

Σαράντα χρόνια νωρίτερα, ντεμπουτάρησε στην ιδιαίτερη σκηνή των ελληνικών αγώνων αυτοκινήτου, ένα από τα πιο ξεχωριστά και σπάνια αυτοκίνητα, που κύλησαν τους τροχούς του πάνω στις ειδικές διαδρομές της πατρίδας.

Ήταν Σαββάτο 18 Φεβρουαρίου του '78, όταν η γαλανόλευκη σηκώθηκε πάνω από το ελλειπτικό παρ – μπριζ της Stratos του «Σιρόκο», αποκαλούμενη χαϊδευτικά και «Μπουμπού», στην εκκίνηση του Θ' γύρου Πελοποννήσου.



Το πλήρωμα έτοιμο, ο Μανώλης σκυφτός στα χαρτιά του, ο οδηγός συγκεντρωμένος. Αριστερά διακρίνονται οι Αντ. Στιβαχτάρης και Γιαν. Παπαπαναγιώ του. Πίσω από το Ιταλικό κουπέ με το #2, οι Μιχ. Μοσχούς – Παν. Κουτσίκος, με το 710 που την προηγούμενη χρονιά οδηγούσε το πλήρωμα της Lancia.

Ας δούμε το στόρυ.

Το 1977, ο Τάσος «Σιρόκο» Λιβιεράτος είχε μια περίεργη χρονιά. Ξεκίνησε με την κίτρινη A110, γράφοντας δυο νίκες στις δυο πρώτες αγωνιστικές. Ανάβαση Ριτσώνας και ράλυ Αττικοβοιωτίας. Ακολουθώντας πέρασε για πρώτη φορά σε ομάδα που δεν είχε ο ίδιος τον απόλυτο έλεγχο.

Βρέθηκε λοιπόν στο δεξιότιμο λευκό πορτοκαλί 710 της Ν.Ι. Θεοχαράκης. Εννοείται ότι κέρδισε τον τίτλο, το 13ο Πανελλήνιο πρωτάθλημα ράλυ. Μόνο με νίκες. Στο 10ο Εαρινό, στο Δ' Ολυμπιακό, στο 11ο Δ.Ε.Θ., στο Β' Χαλκιδικής και ασφαλώς στο 24ο Δ.Ρ.Α. την

πρώτη Ελληνική και την πέμπτη γενικής.

Υπήρξε όμως ένα επεισόδιο στην εξέλιξη εκείνου του Δ.Ρ.Α., το έχει αφηγηθεί ο συνοδηγός του Μαν. Μακρινός, όπου αφαιρούνται τα καρμπυρατέρ από την «ελληνική» βιολέτα, για να τοποθετηθούν σε εκείνη του [Harry Källström](#). Κανείς δεν θα χαρακτήριζε αυτή την κίνηση ως ευγενική, ή ως υπόδειγμα fair play. Σε συνδυασμό με μια έξοδο που είχε το πλήρωμα στην Κύπρο, η απόφαση είχε ληφθεί. Η επόμενη χρονιά δεν θα τους έβρισκε στο ίδιο αυτοκίνητο.

Έτσι έφθασε στην Ελλάδα η «Μπουμπού». Η πρώτη και η μόνη αγωνιστική Stratos που πάτησε τους τροχούς της στην πατρίδα μας. Πρώτη εμφάνιση της στο ράλι Πελοποννήσου που άνοιγε την αυλαία του πρωταθλήματος. Διοργανώτρια λέσχη η α.λ.φ.

Με εκκίνηση από την Φιλοθέη, κοντά στα γραφεία της λέσχης και τερματισμό στην εθνική οδό, στις εγκαταστάσεις του αναψυκτικού που χορήγησε τον αγώνα. Πρέπει να ήταν η πρώτη φορά που ο οργανωτής υποχρέωσε τους συμμετέχοντες να φέρουν τα διακριτικά του χορηγού στα νούμερα συμμετοχής. Δεκάωρος νυκτερινός αγώνας με μήκος 600 χλμ., 13 εξαιρετικές ειδικές διαδρομές μήκους 117 χλμ., και μια μορφή μια σχεδίαση χαρισάμενη, χαμένη πια στο παρελθόν για πάντα. Συγκέντρωσε 60 συμμετοχές.

8° ΡΑΛΙ "ΝΥΚΤΕΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ"					
18 - 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1978					
ΣΤΑΔΙΟ ΠΑΡΟΧΟΡΙΩΝ No.1					
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΚΡΟΝΟΙ - ΣΡΑΦΙΔ					
Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΑΙΤΗΣΗ	ΔΙΑΓΡΑ	ΔΙΑΓΡΑ	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ
					ΣΡΑΦΙΔ 1ου
					ΔΙΣΤΑΣΗ
Α. ΑΣΕΤΗΡΙΑ (400000)	00	00	-	-	21.01"/10.2
1. ΜΑΝΩ ΑΝΕΣΤΑΣΙΟΥ	58	58	70"	22.11"	
2. ΣΚΙΝΟΣ	23	53	25"	22.32"	
3. ΑΣΤΡΑΚΙ	29	Ε.Δ. "Στέφανος" 12.0 χλμ. χύμα	25"	22.33"	
4. Δ/ΣΗ ΚΙΣΤΑΚΙ	27	110	-	23.02"	
5. ΚΡΥΟΚΕΡΙ	40	150	38"	23.02"	
6. ΡΥΘΩ	45	165	73"	23.55"	
7. ΑΙΤΡΟΙ	50	211	40"	00.37"/19.2	
8. Δ/ΣΗ ΡΙΖΕΤΣΙΟΥ	56	327	82"	02.41"	
9. ΠΑΡΒΕΝΙ	17	344	15"	02.46"	
10. Κ. ΔΟΔΙΑΝΗ	27	371	29	02.43"	
11. ΣΤΕΡΝΑ	23	424	51"	04.08"	
12. Δ/ΣΗ ΔΑΡΜΑΚΙΟΥ	17	431	25"	04.30"	
13. ΤΙΤΑΝΗ	18	469	17"	04.40"	
14. ΣΟΥΛΙ	16	483	16"	04.50"	
15. ΠΙΣΙΑ	23	485	60"	05.12"	
				06.14"	

Στημένοι στο Αλεποχώρι, λίγο μετά τις 10 το βράδυ περιμέναμε με προσμονή την πρώτη

αγωνιστική της εμφάνιση. Ακούστηκε από μακριά, με τον ασυνήθιστο, στα ὠτα μας -στα '78 ἡμαστε- ἦχο του V6. Ερχόταν και χανόταν ο ἦχος, μέσα από τις πτυχές του εδάφους, ὥσπου το σκοτάδι ἐσκισαν τα οκτώ φωτιστικά στοιχεία. Πέρασε από μπροστά μας βρυχώμενη για να χαθεί στο ἴδιο μοτίβο. Προσεκτικά, αναγνωριστικά οδηγούσε ο Ἕλληνας πρωταθλητής, αφού δεν εἶχε κανένα λόγο για υπερβολές, καθῶς προσαρμοζόταν με το εξωτικό αυτοκίνητο

Λίγο πριν το ξημέρωμα και ἐνῶ βρισκόταν με ἀνεση επικεφαλῆς, ἐλέγχοντας τον, οὕτως ἢ ἄλλως με υποδεέστερο εξοπλισμό, ανταγωνισμό, τερματίζοντας την τελευταία ἐιδική, την 13η, τον Σχίνο, ἀναγκάζεται σε εγκατάλειψη, με την εμπρόσθια δεξιά ἀνάρτηση να ἔχει καταρρεύσει. Καθόλου ἀναμενόμενη ἐξέλιξη για μια ομάδα που η λέξη abandon της ἦταν ἀγνωστη. Δεκαπέντε μῆνες ἀργότερα, στο 26ο Δ.Ρ.Α. η «Μπουμπού» θα βίωνε την δεύτερη εγκατάλειψή της. ἀλλὰ αὐτό εἶναι μια ἄλλη ἱστορία. Εκείνο το Σαββατοκύριακο εἶχε δώσει την πρώτη ἐντυπωσιακή, νυκτερινή της παράσταση.



Τραυματισμένη εμπρός δεξιά η «Μπουμπού» ἔχει γονατίσει, στην ἐξοδο της τελευταίας ε.δ. στο Σχίνο. Ο συνοδηγός ἔχει λυθεί και βγαίνει, ο οδηγός βγάζει το κράνος. Δίπλα του ο Τάκης Πιρπιρής, ξεχωριστός ἄνθρωπος και ο καλύτερος rally & racing editor της ἐποχῆς του, τουλάχιστον.

Β' RALLY ΤΥΠΟΣ ΠΡΑΧΟΝΝΗΣΟΥ 1978

Η Η Ν Α Β Ε Σ Υ Μ Μ Ε Τ Ε Κ Ο Ν Τ Ο Ν

1. "ΣΙΡΟΚΟ" - ΜΑΚΡΥΝΟΣ Μ.	LANCIA STRATOS	IV / 2
2. Ν. ΦΩΚΑΡΑΚΗΣ Δ.Ε. - ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Κ.	DATSUN KP 710	IV / 2
3. ΜΟΣΧΟΥΣ Μ. - ΚΟΥΤΕΡΟΣ Η.	DATSUN KP 710	IV / 2
4. "ΑΒΟΝΙΔΑΣ" - ΦΕΡΤΑΚΗΣ Κ.	RENAULT 5	II / 4
5. ΓΚΑΛΛΟ Β. - ΑΡΕΝΤΗΣ Α.	CELIOA TOYOTA	II / 4
6. ΑΣΚΑΛΑΣ Ι.	RENAULT 5	II / 3
7. Ι.Ε. ΚΟΥΤΣΑΛΗΣ Δ.Ε.	FORD ESCORT RS 2000	I / 5
8. ΛΑΒΡΗΣ - ΣΤΡΑΒΗΣ Κ.	FORD ESCORT RS 2000	I / 5
9. ΠΑΠΑΔΟΣ - "ΚΟΜΙΤ"		
10. ΠΑΣΙΝΚΟ Δ.Ε.		
11. ΠΕΜΑΖΟΤΑΟΥ Ι. - ΚΑΜΠΟΥΡΝΗΣ Χ.	OPEL ASCONA	IV / 4

Χρυσά δεν είναι όλα εξήντα πληρώματα. Από τους 19 αναγραφόμενους, έξι δεν βρίσκονται σήμερα εν ζωή. Σαράντα