

Τρεις εικόνες, από τρεις διακρίσεις σε τρεις Ελληνικές αναβάσεις, με τρεις δεκαετίες διαφορά, από τρεις διαφορετικούς οδηγούς. Από τον Σεπτέμβρη του '57, στον Ιούλιο του '67 και στον Μάρτιο του '77. Όλες με αυτοκίνητα της Μιλανέζικης φίρμας.



Ο Κώστας Σπηλιωτάκης, ο [Γιάννης «Μαύρος» Μείμαριδης](#) και ο [Γιώργος Μοσχούς](#), υπογράφουν τρεις νικητήριες εμφανίσεις. Ας παρακολουθήσουμε τις μικρές αυτές ιστορίες.



Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 1957. Πάρνηθα. Επειδή η κατάσταση του οδοστρώματος δεν επέτρεψε τη διεξαγωγή της κλασικής απόστασης των 10 χλμ., εκτελέστηκε δυο φορές ένα

τμήμα των 6 χλμ. ώστε ο αγώνας να πληροί τις νόρμες του Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος. Για τον αγώνα που προσμετρούσε στο Ελληνικό πρωτάθλημα, εκτελέστηκε μια μόνο φορά.

Εξαιρετικό αγώνα έκανε ο Κώστας Σπηλιωτάκης. Στην εικόνα, ενώ ξεκινά με τη λευκή sprint Veloce που φέρει πινακίδες από το γαλλόφωνο ελβετικό καντόνι του Vaud. Τερμάτισε έβδομος στον διεθνή αγώνα, με ελάχιστη διαφορά πίσω από την Porsche Carrera του von Hanstein και αρκετά μπροστά από την άλλη Veloce του Άλκη Μίχου.



Σαββάτο 22 Ιουλίου 1967. Φιλέρημος. Ο Γιάννης Μεϊμαρίδης είναι 22 χρονών, έχει ήδη τον πρώτο του τίτλο από την προηγούμενη χρονιά, τον οποίο εξασφάλισε τον Οκτώβριο με την λευκή Fachetti στο τρίωρο Τατόι.

Στη Ρόδο κατέβηκε με ένα ξεχωριστό αυτοκίνητο. Ήταν η όμορφη, δυνατή, γρήγορη και κόκκινη GTA, η οποία στους δυο πρώτους αγώνες που συμμετέχει, σημειώνει αντίστοιχες νίκες. Πρώτη εμφάνιση και νίκη το Σαββάτο στην ανάβαση Φιλερήμου με νέο ρεκόρ, απ' όπου και η εικόνα. Ήταν επίσης, η πρώτη φορά που συμμετέχων κατέβαινε το 3'.10''. Την επόμενη μέρα ήρθε και η δεύτερη νίκη στο σερκουί, συνοδευόμενη πάλι με ρεκόρ. Τα θεμέλια για το repeat είχαν μπει.

