

Ο φιλότιμος Νώ ντας Δουζίνας έστειλε αρκετά e-mail για την τέλεση του Εαρινού ράλυ σπριντ. Σαββάτο βράδυ (18/3ου), παραμονή του αγώ να, κατέφθασε ένα από αυτά με την είδηση ότι πέρασαν 15 αυτοκίνητα τεχνικό έλεγχο και άλλα 12 θα περνούσαν την επόμενη μέρα πριν τον αγώ να. Σύνολο 27. Ξεκίνησαν 26. Τερμάτισαν 18. Τα τέσσερα από αυτά ήταν «κανονικά» 4x4, (Pajero, Jeep, Sirion), ενώ δυο ήταν ιστορικά (Escort MKII & A.R. Veloce).

Σχεδόν σίγουρος για το αποτέλεσμα έριξα μια ματιά στο παρελθόν. Σαράντα χρόνια νωρίτερα. Στις τρεις πρώτες συναντήσεις του Πανελληνίου πρωταθλήματος ράλυ του '77. Πρώτος αγώνας στις 12-13 του Φλεβάρη το «Αττικοβοιωτίας». Συμμετοχές 71, μείον μία η διπλή του Τζώνυ, διότι το είχε συνήθεια αυτό ο sir, σύνολο 70. Με 480 χιλιόμετρα, 12 ετάπ, και ολονύκτιος. Τελευταία νίκη του «Σιρόκο» με την επτά και κάτι ετών A110.



Εκκίνηση του «Αττικοβοιωτίας». Με το #3 στην κόκκινη-μαύρη GTV ο Γιώργος Μοσχούς που φορά τα linea sport γάντια του με τον Νίκο Κελεσάκο. Στο άκρο δεξιά διακρίνεται ο [Γιώργος Ραπτόπουλος](#). Αριστερά ο [Μιχάλης Κριάδης](#), συνοδηγός τότε στην λευκή τετράπορτη Alfeta του Κώ στα «Carlo» Αποστόλου και ο διοπτροφόρος Νίκος Παπασταθόπουλος.

Δεύτερος το «Εαρινό» με 53 συμμετοχές και 848 χιλιόμετρα. Ραλάρα με Κουβαρά, Διόνυσο, Αγία Τριάδα, Σκορπονέρι, Πλατανάκι, Ψάθα, Σχίνο, Σούλι, Ζεμενό, Ευρωστίνη, Ψάρι, Γυμνό, Καρνεζέικα, Σχίνο, Αλεποχώρι. Με πέντε επίσημες συμμετοχές Ελληνικών αντιπροσωπειών. Datsun (Θεοχαράκης), Alfa Romeo (Μότορ Ελλάς), Ford (Κοντέλης), Volkswagen (Καρέντα), Renault (Μάβα). Πρώτη νίκη του «Σιρόκο» με το λευκό δεξιοτίμονο 710.



Επίσης Κολλάρια, Ουζόντζια και τον Μπόαλιτς δεξιά είναι ο Γεωργίου Ζ10. Πρώτη στάση υπό τους φάλαγγες Τσεκισμάνιτς, Κρίμιν, Κροβούρα, Ζηρική του Σαφίκοκ, με μεσοβιομηχανικό οδηγό

Από τον Γεωργίου Ζ10, ο οδηγός του είναι ο Γεωργίου Ζ10. Πρώτη στάση υπό τους φάλαγγες Τσεκισμάνιτς, Κρίμιν, Κροβούρα, Ζηρική του Σαφίκοκ, με μεσοβιομηχανικό οδηγό