

Ένα χρονικό του σπουδαίου και ιδιαίτερου αγώ να αυτοκινήτων, του μοναδικού που διοργανώθηκε τόσο πριν όσο και μετά τον Πόλεμο, αλλά δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τον εκμοντερνισμό.



Προπολεμικά στην Ελλάδα, υπήρχαν μεμονωμένοι αγώνες αυτοκινήτου και όχι θεσμοθετημένοι τίτλοι. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται στις 7 Ιουλίου του 1932 η ανάβαση Πάρνηθας. Από τα λίγα στοιχεία που έχουν διασωθεί, γνωρίζουμε ότι την καλύτερη επίδοση, πέτυχε ο Αντώνης Σταθάτος, πρόεδρος, τότε, της Ε.Λ.Π.Α. Οδηγώντας μια Bugatti ανέβηκε σε 9 λεπτά και 4 δεύτερα. Αν η απόσταση ήταν η ίδια, η συγκεκριμένη των 10 χιλιομέτρων επί της οποίας διεξήχθησαν και οι μεταπολεμικοί αγώνες, ο χρόνος για τα δεδομένα της εποχής, είναι εκπληκτικός.

1932



ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΜΑΤΑ

Α. Γ. 1996

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΑ | ΧΡΩΜΑ | ΧΡΟΝΟΣ |
|---------------|---------------------------|----------|----------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α-2 | 1ος Νίκος Παναγιώτης | ΙΣΡΑΕΛ | 8:00:00 |
| | 2ος Νίκος Τριανταφυλλίδης | ΕΛΛΑΔΑ | 9:10:00 |
| | 3ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΕΛΛΑΔΑ | 9:21:00 |
| | 4ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΙΣΡΑΕΛ | 9:42:00 |
| | 5ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΓΕΡΜΑΝΙΑ | 10:42:00 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α-3 | 1ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΕΛΛΑΔΑ | 9:41:00 |
| | 2ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΙΣΡΑΕΛ | 9:42:00 |
| | 3ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΕΛΛΑΔΑ | 9:43:00 |
| | 4ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΕΛΛΑΔΑ | 9:44:00 |
| | 5ος Νίκος Κωνσταντίνος | ΕΛΛΑΔΑ | 9:45:00 |

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

Λυτρών είναι το γεγονός, ότι, ενώ έκλεισαν χρόνια διάστημα μες γέρνει από την άμμο της διεξαγωγής του μεγάλου διεθνούς αγώνα της «Αναβάσεως Πάρνηθας» οδήγησαν έλασαν οι αθλητές από την επομένη και διακρίθηκαν τις οδοί προς Πάρνηθα.

Η σημασία του διεξαχθέντος αγώνα, το οποίο προκάλεσε την μεγάλη σημασία, είναι η πρώτη σημασία, διότι ήταν η πρώτη φορά με την οποία οι αθλητές και οι οδοί συνθέσαν που θα εξασφαλισθούν να έχουν απαραίτητη σημασία, διότι η διεξαγωγή του αγώνα μας, αλλά και διά την φήμη μας ως κράτος πολιτισμού.

Εύχρηστο να πιστεύουμε, ότι ο ύψους γός των Διεθνών Έργων και Συγκοινωνιών κ. Γ. Φίλιππος, θα επιφέρει προσημασία και στον αγώνα, καθώς και θα διαστή την διεξαγωγή των Έργων που είναι απαραίτητα, εν προκειμένω.

Πάνω όμως από κ. Φίλιππος, είναι και ο Έλληνας Οργανισμός Τουρισμού, όπως φαίνεται, ότι με την διεξαγωγή απαραίτητων βοήθων, εν προκειμένω της ΕΛΤΑ, η οποία είναι δύσκολη διεξαγωγή.



| | | | |
|-----|-----------------|----------------|---------|
| 1. | W. von Trips | Porsche RS | 6:30:09 |
| 2. | H. Hermann | Borgward RS | 6:36:06 |
| 3. | G. Cabianna | Borgward RS | 6:50:05 |
| 4. | Edg. Barth | Borgward RS | 6:57:05 |
| 5. | H.von Hanstein | Porsche RS | 7:01:09 |
| 6. | U. Maglioli | Porsche RS | 7:03:11 |
| 7. | Κ.Σπηλιωτκής | Alfa Romeo GSV | 7:28:17 |
| 8. | A. Μίχος | Alfa Romeo GSV | 7:37:19 |
| 9. | L. Fischer | Porsche RS | 7:49:18 |
| 10. | I. Κωνσταντίνου | MGA | 8:42:04 |

φωτό: αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.

ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

26 'Απριλίου 1959

ΕΠΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Καλυτέρα επίδοσις τῆς ἡμέρας

| | | |
|----------------|------------|---------|
| 1. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ | Σεβρολέτ | 7'43''0 |
| 'Αγωνιζόμενοι | Αὐτοκίνητα | χρόνος |

Κατὰ κατηγορίας καὶ κλάσεις

Κατηγορία Α' Κλάσις Α— 9]11

| | | |
|------------------|----------------|----------|
| 1-1. Πεςμαζόγλου | Σεβρολέτ | 7'43''8 |
| 1-Α. Καββαδίας | Τζάγκουαρ ΜVII | 9'49''5 |
| 3-Α. Τσουρούφλης | Φόρντ | 10'19''4 |

Κλάσις Α-4

| | | |
|--------------------|-------------------|----------|
| 1-Δ. Κωδούνης | ὼτο Γιούνιον 1000 | 8'27''4 |
| 2-Α. Ἀκριθάκης | » » » | 8'39''4 |
| 3-Χ. Λυμπερόπουλος | Ντέ-Κά-Βέ | 8'40''6 |
| 4-Π. Μουρκούσης | » » » | 9'23',9 |
| 5-Ε. Κοτσώνης | Βάρτμπουρκ | 9'40''7 |
| 6-Ε. Βαμβακίδης | Νκέ-Κά-Βέ | 9'43''6 |
| 7-«Μίνας» | » » » | 10'49''6 |



Ανάβαση Πάρνηθας δέκα χιλιομέτρων (1/2) - (Τρίτη 16 Απριλίου 2019)