

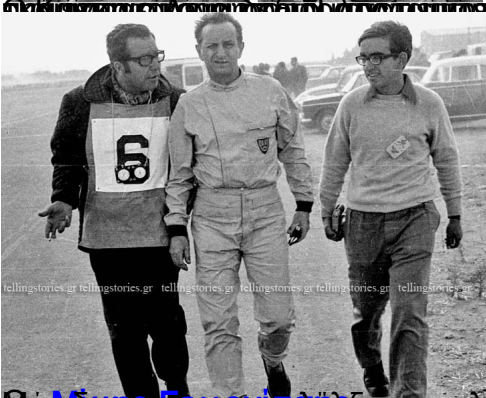
Μισό αιώ να νωρίτερα, στις 19 Οκτωβρίου του '69, διεξάγεται ο τρίωρος αγώνας ταχύτητας στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Ο μεγαλύτερος σε διάρκεια αγώνας του πρωταθλήματος, διπλάσιος από όλους τους άλλους, φέρει και τον άτυπο τίτλο Ελληνικό Γκραν Πρί. Είναι ο δέκατος αγώνας, τρίωρης διάρκειας, που διεξάγεται στην ιστορία του ελληνικού μπότορσπορ, από τους 14 συνολικά που θα διεξάγονταν. Και ήταν εκείνος που ανέδειξε νικητή ένα αουτσάιντερ. Σαφώς η μεγαλύτερη αγωνιστική έκπληξη εκείνης της δεκαετίας.



Ο νικητής όμως, ήταν ευρύτατα γνωστός, κοινωνικά αποδεκτός και ιδιαίτερα επιτυχημένος ως καλλιτέχνης. Ο λόγος για τον Σταμάτη Κόκκοτα, τον ερμηνευτή με τις μεταξένιες φαβορίτες, όπως σημείωνε ο Τύπος της εποχής. Έτσι σε εκείνο το τρίωρο τα φαβορί χάθηκαν και οι φαβορίτες επικράτησαν, κατά πως εύστοχα γράφτηκε. Ήταν ένας αγώνας με ανατροπές και με μια μικρή, αλλά ως εκρίθη εσφαλμένη, κριτική για την ακρίβεια των αποτελεσμάτων.

Ήταν επίσης ένας αγώνας με δυο πολύ σημαντικές νέες αφίξεις. Μια λευκή 911 πρώην όχημα του Vic Elford, που έφθασε στην Ελλάδα για τον Γιώργο «Μέλα» Μειμαρίδη. Ταυτόχρονα ο μικρότερος αδελφός του, ο Γιάννης «Μαύρος» Μειμαρίδης, θα οδηγούσε για πρώτη φορά την λευκή 1750. Ένα αυτοκίνητο βγαλμένο από τα σπάργανα της Autodelta.

Η λευκή 911 δεν κατάφερε να γράψει χρονομετρημένους γύρους. Συμπλήρωσε ελάχιστα χιλιόμετρα μέσα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο και μια βαριά μηχανική βλάβη, τόσο βαριά που ούτε ο Μπούμπης δεν μπόρεσε να επισκευάσει την άφησε στο αγωνιστικό περιθώριο. Το ρεπορτάζ αναφέρει ότι χτύπησε μπιέλα. Έκτοτε χάθηκε.



Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση του

Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση του

Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση του

Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση του

Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση του