Το 1978 το ράλυ Ακρόπολις γιορτάζει το αργυρό του Ιωβηλαίο. Η ομάδα της κραταιάς τότε Ford δεν έρχεται, ενώ η Fiat εμφανίζεται σε πλήρη σύνθεση με Sandro Munari (No1), W. Röhrl (No 5) και M. Alen (No 7). Κατακτά έτσι μια άνετη νίκη με το Γερμανικό πλήρωμα, αφού ο Ove Andersson και ο J.L. Therier με Toyota δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στην Διον. Αρεοπαγίτου.

Ο Νορμανδός Therier, νικητής του '73 με A110, έδειξε ότι δεν είχε λησμονήσει την τέχνη καθώς πρόλαβε με την Celica, να γράψει τρείς ταχύτερους χρόνους με όλους μέσα. Ο Σουηδός, με 10' καπέλο έως την Καλαμπάκα Ι, όπου έφθασε 23ος, προδόθηκε από τον κινητήρα του Ιαπωνικού κουπέ στο Λάδωνα, ενώ έχει κερδίσει Νεμούτα, Νεοχώρι Ι , Νεοχώρι ΙΙ, βρισκόταν στην 5η θέση και πάλευε να ανέβει.



Με το νο 1 στις πόρτες του, βαμμένο στα χρώματα του εθνικού αερομεταφορέα της Ιταλίας, 131, οι Sandro Munari - Mario Manucci. Πριν εγκαταλείψει το Ιταλικό πλήρωμα, πρόλαβε και κέρδισε της ετάπ των Λουκισίων, της Ξηρονομής, του Ελικώνα και του Οινοχωρίου. Στην εικόνα κατά τη διάρκεια της ιστορικής Μακρυράχης.



Ο αγώνας «τελείωσε» στο Κάτω Βέρμιο, την μακρύτερη ετάπ του αγώνα, με κάποια 37,5 δύσκολα, ομιχλώδη και λασπωμένα εκείνη τη χρονιά χιλιόμετρα, όταν ο Röhrl έβγαλε μια διαφορά 85 δευτερολέπτων απέναντι στο ομόσταβλο M. Alen. Μόνον κάποιο τεχνικό πρόβλημα θα μπορούσε πλέον να ανατρέψει το σκηνικό. Έτσι ο Γερμανός θα κάνει τη δεύτερη νίκη του στο Ακρόπολις με διαφορετικό αυτοκίνητο, η πρώτη το ’75 με Opel αλλά και διαφορετικό συνοδηγό (Berger το ’75, C. Geistdorfer το ‘78). Στην εικόνα οι νικητές στην τεχνικότατη ε.δ. Τσούκα.

25 ACROPOLIS RALLY

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ
77 01 615
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΦ.
770-6800
ΠΑΝΕΛΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
AUTOCLUB
ΑΘΗΝΑΙ
ΤΕΛΕΞ: 21 87 83

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ (ΕΛΠΑ)

ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 2 - 4 - ΑΘΗΝΑΙ (810)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (F.I.A.)
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (A.I.T.J.)

20 Ἀπριλίου 1978

25ον ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ - ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

CH = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ CP = ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ
Ε.Δ.= ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α = ΑΣΦΑΛΤΟΣ Χ = ΧΩΜΑ

CH 1 ΑΘΗΝΑΙ — Ἐμπροσθεν τῆς Ἀκροπόλεως

CH 2 ΡΙΤΣΩΝΑ — Εἰς τό καφενεῖον, 200 μ. πρό χλμ δείκτου 23, ἐπί τῆς κυρίας ὁδοῦ πρός ΧΑΛΚΙΔΑ.

Ε.Δ. No 1 : ΡΙΤΣΩΝΑ (8.40 χλμ) Α

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 100 μ. μετά CH 2

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Εἰς κίτρινην πινακίδα — 380 μ. πρό τοῦ Ἐργοστασίου.

ΣΤΟΠ : Ἐμπροσθεν ἐργοστασίου.

CH 3 Διασταύρωσις ΣΚΡΟΠΟΝΕΡΙΑ — Εἰς τήν πρώτην διασταύρωσιν, πρός Σκροπονέρια.

Ε.Δ. No 2 : ΛΟΥΚΙΣΣΙΑ I (17.77 χλμ) Χ

ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 70 μ. μετά CH 3, ὅπου ἀριστερά οἰκία ὑπό κατασκευήν.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : Εἰς πινακίδα PLATANAKI

ΣΤΟΠ : Εἰς τήν πλατεῖαν, ὅπου καφενεῖον, ἐναντι βρύσης.

CH 4 ΞΗΡΟΝΟΜΗ — Ἐμπροσθεν ἀποθήκης μέ σκεπή ἀπό ἀλουμίνιο, ὅπου κολώνα ΔΕΗ, 30 μ. πρό εἰκονοστασίου.

Ε.Δ. No 3 : ΞΗΡΟΝΟΜΗ (4.74 χλμ) Χ

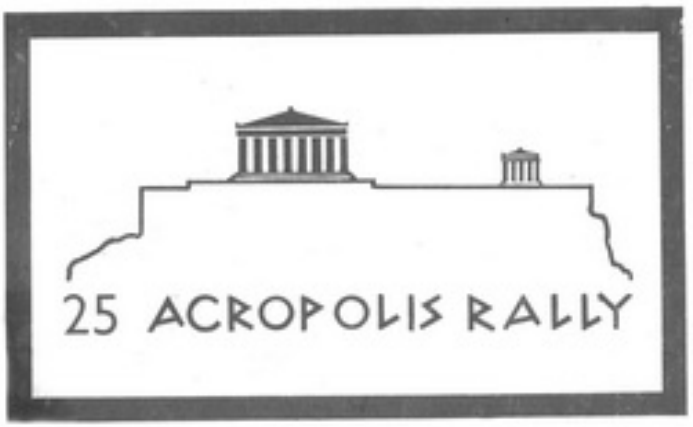
ΑΦΕΤΗΡΙΑ : 180 μ. μετά CH, ἐμπροσθεν λευκοῦ ἐργοστασίου εἰς τό δεξιόν τῆς ὁδοῦ.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ : 4,74 χλμ ἀπό Ἀφετηρίαν, εἰς τήν καρυφήν.

ΣΤΟΠ : 100 μ. μετά τόν Τερματισμόν.

CH 5 ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΑΥΚΗΣ — 230 μ. μετά τήν πρώτην διασταύρωσιν εἰς τήν παραλίαν (ἀριστερή στροφή).

.../.



25ο

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1978

27 ΜΑΪΟΥ – 2 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978

6ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΡΑΛΛΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ







Τ. Αργυρίου



Stratis Bruntza, που το ’78 έκλεισε τη



