο πρωταθλητής είχε μια νίκη μόνο μέσα στη σεζόν. Ήταν επίσης η πρώτη φορά που η διαφορά με τον δεύτερο ήταν στο ελάχιστο δυνατό περιθώριο.

Ένας μόνον βαθμός χώρισε τον πρωταθλητή από τον δεύτερο Stirling Moss, επίσης Βρετανό που πέτυχε τέσσερις νίκες. Ο Hawthorn σφράγισε τον τίτλο του, στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, στο GP του Μαρόκο, που διοργανώθηκε για πρώτη φορά μεταπολεμικά, τερματίζοντας δεύτερος πίσω από τον συμπατριώτη του Moss, ο οποίος είχε κερδίσει τετραπλάσιους αγώνες από τον πρωταθλητή, σε εκείνη τη σεζόν.



ΜΑΡΚΟΣ ΜΑΡΚΟΥΣΙΔΗΣ (2019) ΣΤΟ ΠΟΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΑΡΚΟΥΣΙΔΗΣ



ΕΠΙΒΡΑΒΙΟΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΑΡΚΟΥΣΙΔΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΓΓΙΑ ΤΗΣ CORSEDO PRONERA ΔΕΙΞΕΝ ΘΕΣΠΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΜΑΡΚΟΥΣΙΔΗΣ



ΤΟ ΚΑΡΤΣΟΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΑΡΚΟΥΣΙΔΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΓΓΙΑ ΤΗΣ CORSEDO PRONERA



Από τις 2003, Τοκιά, Ασίτσα θέση πίσω από τον Carlos Sainz (από το 2017) Di Paolo, Ραβίτσα και οι 10 κίβρα