

Αν όχι όλα, τα περισσότερα πράγματα έχουν μία εξήγηση. Έχουν και μια ερμηνεία. Δεν θα είναι ιδιαίτερα δύσκολο, να εξηγήσουμε την σχετικά πρόσφατη μεν, έντονη δε, τάση για την συντήρηση ιστορικών αυτοκινήτων. Είτε σε επίπεδο βόλτας, είτε σε αγωνιστικό.

Η νοσταλγία για τα περασμένα, τα απωθημένα της νιότης, η επιθυμία για ενεργοποίηση του παρελθόντος, είναι μερικές από τις αιτίες που φούντωσαν τη υπόθεση αυτή.

Υπάρχει και ιστορικότητα βέβαια. Ακόμα και στην πτωχή πλην όμως τιμία, πατρίδα μας. Το πρώτο ράλυ «Αντίκα» διοργανώθηκε το '66, με την υποστήριξη της εφημερίδας «Μεσημβρινή» και της εταιρείας πετρελαιοειδών Shell, με προπολεμικά κυρίως αυτοκίνητα.





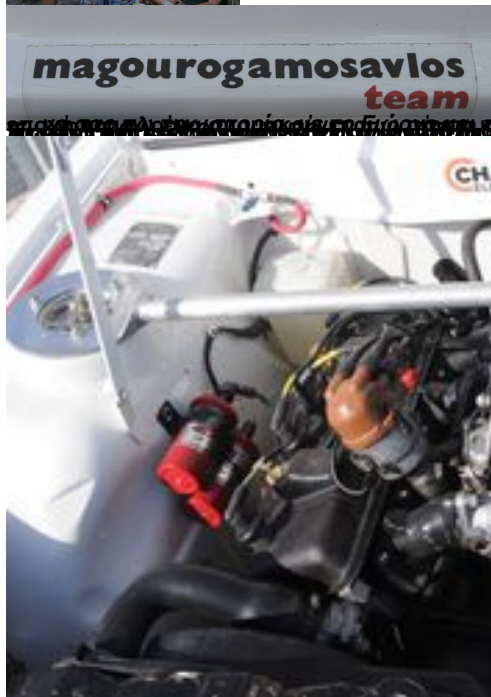
Η πιο παλιά φωτογραφία της Φάνης Γιώργος με το κατέστρα 510, η οποία έγινε πριν από 10 χρόνια όταν ο Γιώργος και η Φάνη πήγαν στην Κόρινθο, στην



Ο φίλος μας Mark Bramell, πάλι, από το ανοιχτό καπό κάποιου στην Μοναχία, το 1980, ο οποίος και ο Γιώργος και η Φάνη πήγαν στην Κόρινθο, στην



Η πιο παλιά φωτογραφία της Φάνης Γιώργος με το κατέστρα 510, η οποία έγινε πριν από 10 χρόνια όταν ο Γιώργος και η Φάνη πήγαν στην Κόρινθο, στην





Επιμελημένη, καθαρή δουλειά, που φαίνεται σε κάθε σημείο του 504





Προσφέρουν ένα ποικιλία υπηρεσιών, όπως η μεταφορά και η εγκατάσταση των συστημάτων, η συντήρηση και η επισκευή, η προετοιμασία των αυτοκινήτων για αγώνες, η προετοιμασία των αυτοκινήτων για την αγορά και η προετοιμασία των αυτοκινήτων για την αγορά.



Εκείνη την εποχή, η Datsun ήταν η μόνη εταιρεία που έφτιαχνε αυτοκίνητα για αγώνες. Είναι ενθαρρυντικό να βλέπουμε σήμερα αυτοκίνητα που έχουν περάσει από τόσους αγώνες και να είναι ακόμα σε καλή κατάσταση.



Ομοίωση από το παλιότερο (1967) δεξιά του νεότερου (1969) με το παραλληλόγραμμο πίνακα οργάνων και το



Στην εποχή των αυτοκινήτων, είναι σημαντικό να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες.



Εάν θέλουμε να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες, τότε πρέπει να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες.



Εάν θέλουμε να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες, τότε πρέπει να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες.



Εάν θέλουμε να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες, τότε πρέπει να έχουμε αυτοκίνητα που είναι καλά διατηρημένα και να έχουμε την δυνατότητα να τα χρησιμοποιούμε για αγώνες.

